

Knelpunten OV in het landelijk gebied



Onderzoek naar knelpunten in het
openbaar vervoer in het landelijk gebied

September 2008

Aangeboden door de Statenfracties VVD en ChristenUnie- SGP



Knelpunten OV in het landelijk gebied

Aanleiding tot het onderzoek

De statenfracties van ChristenUnie-SGP en VVD maken zich al geruime tijd zorgen over de kwaliteit van het Openbaar Vervoer in het landelijk gebied in termen van beschikbaarheid, toegankelijkheid en aansluiting op de brede OV-infrastructuur. Deze zorg is tot uitdrukking gekomen in een motie van ChristenUnie-SGP, die de VVD heeft ondersteund en in de woordvoering van beide fracties in het kader van debat omtrent gratis/goedkoop busvervoer. Tevens werd de urgentie nogmaals duidelijk via een recente actie van de ChristenUnie-SGP bij bushaltes in het landelijk gebied. Hierbij kwamen veel zorgelijke knelpunten naar voren, met name bij jongeren.

Beide fracties achten het dringend gewenst om de concrete knelpunten van het OV in het landelijk gebied in de commissie Economie Mobiliteit en Grotenstedenbeleid (EMG) een stevige positie te geven bij de vaststelling van het basisvoorzieningenniveau en niet onder te laten sneeuwen in deze discussie.

Daarom is het noodzakelijk om een helder beeld te hebben van de knelpunten OV in het landelijk gebied van de provincie Brabant ten aanzien van met name school, werk en gezondheidszorgvoorzieningen. Na meermaals vragen is het provincie bestuur niet in staat gebleken dit beeld te verschaffen. Dit werd nogmaals manifest in de informele bijeenkomst van de commissie EMG omtrent de procesgang om te komen tot een basisvoorzieningenniveau op 14 april 2008. Het vertrekpunt in die bijeenkomst vanuit de vraag en behoefte van de reiziger kreeg geen onderbouwing. De VVD fractie pleitte toen voor een goede nul-meting van de OV-behoefte van reizigers in het landelijk gebied voor tot vaststelling van het voorzieningenniveau over te gaan.

Alles bij elkaar is dit voor ChristenUnie-SGP en VVD de aanleiding geweest om het Reizigersoverleg Brabant (ROB) te vragen te helpen bij deze inventarisatie van de knelpunten. Na overleg tussen beide fracties en het ROB bleek ook bij het reizigersoverleg Brabant de behoefte te bestaan aan een dergelijk breed onderzoek voor hun eigen analyses. Daartoe zijn door beide fracties onderzoeksvragen aangereikt aan het reizigersoverleg. Het ROB heeft dit onderzoek uitgezet bij het NEA.

Conclusies

Uit het door NEA uitgevoerde onderzoek komen de frequentie, de aansluitingen op bus en/of trein, beperkte reistijden, de afstand tot de bushaltes en afwijkingen ten aanzien van de dienstregeling als belangrijkste knelpunten naar voren. Opvallend is dat frequentie vooral wordt genoemd als probleem door woon-werk reizigers, studenten en ziekenhuisbezoekers. Nadrukkelijk blijkt dat men meer van het openbaar vervoer gebruik gaat maken als de kwaliteit verbetert.

Uitgangspunten

Op grond van dit onderzoek zullen VVD en ChristenUnie-SGP vragen om deze knelpunten binnen het basisvoorzieningenniveau op te lossen. De provincie moet niet langer reageren op een afnemende vraag door het aanbod te verkleinen. De provincie moet beginnen met het creëren van een kwalitatief aantrekkelijk aanbod van een op elkaar aansluitend OV-netwerk, om zo de vraag naar openbaar vervoer te stimuleren.

Knelpunten OV in het landelijk gebied

Voorstellen voor verbetering:

Het is essentieel om een basisniveau OV in het landelijk gebied te waarborgen zodat voor een ieder de basisvoorzieningen als ziekenhuis, winkelcentra, werklocatie en school toegankelijk zijn.

Tevens is het van belang om een aantal specifieke knelpunten zoals in het onderzoek naar voren zijn gekomen aan te pakken en hierop beleid te voeren om zo de kwaliteit van het openbaar vervoer in het landelijk gebied te verbeteren:

Te noemen valt:

1. Verhoging van de frequentie tijdens de spijstijden, zeker voor woon-werk reizigers en studenten.
2. Vergroten van de bereikbaarheid van meerdere of andere bestemmingen. Blijkbaar kan men nog niet overal komen en/of staan haltes op de verkeerde locaties. De provincie dient de haltelocaties kritisch te onderzoeken.
3. Op werkdagen wordt in de regel te vroeg gestopt met de dienstregeling. Met name voor woon-werk reizigers dient de dienstregeling opgerekt te worden.
4. Doordat buurtbussen in het weekend veel minder rijden is het platteland in het weekend slechts marginaal ontsloten. De weekend-dienstregeling dient verbeterd te worden.
5. De buurtbus dient qua materieel toegankelijk te worden voor minder validen.

Daarnaast is het van belang dat:

6. de provincie de verantwoordelijkheid neemt bij de afstemming van dienstregelingen van de verscheidene OV aanbieders zodat de aansluiting op bus en of trein verbeterd wordt.
7. De provincie reizigers in het landelijk gebied een aansluitgarantie biedt indien hij de aansluiting buiten zijn schuld om mist. Want als een reiziger in het landelijk gebied de aansluiting mist moet hij vaak een uur of meer wachten op de volgende bus.

Het onderzoeksrapport geeft een uitvoerig beeld van de knelpunten van reizigers in het landelijk gebied. Wij zijn geschrokken van de vele knelpunten zoals die in het rapport naar voren komen. Wij zijn van mening dat deze inventarisatie en voorgestelde verbeterpunten de basis vormen voor een kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer in het landelijk gebied.

's-Hertogenbosch, 12 september 2008

Marijke Tsoutsanis, woordvoerder OV statenfractie VVD

Hermen Vreugdenhil, fractievoorzitter statenfractie ChristenUnie-SGP

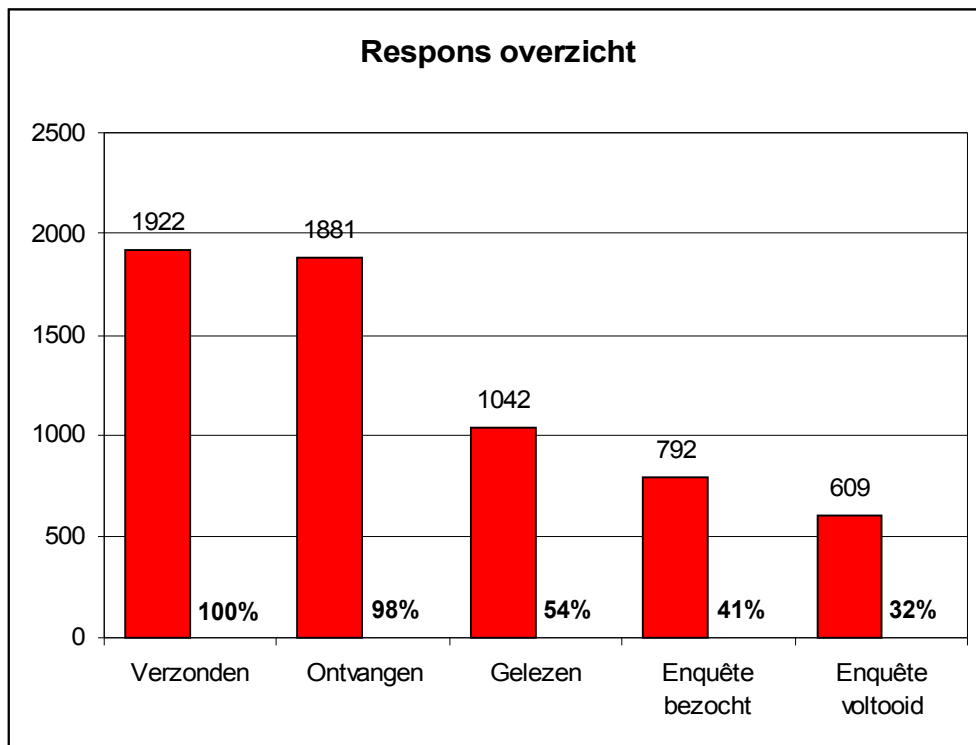
Knelpunten OV in het landelijk gebied

1 Inleiding

In opdracht van het Reizigersoverleg Brabant heeft NEA een onderzoek gedaan naar de knelpunten in het openbaar vervoer in het landelijk gebied in termen van beschikbaarheid, toegankelijkheid en aansluiting op de brede infrastructuur van het openbaar vervoer.

In juli en augustus 2008 zijn er in totaal 1922 e-mails met het verzoek tot enquêtedeelname verstuurd. Hiervan zijn 1881 e-mails door de geadresseerde ontvangen en 1042 gelezen. 792 Ontvangers hebben de enquête bezocht, van wie 609 de enquête hebben voltooid (zie figuur 1.1). Van de 609 respondenten waren 590 bestaande panelleden en hadden 19 de link op de website van het Reizigersoverleg Brabant gebruikt die naar hetzelfde onderzoek verwees.

Figuur .1 Responsoverzicht



1 Resultaten reizigersonderzoek

1.1 Inleiding

In de enquête zijn verschillende vragen gesteld met betrekking tot de kwaliteit van het openbaar vervoer. Indien er een negatief antwoord werd gegeven, is er gevraagd eigen meningen hierover te geven. In dit hoofdstuk worden de uitkomsten uit dit panelonderzoek per onderdeel behandeld.

Als eerste is gevraagd met welke buslijn en van/naar welke plaats momenteel het meest wordt gereisd. De vijf meest opgegeven plaatsnamen waren:

- Breda
- Eindhoven
- 's-Hertogenbosch
- Tilburg
- Utrecht

De meeste respondenten reizen naar Tilburg, gevolgd door Breda en 's-Hertogenbosch (vooral vanuit overige dorpen/steden en binnen deze steden).

1.2 OV-bereikbaarheid

Er werd aan de respondenten gevraagd wat ze vonden van de bereikbaarheid van verschillende locaties met het openbaar. De antwoorden worden in tabel 2.1 weergegeven. De slechtst bereikbare locatie betrof het bezoek aan familie, vrienden en kennissen: bijna 17% van de respondenten vond de bereikbaarheid van familie, vrienden en/of kennissen slecht tot zeer slecht, gevolgd door werk (circa 15%).

Tabel .1 Wat vindt u van de OV-bereikbaarheid van:

	<i>zeer slecht</i>	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>	<i>goed</i>	<i>zeer goed</i>	<i>n.v.t./ geen mening</i>
School	2,0%	7,2%	18,7%	21,5%	6,1%	44,5%
Werk	4,4%	10,5%	21,0%	22,3%	4,9%	36,8%
Ziekenhuis	3,0%	7,7%	22,8%	29,7%	8,0%	28,7%
Winkels	1,5%	2,8%	20,2%	46,5%	13,3%	15,8%
Sportlocaties	3,0%	9,4%	21,3%	10,5%	1,5%	54,4%
Bezoek aan familie e.a.	3,4%	13,5%	30,9%	20,9%	3,4%	27,9%
Andere bestemmingen	1,8%	6,2%	31,5%	22,5%	2,8%	35,1%
'Best' bereikbare locatie: winkels						
'Slecht' bereikbare locaties: bezoek aan familie, vrienden en/of kennissen; gevolgd door werk.						

Voor de bestemmingen waarbij er met 'slecht' of met 'zeer slecht' is geantwoord, is er gevraagd om concrete problemen en mogelijke oplossingen aan te geven. Een totaaloverzicht van alle genoemde knelpunten (inclusief lijnnummer en vertrek- en aankomstplaatsen) is opgenomen in bijlage 3.

OV-bereikbaarheid van school

Knelpunten OV in het landelijk gebied

Hieronder worden de meest genoemde knelpunten weergegeven bij de OV-bereikbaarheid van *school*:

- Beperkt aantal bussen per uur naar school of de universiteit
- Geen goede aansluiting met treinverbinding en/of andere lijnen
- Bussen rijden niet volgens de dienstregeling (bijv. te vroeg/te laat)
- Beperkte reistijden (bijv. op sommige plaatsen alleen van 8.00-18.00 uur)
- Geen/beperkt aantal bussen in het weekend
- Bussen zitten vaak te vol
- Bushaltes liggen ver van school
- Bushaltes liggen ver van woning

Er werd gekeken voor welke lijnummers bovenstaande knelpunten relatief vaker werden genoemd. Bij voorbeeld, volgens de respondenten rijden er op *lijnnummer 4 in Tilburg* te weinig bussen en op ongeschikte tijden naar de Universiteit van Tilburg. Het blijkt ook dat er geen goede aansluiting is met de treinverbinding. Op *lijnnummer 99* tussen *Nijmegen* en *Uden* blijkt er geen goede aansluiting met andere lijnen te zijn. Dit is ook het geval met *lijnnummer 103* tussen *Willemstad* en *Oud Gastel*. Deze bus zit vaak vol en rijdt maar een keer per uur doordeweeks en niet in het weekend. Op *lijnnummer 143* rijdt de bus een keer per uur van/naar *Tilburg*. Er is geen goede aansluiting, waardoor men soms een uur moet wachten; bovendien is de bus vaak te vroeg of te laat. Rond schooltijden zit de bus ook vaak vol. De aansluiting met de trein en/of andere lijnen blijkt ook een probleem te zijn op *lijnnummer 157 (Uden-Oss)*. Volgens de respondenten rijdt *lijnnummer 401* tussen *Breda* en *Utrecht* niet volgens de dienstregeling en zit vaak te vol.

Er werd ook gevraagd naar mogelijke oplossingen. Hieronder worden de meest genoemde mogelijke oplossingen weergegeven:

- Meer bussen per uur (bijv. 2 keer per uur i.p.v. alleen een keer)
- Volgens de dienstregeling rijden (bijv. de chauffeur zou moeten blijven wachten als de bus te vroeg is bij een halte)
- Bustijden beter aanpassen aan treintijden
- Betere verbinding met andere lijnen
- Meer bussen in de avonden
- Meer haltes plaatsen
- Haltes dichterbij scholen plaatsen
- Meer busbanen aanleggen
- Langere bussen gebruiken
- Reservebussen klaarzetten op drukke momenten van de dag

OV-bereikbaarheid naar werk

De volgende knelpunten werden genoemd voor de OV-bereikbaarheid van *werk*:

- Beperkt aantal bussen per uur naar werk
- Geen goede aansluiting met treinverbinding en/of andere lijnen
- Bussen rijden niet vroeg genoeg in de ochtend of laat genoeg in de avond en beperkt tijdens koopavonden
- Bussen rijden beperkt of niet in het weekend (vooral op zondag) en tijdens vakantieperiodes
- Bussen rijden niet volgens de dienstregeling
- De dienstregeling sluit niet goed aan bij werktijden

Knelpunten OV in het landelijk gebied

- Sneller met de auto, fiets en lopend dan met de bus
- Bushaltes liggen ver van werk
- Bushaltes liggen ver van woning
- Onvriendelijk gedrag van sommige buschauffeurs

Bovenstaande knelpunten werden het vaakst genoemd door respondenten met werklocaties op bedrijven- en industrieterrein. Ook is nagegaan welke lijnummers het meest in verband werden gebracht met bovenstaande knelpunten. Volgens sommige respondenten sluiten, bijvoorbeeld, de vertrektijden van *stadsbus lijn 1* op station *Breda* niet aan op de aankomsttijden van de treinen. Dit is ook het geval met *lijn 6* in *Breda*. Deze lijn rijdt ook vaak niet volgens de dienstregeling. *Lijn 63* in *'s-Hertogenbosch* rijdt volgens sommige respondenten ook niet vaak per uur. Dit geldt ook voor *bus 127 (Dongen-Tilburg)*. Ook *lijn 90* in *'s-Hertogenbosch* rijdt niet vaak, vooral niet vroeg in de ochtend en laat in de avond. Op *lijn 105 (Bergen op Zoom-Hoogerheide)* liggen de haltes ver van de werklocaties en is de dienstregeling niet aan de werktijden aangepast.

Als mogelijke oplossing zijn de volgende antwoorden gegeven:

- Meer bussen per uur, speciaal tijdens spitsuren en op bedrijven- en industrieterreinen
- Meer bussen in de avonduren en in het weekend
- Volgens de dienstregeling rijden
- Bustijden beter aanpassen aan treintijden en andere lijnen
- Meer bussen vroeg in de ochtend en in de avond (bijv. 1 keer per uur i.p.v. helemaal niet rijden)
- Haltes op geschikte plaatsen zetten, vooral op bedrijven- en industrieterreinen
- Meer klantvriendelijkheid
- Kleinere bussen die vaker per uur rijden
- Snellere busroutes

OV-bereikbaarheid van het ziekenhuis

De volgende knelpunten werden genoemd voor de OV-bereikbaarheid van het *ziekenhuis*:

- Beperkt aantal bussen per uur bij het ziekenhuis
- Geen directe aansluiting naar het ziekenhuis
- Bussen rijden niet vroeg genoeg in ochtend of laat genoeg in de avond
- Geen goede aansluiting op andere lijnen
- De dienstregeling sluit niet goed aan bij de bezoeken
- Bussen rijden beperkt of niet in het weekend (vooral op zondag)
- Het overstappen naar andere lijnen is niet duidelijk aangegeven
- Lange reistijden
- Lange wachttijden
- Bushaltes liggen ver van het ziekenhuis

Het belangrijkste knelpunt in de bereikbaarheid naar het ziekenhuis is volgens de respondenten dat er geen rechtstreekse verbinding is naar het ziekenhuis. In de meeste gevallen moeten de reizigers eerst naar het station reizen (omweg), om daarna naar het ziekenhuis te kunnen gaan. Doordat de dienstregeling niet altijd goed aansluit op andere lijnen, moet er lang gewacht worden. Dit lijkt vooral het geval te zijn bij de volgende lijnen:

Knelpunten OV in het landelijk gebied

- *Lijn 1 (Breda)*
- *Lijn 1 (Goirle-Tilburg)*
- *Lijn 4 (Tilburg)*
- *Lijn 5 (Goirle-Tilburg)*
- *Lijn 66 (Vlijmen-'s-Hertogenbosch)*

Als mogelijke oplossing zijn de volgende antwoorden gegeven:

- Meer lijnen per uur die langs het ziekenhuis rijden (bijv. met pendelbussen)
- Directe verbinding naar het ziekenhuis en niet altijd via het station
- Betere overstapmogelijkheden
- Betere informatievoorzieningen
- De dienstregeling aanpassen aan de bezoeken (vroeg in de ochtend, in de avond en op zondag)

OV-bereikbaarheid van winkels

De voornaamste knelpunten in de bereikbaarheid van *winkels* zijn:

- Het beperkt aantal bussen per uur
- Haltes liggen soms ver van de winkels (onprettig als men veel tassen heeft)
- Bussen stoppen te vroeg met rijden en beperkt in het weekend
- De slechte bereikbaarheid van winkels in industrieterreinen
- Bussen rijden niet volgens de dienstregeling
- Geen goede aansluiting op treinverbinding en/of andere lijnen

Bovenstaande knelpunten werden voornamelijk bij de volgende lijnen genoemd:

- *Lijn 9 (Berkel-Enschot-Tilburg)*
- *Lijn 103 (Willemstad-Oud Gastel)*
- *Lijn 117 (Fijnaart)*
- *Lijn 127 (Dongen-Tilburg)*
- *Lijn 158 (Veghel-'s-Hertogenbosch)*

Als mogelijke oplossing zijn de volgende antwoorden gegeven:

- Meer bussen per uur
- De dienstregeling aanpassen (tot latere tijdstippen)
- Haltes dichterbij de winkels plaatsen
- Betere aansluiting op andere lijnen

OV-bereikbaarheid van sportlocaties

De meerderheid van de respondenten heeft de volgende 6 knelpunten genoemd:

- Veel sportlocaties zijn niet met openbaar vervoer te bereiken
- De bushaltes liggen te ver van de sportlocaties
- Beperkt aantal bussen per uur langs sportlocaties
- Bussen stoppen te vroeg met rijden
- Bussen rijden beperkt of niet in het weekend (vooral op zondag)
- Geen goede aansluiting op andere lijnen

De eerste twee genoemde knelpunten komen vaak naar voren. Volgens de respondenten liggen de sportlocaties steeds vaker buiten de bebouwde kom (bijv. op industrieterreinen), waar relatief weinig of zelfs geen bussen rijden en waar de bushaltes ver van de sportlocaties liggen.

Knelpunten OV in het landelijk gebied

Bovenstaande knelpunten werden voornamelijk bij de volgende lijnen genoemd:

- *Lijn 1 (Breda)*
- *Lijn 63 ('s-Hertogenbosch)*
- *Lijn 99: (Nijmegen-Uden)*
- *Lijn 103 (Willemstad-Oud Gastel)*
- *Lijn 121 (Eindhoven-Gemert)*
- *Lijn 121 ('s-Hertogenbosch)*
- *Lijn 126 (Oosterhout-Breda)*
- *Lijn 127 (Dongen-Tilburg)*
- *Lijn 135 ('s-Hertogenbosch)*
- *Lijn 137 (Tilburg)*
- *Lijn 140 (Haaren-'s-Hertogenbosch)*

Als mogelijke oplossing zijn de volgende antwoorden gegeven:

- De routes van de bussen veranderen (ook op industrieterreinen)
- Haltes plaatsen in de buurt van sportlocaties
- Meer bussen in de avonduren en in het weekend
- Bustijden beter aanpassen aan andere lijnen

OV-bereikbaarheid bij het bezoeken van familie/vrienden/kennissen

De voornaamste genoemde knelpunten in de bereikbaarheid bij het bezoeken van *familie, vrienden en kennissen* zijn:

- 's Avonds verplicht vroeg terugkomen
- Lange reisduur t.o.v. auto of fiets
- Beperkt aantal of geen bussen in de avond of in het weekend
- Beperkt aantal bussen per uur
- Geen goede aansluiting op andere lijnen
- Vaak overstappen
- Lange wachttijden, voornamelijk bij overstappen (vaak ongeveer een uur wachten)
- Bussen beginnen op zondag te laat met rijden

Bovenstaande knelpunten (voornamelijk de eerste twee) werden bij veel lijnnummers genoemd. In bijlage 3 zijn deze problemen samen met alle lijnnummers en vertrek- en aankomstplaatsen opgenomen. Bij de volgende lijnen komen bovenstaande knelpunten het vaakst voor:

- *Lijn 1 (Goirle-Breda)*
- *Lijn 3 (Tilburg)*
- *Lijn 5 (Tilburg)*
- *Lijn 9 (Berkel- Enschoot-Tilburg)*
- *Lijn 99 (Uden-Nijmegen)*
- *Lijn 103(Willemstad-Oud Gastel)*
- *Lijn 117(Fijnaart)*
- *Lijn 126 (Breda)*
- *Lijn 127 (Dongen-Tilburg)*
- *Lijn 135 ('s-Hertogenbosch)*
- *Lijn 136 ('s-Hertogenbosch)*
- *Lijn 140 ('s-Hertogenbosch)*
- *Lijn 142 (Tilburg)*
- *Lijn 143 (Tilburg)*

Knelpunten OV in het landelijk gebied

- *Lijn 157 (Oss-Uden)*
- *Lijn 158('s-Hertogenbosch)*
- *Lijn 311 (Etten-Leur- Breda)*
- *Buurtbus 238 (Boxmeer)*

Als mogelijke oplossing zijn de volgende antwoorden gegeven:

- Meer bussen per uur (bijv. om het half uur of kleinere bussen inzetten)
- De dienstregeling aanpassen (tot later in de avond, in het weekend en eerder beginnen op de zondagen)
- Bustijden beter aanpassen aan treintijden en met andere lijnen

1.3 Aansluiting, reisduur en informatievoorzieningen

In paragraaf 2.2 werden de voornaamste knelpunten in de bereikbaarheid van verschillende locaties aangegeven, met vermelding van lijnnummer en plaatsnaam. Sommige knelpunten werden vaker genoemd, zoals de slechte aansluiting tussen verschillende buslijnen en treintijden en het niet volgens dienstregeling rijden van sommige bussen.

Deze knelpunten zijn echter alleen genoemd door een deel van het panel. Om een inzicht te krijgen in wat *alle respondenten* vinden van de kwaliteit van het openbaar vervoer werd er naar de mening gevraagd over de volgende aspecten:

- de aansluiting tussen verschillende buslijnen
- de aansluiting tussen bus en trein
- het daadwerkelijk moment van vertrek van de bus volgens dienstregeling
- de lengte van de reis
- de onzekerheid van de reisduur
- de kwaliteit van de halte-informatie

Tabel 2.2 geeft de resultaten weer. Hieruit blijkt dat bijna 29% van de respondenten de aansluiting tussen bussen en treinen als slecht tot zeer slecht ervaart. Volgens de respondenten sluiten de treinen en bussen niet goed op elkaar aan. Vooral als bussen niet volgens de dienstregeling rijden en/of net te laat zijn, kunnen de treinen worden gemist, waardoor de wachttijden oplopen. Uit de tabel blijkt dus ook dat ongeveer 27% van de respondenten het daadwerkelijk moment van vertrek van de bus volgens dienstregeling als slecht tot zeer slecht ervaart. Ook de aansluiting tussen verschillende buslijnen wordt als een knelpunt gezien (circa 20%). Volgens de respondenten zijn er lange wachttijden en blijkt er geen goede communicatie te zijn tussen verschillende lijnen en bussen van verschillende bedrijven. Er is ook behoefte aan goed werkende digitale borden met de meest up-to-date informatie, want volgens bijna 18% van de respondenten is de kwaliteit van de halte-informatie slecht tot zeer slecht. Ze vinden de borden bij de haltes klein en soms onleesbaar (door vocht, vuil of vernieling). Een totaaloverzicht met alle opmerkingen (inclusief lijnnummer en vertrek- en aankomstplaatsen) is opgenomen in bijlage 3.

Tabel .2 Wat vindt u van de kwaliteit van het openbaar vervoer in uw omgeving met betrekking tot de volgende aspecten:

Knelpunten OV in het landelijk gebied

	zeer slecht	slecht	redelijk	goed	zeer goed	n.v.t./ geen mening
Buslijnen	4,3%	15,8%	43,2%	19,9%	1,5%	15,4%
Bus & trein	6,7%	22,2%	36,9%	18,1%	1,6%	14,4%
Dienstregeling	6,4%	20,5%	36,3%	30,7%	4,6%	1,5%
Reisduur (tijd)	2,6%	8,4%	41,4%	41,9%	4,1%	1,6%
Onzekerheid	2,6%	11,3%	37,9%	22,0%	3,3%	22,8%
Halte-informatie	3,8%	13,8%	31,5%	43,0%	4,9%	3,0%
<p>Minder negatief ervaren: reisduur Meest negatief ervaren: aansluiting tussen bus en trein</p> <p>Toelichting aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buslijnen: Aansluiting tussen verschillende buslijnen • Bus & trein: Aansluiting tussen bus en trein • Dienstregeling: Daadwerkelijk moment van vertrek van de bus volgens dienstregeling • Reisduur (tijd): Lengte van de reis • Onzekerheid: Onzekerheid van de reisduur • Halte-informatie: De kwaliteit van de halte-informatie 						

1.4 Begin- en eindtijden

Uit paragraaf 2.2 werd ook duidelijk dat voor sommige locaties de begin- en eindtijden van het busvervoer niet geschikt waren. Om een inzicht te krijgen in wat *alle respondenten* hiervan vonden werd er ook gevraagd naar hun mening over de begin- en eindtijden van het busvervoer op werkdagen en in het weekend. Tabel 2.3 toont het resultaat. Vooral de begin- en eindtijden van het busvervoer in het weekend worden als slecht tot zeer slecht beschouwd. Veel reizigers vinden dat, bijvoorbeeld de bussen in het weekend (vooral op zondag) te laat beginnen en/of te vroeg stoppen met rijden. 23% Van de respondenten vindt ook dat de bussen op werkdagen te vroeg stoppen met rijden. Op bepaalde plaatsen stoppen ze al na 18.00 uur, hoewel sommige mensen nog werken. Voor een totaaloverzicht met alle opmerkingen (inclusief lijnnummer en vertrek- en aankomstplaatsen) zie bijlage 3.

Tabel .3 Wat vindt u van de volgende aspecten:

	zeer slecht	slecht	redelijk	goed	zeer goed	n.v.t./ geen mening
Begin werkdag	1,6%	7,1%	21,8%	52,1%	8,5%	8,9%
Eind werkdag	6,6%	16,4%	23,8%	40,6%	5,1%	7,6%
Begin weekend	10,3%	17,7%	25,5%	27,4%	2,1%	16,9%
Eind weekend	10,0%	19,5%	25,5%	25,6%	2,1%	17,2%

Knelpunten OV in het landelijk gebied

	<i>zeer slecht</i>	<i>slecht</i>	<i>redelijk</i>	<i>goed</i>	<i>zeer goed</i>	<i>n.v.t./ geen mening</i>
Minder negatief ervaren: begintijd OV busvervoer op werkdagen						
Meest negatief ervaren: begin- <u>en</u> eindtijden OV busvervoer in het weekend						
Toelichting aspecten:						
<ul style="list-style-type: none"> • Begin werkdag: Begintijd OV busvervoer op werkdagen • Eind werkdag: Eindtijd OV busvervoer op werkdagen • Begin weekend: Begintijd OV busvervoer in het weekend • Eind weekend: Eindtijd OV busvervoer in het weekend 						

1.5 Criteria voor het gebruik van OV

Op de stelling “Ik zou meer gebruik maken van het OV als” en “Anderen zouden meer gebruik maken van het OV als” (zie tabel 2.4 en 2.5) had de meerderheid behoefte aan meer frequentie en bestemmingen in het openbaar vervoer. Een belangrijk punt is ook het verbeteren van de aansluiting op de trein en tussen verschillende buslijnen. Maar ook dat het openbaar vervoer ‘s avonds langer zou moeten doorrijden.


Tabel .4 *Ik zou meer gebruik maken van het OV als:*

Antwoord	Aantal	Percentage	
De frequentie van het OV zou verbeteren	320	52,5%	
Er meer bestemmingen bereikbaar zouden zijn met het OV	267	43,8%	
De aansluiting met de trein zou verbeteren	256	42,0%	
Het OV 's avonds langer zou doorrijden	254	41,7%	
De aansluiting tussen de bussen zou verbeteren	218	35,8%	
Anders, namelijk (zie bijlage):	151	24,8%	
Het OV 's ochtends eerder zou beginnen	142	23,3%	
Totaal	609		

Tabel .5 *Anderen zouden meer gebruik maken van het OV als:*

Antwoord	Aantal	Percentage	
Er meer bestemmingen bereikbaar zouden zijn met het OV	349	57,3%	
De frequentie van het OV zou verbeteren	343	56,3%	
De aansluiting tussen de bussen zou verbeteren	322	52,9%	
De aansluiting met de trein zou verbeteren	321	52,7%	
Het OV 's avonds langer zou doorrijden	260	42,7%	
Het OV 's ochtends eerder zou beginnen	172	28,2%	

Knelpunten OV in het landelijk gebied

<i>Antwoord</i>	<i>Aantal</i>	<i>Percentage</i>	
Anders, namelijk (zie bijlage):	121	19,9%	
Totaal	609		

1.6 Verbetering van het openbaar vervoer

Aan het einde van de enquête werd gevraagd naar ideeën om het openbaar vervoer te verbeteren. Bijna 52% van het panel heeft deze vraag beantwoord. De top-5-verbeterpunten, in volgorde van belangrijkheid, waren:

1. Aansluitingen met treinverbinding en/of andere lijnen verbeteren
2. Meer bussen laten rijden: vooral in de spitsuren, in het weekend, vroeg in de ochtend en 's avonds. Het inschakelen van kleinere bussen die frequenter rijden, werd meerdere malen genoemd.
3. Er zou beter gekeken moeten worden naar het rijgedrag en de klantvriendelijkheid van de chauffeurs
4. Betere informatievoorzieningen (aansluiting, vertragingen en uitvallen van bussen) door middel van digitale borden
5. Het OV goedkoper maken of zelfs gratis

Andere opmerkingen hadden te maken met het voorkomen van stakingen, meer voorrang in het verkeer geven aan het openbaar vervoer, het rijden volgens de dienstregeling en het belonen van gemotiveerde vriendelijke chauffeurs.

2 Samenvatting en conclusies

Dit onderzoek onder openbaar vervoerreizigers in Noord Brabant had als doel de kwaliteit van het openbaar vervoer (bereikbaarheid en beschikbaarheid) in het landelijk gebied in kaart te brengen. De gedefinieerde locaties waren direct afhankelijk van de motieven voor het gebruik van het openbaar vervoer, zoals schoolverkeer, woon-werkverkeer, ziekenhuisbezoek, of bezoek van familie of vrienden. Voor ieder motief is gevraagd naar de kwaliteit van de bereikbaarheid, en eventuele knelpunten die de reizigers tegenkwamen. Vervolgens werd kwaliteit van bereikbaarheid preciezer omschreven en werd naar de mening gevraagd over aspecten als aansluiting, reisduur, en dienstregeling. Tenslotte kon men maatregelen aandragen die de kwaliteit van het openbaar vervoer op genoemde aspecten zou kunnen verbeteren.

Concluderend kunnen we stellen dat de bereikbaarheid van de verschillende locaties met het openbaar vervoer door een meerderheid van reizigers redelijk tot goed wordt ervaren. Zeker de winkellocaties zijn goed te bezoeken. Het werk en familie en vrienden zijn over het algemeen het minst goed bereikbaar. De belangrijkste knelpunten die naar voren komen uit het onderzoek zijn de frequentie, de aansluitingen op bus en/of trein, beperkte reistijden, de afstand tot bushaltes en afwijkingen ten aanzien van de dienstregeling. Deze aspecten worden zowel vrijwillig genoemd, als wanneer we expliciet naar de mening vragen. Reisduur en onbetrouwbaarheid wordt als minder negatief ervaren. Opvallend is dat frequentie vooral wordt genoemd als probleem door woon-werk reizigers, studenten en ziekenhuisbezoekers. De beperkte dienstregeling is vooral een probleem voor het familiebezoek. Op werkdagen wordt in de regel wel vroeg genoeg begonnen met de dienstregeling, echter er wordt in de avond op werkdagen wel te vroeg gestopt met rijden. De weekend-dienstregeling is ook voor verbetering vatbaar. Tevens blijkt dat men meer van het openbaar vervoer gebruik gaat maken als de kwaliteit verbeterd. De nadruk zou hierbij in eerste instantie moeten liggen op de frequentie van de dienstregeling. Opvallend is dat de bereikbaarheid van meerdere bestemmingen ook hoog scoort. Blijkbaar kan men nog niet overal komen, of staan haltes op verkeerde locaties. Uit het onderzoek blijkt ook dat de kwaliteit van de aansluiting op de treinverbinding en/of andere lijnen een belangrijk aspect is voor het verbeteren van het openbaar vervoer. De genoemde verbeteringen van de bereikbaarheid grijpen allemaal aan op eerder genoemde knelpunten. Alleen de prijs van het openbaar vervoer is nieuw.

Uit het onderzoek blijkt dat het altijd beter kan. Dit is op zich geen verrassende uitkomst. Het is voor de beleidsmaker interessant om de onderzochte knelpunten aan te pakken tegen zo min mogelijke kosten. In dit verband is frequentie een probleem, zeker ook voor het woon-werkverkeer tijdens spijtijden. Een extra bus inzetten kost natuurlijk geld. Maar zeker in de spits, wanneer de kostendekkingsgraad hoger ligt, is het te overwegen om eens naar de mogelijkheden te gaan kijken. Ook gegeven het antwoord dat dit meer reizigers zal aantrekken. Dit kunnen ook automobilisten zijn (deze zijn echter niet meegenomen in het onderhavige onderzoek) waardoor ook in de strijd tegen de files (rondom de drukke stedelijke centra in Noord Brabant) misschien nog iets wordt gewonnen.

Bijlage1, inventarisatie knelpunten OV landelijk gebied

Algemene knelpunten

- Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar werk
- Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar het ziekenhuis
- Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar de winkels
- Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar sportlocaties
- Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid bij het bezoeken van families
- Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar andere bestemmingen
- Genoemde concrete problemen bij de aansluiting tussen verschillende buslijnen
- Genoemde concrete problemen bij de aansluiting tussen bus en trein
- Genoemde concrete problemen met de lengte van de reis
- Genoemde concrete problemen met de onzekerheid van de reis
- Genoemde concrete problemen met de kwaliteit van halte-informatie
- Genoemde concrete problemen met de begintijd van het busvervoer op werkdagen
- Genoemde concrete problemen met de eindtijd van het busvervoer op werkdagen
- Genoemde concrete problemen met de begintijd van het busvervoer in het weekend
- Genoemde concrete problemen met de eindtijd van het busvervoer in het weekend

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
104	Bergen op Zoom	Huijbergen	Lijn 104 rijdt maar tot het station en rijdt niet door naar de scholen. Ook rijdt er tussen 08.10 en 13.20 geen bus meer. Hierdoor is het niet mogelijk tussen die tijden met de bus naar school te gaan.
9	Berkel -Enschot	Tilburg	De lijn 1 is erg vol \s ochtends, waardoor ik lang moet wachten en te laat kom.
158	berlicum	tilburg via den bosch	Voor school moet ik in den bosch de trein naar tilburg west hebben hier sluit de bus absoluut niet op aan. Meestal mis ik net mijn trein waardoor ik een half uur moet wachten. Dit is erg vervelend want als ik uit tilburg west kom mis ik ook meestal net mijn bus hierdoor moet ik ook weer een half uur wachten. Dit geldt voor de lijn 158. De aankomst en het vertrek vanaf station den bosch. Dit geldt voor alle tijden.
143	bladel	tilburg	De bus rijdt maar 1 keer per uur naar tilburg. Dan zit hij rond de schooltijden helemaal vol, zodat je er soms maar net bij past. Verder komt hij vaak te laat of te vroeg.
buurbus	boxmeer	landhorst	erg lange reistijd tijden (voor 8 uur en na 18.00 uur geen bus) op zondag geen bus
1	breda	breda	De vertrektijden van stadsbus lijn 1 op station Breda sluiten niet aan op de aankomsttijd van de intercity trein uit Dordrecht of Den Bosch: de bus is juist weg als de trein aankomt: minimaal 20 minuten wachten op de volgende bus vind ik een slechte aansluiting.
4	Breda (Hoge Vucht)	Breda (centraal station)	De lijnen die naar mijn school gaan zijn in de ochtend altijd stampvol, zowel lijn 1 en 7 naar heusdenhout al de lijn 126 en 127 naar oosterhout. Heel soms rijdt er bus 9 en is daar ruimte maar die vertrekt vaak precies tegelijk met de anderen waardoor je dat niet kan zien.
4 en 5 van stadsdienst breda	Breda	Breda	De stadsbussen van lijn 5 Breda komen in de buurt van school (NHTV) maar de dichtstbijzijnde halte is altijd nog 8 minuten lopen van school verwijderd vanuit mijn woonwijk. Een andere mogelijkheid is naar station Breda doorreizen en daar overstappen op de vaak overvolle bussen 1 en 7. Fietsen is op deze relatie absoluut het snelst wat ik vanwege de reistijd dus ook zoveel mogelijk doe.
5	Breda	Breda	er rijden te weinig treinen naar Tilburg west, je staat daar altijd hartstikke lang op het station te wachten en de trein is stampvol. De bustijden (naar Bavel)sluiten ook niet op de trein aan
6	Breda	Breda	Voor 90% ga ik met de fiets maar de keren dat ik met de bus ga moet ik eerst vanaf het Ginneken te Breda naar het station, en vanaf daar met een andere bus. Dit duurt ongeveer een half uur terwijl ik met de fiets nog geen 10 minuten onderweg ben. Er gaan wel genoeg bussen naar het station vanaf mijn wijk.
126	breda station	frankenthalerstraat	1x per uur de buurtbus in steenberg en naar Oud Gastel en 5 min eerder is de 111 al voorbij gekomen naar oudgastel over dinteloord. Om naar roosendaal te komen ben je bijna 1 uur onderweg. terwijl het met de auto 25 min is.
401	Breda	Utrecht	Altijd file op de A27. Omleidingen in Utrecht via Papendorp. Via de westkant Utrecht binnenkomen terwijl de Uithof aan de oostkant ligt.
63	Den Bosch maasoever	Den Bosch station	Er is geen rechtstreekse en frequente verbinding van de Maasoever naar het jeroen bosch college in Den Bosch
70	Den Bosch	Den Bosch	Woon vlak bij Rosmalen, maar moet met de bus wel eerst helemaal naar \s-hertogenbosch centrum om vervolgens op de bus naar Rosmalen te kunnen komen
121	Den Bosch	Gorinchem	Om naar Breda te komen moet ik op de Tol in Sleeuwijk overstappen van de 121 naar de (interliner) 401. Hiervoor moet ik lopend van Tol Oost naar Tol West komen. Meestal betekend dit rennen en zelfs dan is er een grote kans om de bus te missen. Soms is dit omdat ik te laat aankom op Tol Oost en dus geen tijd heb om naar Tol West te lopen/rennen. Soms is de 401 gewoon te vroeg, laat mensen instappen en rijdt een paar minuten te vroeg weg terwijl overstappers uit de 121 de longen uit hun lijf rennen om alsnog de bus te missen.
156	den dungen	den bosch	Wat vooral het probleem is is de bus. Deze is eigenlijk nooit op tijd en heeft vaak zelfs meer dan een kwartier vertraging. Ik mis hierdoor vaak mijn trein waardoor ik te laat kom. Ik kan niet op de bus vertrouwen. Daar komt bij dat de bus maar 1 keer in het uur rijdt.
156	Den dungen	Den bosch	Alle haltes rondom mijn school zijn eigenlijk te ver om te lopen. En als ik met de bus naar school zou willen, zou ik eerst naar het station moeten om over te stappen en dan nog naar school dus.
111	Dinteloord	Breda	Het overstappen van de lijn 311 op de lijn 111. De lijn 311 gaat 2x per uur naar Oud-Gastel, terwijl de lijn 111 hier maar 1x komt. In de avonduren heeft lijn 311 vaak vertraging, of juist 111, waardoor de aansluiting vaak wegrijdt. Hetgeen nogal frustrerend is, zeker in de late uren.
311	Dinteloord	Etten-Leur	Overstappen in Oud Gastel.
127	dongen	breda	Als ik met de 127 van dongen naar breda ga, mis ik bijna altijd de aansluiting met de trein (snelrein naar amsterdam centraal), en op de terugweg mis ik dan de aansluiting met de bus (127 tilburg). Dit is als ik gebruik maak van de snelrein van breda naar amsterdam centraal. Als ik gebruikmaak van de intercity (Venlo-Den Haag centraal) is de overstaptijd 20 minuten. Dit vindt ik veel te lang.
127	dongen	tilburg	ik ben woonachtig in \s Gravenmoer en hier rijdt geen bus, enkel een buurtbus die niet vaak rijdt en vanaf bepaalde tijden. Daarnaast heeft deze bus bijna geen bestemmingen.
geen	dorst	breda	De eerste bushalte ligt op 20 minuten loopafstand, gezien deze afstand en eventuele weersomstandigheden is het OV daarom geenzinds een optie.

150	eindhoven	eindhoven	- De lijnbus 150 komt erg vaak te laat en hij komt ook wel eens veel te vroeg. - Als er in de bus geen daluren kaartjes met reductie meer zijn, moet je vaak gaan betalen voor een volledige daluren kaart.
117	fijnaart	breda	Vanuit Fijnaart is er geen directe verbinding met Oudenbosch, waar een grote scholengemeenschap staat en waar de meeste kinderen uit Fijnaart die naar de middelbare schoolgaan, naar toe gaan. In de winter zijn er buiten de bus weinig andere alternatieven omdat de fietsroute over een aantal dijken gaat die buitenaf liggen, slecht verlicht zijn en waar weinig huizen staan.
103	Fijnaart	Etten Leur	De aansluiting van en naar fijnaart-oud gastel-etten leur is ook in de spits zeer slecht. bijv. van 17:00 einde werk etten leur naar oud gastel aankomst 18:00. laatste!!!!!!bus naar fijnaart(8 kilometer verderop) 18:30. Half uur voor niks wachten. In het weekend geen busvervoer vanuit fijnaart naar oud gastel of breda.
1	Goirle	Berkel-enschot	De Universiteit van Tilburg is per bus niet goed bereikbaar, bus vier rijdt 2x per uur, de ander bussen stoppen veel verderop. Dit is ongunstig en onduidelijk. Vooral voor mensen die niet bekend zijn in de buurt. Men zou een voorbeeld kunnen nemen aan de service in Nijmegen of Utrecht.
92	Grave	Mill	1 bus per uur is zeer weinig
99	Grave	Nijmegen/Uden	slechte aansluiting met andere lijnen wachttijden
401	hank	utrecht	De 401 is niet te vertrouwen. Talloze keren heb ik op de 401 staan wachten in Hank, maar kwam hij niet opdagen. Dit vind ik een zeer slechte zaak aangezien je moet kunnen vertrouwen op het OV omdat ik daar van afhankelijk ben als studente zijnde. Ook is er van stiptheid geen sprake. Ik neem altijd maar een marge van 10 min voor en 10 min na de vertrektijd. Voor een belangrijke afspraak ga ik een uur eerder weg dan nodig zou zijn omdat ik de 401 gewoon niet kan vertrouwen. Ook wordt deze lijn veel gebruikt waardoor de bussen overvol zitten. Het is dat ik geen auto heb en volledig afhankelijk ben van de 401, anders had ik hem al lang niet meer gebruikt. Dit is zonde want de lijn is in theorie perfect. De stakingen en de omleidingen in utrecht zorgen voor nog meer ergernis en klantverlies. Die omleidingen in Utrecht zijn waardeloos. Het zou zogenaamd een snellere verbinding zijn. Je doet er nu zeker 10 min langer over dan eerst. De klantvriendelijkheid van de chauffeurs is ook regelmatig ver te zoeken.
158	Heeswijk	Den Bosch	Ik zou graag een bus vanuit heeswijk richting oss hebben
158	Heeswijk Dinther	Den bosch	Dat bussen te laat komen, of juist te vroeg. Dan kom ik 10 min van te voren bij de bus aanlopen en dan zie ik de bus al weg rijden. Ook is het zo dat ik verder moet reizen met de trein. er is veel vertragen geweest het laatste jaar. Ik heb zelfs een aantal keer helemaal om moeten reizen omdat er geen treinen reden, en ik toch per se naar school moest! Ook als er gestaakt wordt, en de chauffeurs rijden wel in de spitsuren heb ik hier nog niets aan want ik kan dan wel naar school toe maar ik zit nooit tot 4 uur op school!
142	hilvarenbeek	tilburg	er gaat geen bus naar school. om er te komen, moet ik eerst naar reusel, daarna overstappen naar bladell. er gaat zoveel tijd in zitten, dat er zo vroeg geen bus gaat, dus kom te laat. dus voor mijn dochter geen bus naar school.
143	Hooge Mierde	Tilburg	De bus rijdt relatief weinig, vanuit Tilburg maar 1 maal in het uur. het gebeurt geregeld dat de aansluiting dan niet goed is en je dus een uur moet wachten. (daarbij is het vreemd dat er vanuit Reusel maar 1 bus naar Tilburg gaat, terwijl er wel 4 naar Eindhoven gaan?)
291	Hoogeloon	Tilburg	lijn 291 sluit in Middelbeers niet aan op lijn naar Tilburg
123/116	made	etten-leur	De overstaptijden zijn ongunstig. Uitstap en opstap locaties in etten leur zijn zéér slecht met het oog op scholieren. Er rijden niet de hele dag om het half uur bussen, terwijl de school vaak tussen 12 en 2 afgelopen is. Dan moet je vaak 30 min tot 60min wachten op een bus.
162	MAREN-KESSEL	OSS	Wij wonen in Maren-Kessel en reizen met bus 162 naar Oss (+/-15km.). Als onze kinderen in de winter met de bus naar school gaan (Mondriaanlaan, De ruivert of Verdijkstraat)is de verbinding erg slecht, ze zijn veel reistijd kwijt en moeten ver lopen.
262	Maren Kessel	Den Bosch	1-Alleen op werkdagen tot max. 18.00 uur 2-geen ontsluiting naar den Bosch (de provincie lijkt hier aan te werken)
142	Middelbeers	Tilburg	De buurtbus Reusel-Oirschot sluit niet goed aan op lijn 142 Eindhoven-Tilburg en omgekeerd.
23	milheeze	helmond	Lange wachttijden. Bus 23 Boxmeer rijdt maar 1 keer per uur. Dit is ook een onderwerp waarover we het vaak hebben met andere reizigers.
102	nieuw vossemeer	bergen op zoom	meerdere bussen laten rijden om de route van nieuw vossemeer naar steenberg.
90	nuland	den bosch centraal	te weinig bussen per uur en ze stoppen te vroeg met rijden (20.00)
140	oisterwijk	den bosch (en andersom)	- geen goede aansluiting met treinverbinding Tilburg/Den Bosch - vooral rond 12 uur rijdt de bus maar 1x in het uur. Dan is het nog moeilijker om de stad te bereiken.
10	oosterhout	breda	De bussen rijden in oosterhout zelf niet door de stad, beperkt in ieder geval. Vrachelen 1,2 en 3, en kanaaleiland is niet bereikbaar met het OV. Het is voor deze delen van oosterhout lastig om de bus te gebruiken omdat er eerst naar de bushalte toe gereden zal moeten worden. De buurtbussen die er rond rijden is een leuk idee, maar functioneert slecht. Je mist altijd de aansluiting met de lijn 10, 126, 127 en ze rijden maar beperkte tijden (niet vroeg genoeg en niet laat genoeg) Al respecteer ik wel dat dit geheel door vrijwilligers wordt uitgevoerd.

2	oss	oss	dicht bij de scholen zijn geen bushaltes waar gestopt kan worden
105	Putte	Bergen op Zoom	Ik zit op het Roncalli in Bergen op Zoom en de lijn 105 rijdt 's ochtends (de bussen van half 8 en kwart voor 8) langs bijna alle scholen maar niet langs mijn school. We zien de bus vaak wel langs de andere kant van de zoom rijden.
4	Tilburg	Tilburg	Er gaat maar twee keer per uur een bus naar de universiteit, die gaat ook nog eens op slechte tijden zodat je niet je colleges kunt halen. Ik vind het erg vreemd dat een universiteit met 12.000 studenten en minstens 2000 personeelsleden, en dus de locatie waar de meeste mensen in tilburg naar toe moeten reizen zo slecht bereikbaar is.
4	Tilburg	Tilburg	te weinig bussen naar uvt en op vervelende tijden: geen aansluiting met trein
157	uden	oss	met lijn 157/152 van uden naar oss, op station oss bijna een half uur wachten, in breda lijn 3 naar wilhelm v oranjelaan, ook lang wachten. op de terugweg nóg langer.
99	Uden	Nijmegen	Geen directe verbinding, waardoor de reistijd aanzienlijk toeneemt, zeker in verhouding met de reistijd met de auto.
192 en 230	Uitwijk	Gorinchem	Beperkte tijden, ik kan om 8.00 uur pas weg en moet er voor zorgen dat ik om 18.00 uur weer uitstap in Uitwijk, anders kom ik niet meer thuis. Avondactiviteiten zijn helmaal niet mogelijk.
157	Veghel	Eindhoven	Dat de bussen totaal niet aansluiten op treinen, van steden waar de meeste leerlingen van mijn school vandaan komen.
103	willemstad	fijnaart	maar een keer per uur een bus, waar nog regelmatig voor komt dat hij te vol zit. Of hij komt te laat waardoor ik mijn aansluiting niet haal. Als ik tot aan van de middag school heb, kan ik soms niet meer met de bus thuis komen omdat om 19.00 de laatste bus aankomt dus moet ik vervoer regelen.

Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar werk:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
105	bergen op zoom	hoogerheide	de halte is vrij ver van mijn werk vandaan...en de tijden sluiten niet op elkaar aan. als ik klaar ben met werken vertrekt de bus net.
9	Berkel- Enschoot	Tilburg	Tijden sluiten niet aan op die van mijn werk. Bussen zijn onbetrouwbaar, als ze niet volgens de dienstregeling rijden, kom ik te laat.
9	Berkel -Enschoot	Tilburg	Het duurt te lang om via het station te reizen en over te stappen
142	best	eindhoven	moet eerst vanuit Best naar Eindhoven. Om vanuit Eindhoven de bus naar het vliegveld te nemen.
121 en 99	Boekel	Nijmegen	Vanaf mijn woonplaats (Venhorst) rijdt er alleen een buurtbus naar mijn werk (Boekel). Deze bus rijdt maar enkele keren per dag dus daar heb je niet veel aan.
buurbus	boxmeer	landhorst	geen bus voor 8 uur
1	breda	breda	De vertrektijden van stadsbus lijn 1 op station Breda sluiten niet aan op de aankomsttijd van de intercity trein uit Dordrecht of Den Bosch: de bus is juist weg als de trein aankomt: minimaal 20 minuten wachten op de volgende bus vind ik een slechte aansluiting.
lijn 2 en 132	breda	ulvenhout	het feit dat alle bussen via het NS station gaan is omslachtig.Ik ben een uur bezig om van Breda in Ulvenhout te komen. In de zomerdienst doe ik er zelfs 5 kwartier over!Ik sta dan een half uur te wachten bij het station.
5	Breda	Eindhoven	Locatie van werk is een industrieterrein, vanaf het centraal station rijdt er slechts 1 keer een bus \s ochtends en 1 keer \s avonds.
6	Breda	Breda	De bussen sluiten niet op elkaar aan voorbeeld: Als ik de bus naar school pak (lijn 6) en ik kom op het station waar ik lijn 4 moet hebben zie ik die altijd voor mijn neus wegrijden
6	Breda	Hillegom	Bustijden klopen niet, bus komt veelste vroeg, bus komt niet.
6 haagse beemden station vv	breda	breda	buslijnen komen niet in de buurt en \s avonds veel te weinig bussen
6 / 12	Breda	Utrecht	De bus naar mn werk in Bavel vertrekt maar eens per uur vanuit Breda (en terug ook).
312	breda	etten-leur	Naar mijn werk in Helmond is er \s-moregens precies 1 bus die goed aansluit (312 van 6:29). Daarna is de aansluiting op de trein slecht. In Helmond is het 3 km van het station naar mijn werk Steenovensweg 1. De dichtsbijzijnde halte ligt op bijna 2 km en dat betreft een slecht aansluitende uurdienst. Cincl. er is geen busverbinding en ik ga dus altijd fietsen. Terug naar huis mist ik per definitie de aansluiting op station Breda met de bussen van de Volans-lijn omdat de bus vertrekt in dezelfde minuut dat de trein aankomt. Dus altijd aan kwartier wachten bij deze kwartierdienst. Slechter kan het niet. Vanaf 19:15 veranderen de tijden en is de aansluiting prima. Dat is echter alleen nuttig bij overwerk.
nvt	breda	rotterdam	geen aansluiting?
401	Breda	Utrecht	Bus 401 komt regelmatig niet opdagen De bushalte Jaarbeursplein is een ramp 20 minuten om van het plein af te komen verlengt de reistijd behoorlijk.Industrieterrein Papendorp kan ook verschrikkelijk dicht zitten. Ik hoop dat deze route tijdelijk is en na herstel van de weg de oude route terug komt. Het humeur van enkele chauffeurs is verschrikkelijk. Als ze niet weg kunnen op het jaarbeursplein zijn ze niet zo klantvriendelijk om een klant alsnog in te laten stappen.
61	Den Bosch	Den Bosch	Er is vaak geen busverbinding naar industrieterreinen aan de rand van de stad.
62	den bosch	den bosch	IK moet eerst van de graafse wijk naar de station en dan naar ORten dan kan ik beter lopen want dan ben ik sneller 20 minuten.
63	Den Bosch	Den Bosch	- De frequentie van bussen die de Maasoever met het station verbinden is te laag, en de meeste lijnen (68 en 69) doen er te lang over. Mijn busverbinding naar het station kost me dagelijks net zoveel tijd als de verbinding met de trein tussen Den Bosch en
63	Den Bosch maasoever	Den Bosch station	Hele onregelmatige tijden, waardoor je gedwongen bent altijd het busboekje te raadplegen en te weinig bussen van lijn 63. Bovendien baal ik er van dat de snelverbinding niet meer wordt gebruikt waardoor de bustijd twee keer zo lang is geworden. Verder vind ik het vervelend dat deze lijn in de vakantie alleen in de spits rijdt. Dit probleem wordt slechts deels opgelost door de vakantiedienstregeling van de lijnen 68 en 69

70	Den Bosch (noord)	Den Bosch (centrum)	Zie opmerkingen bij school (ik sta voor de klas)
90	Den Bosch	Den Bosch	Ik werk bij een instelling in een dorp, waar weinig bussen langskomen, en vroeg in de ochtend en laat in de avond bijna geen.
127	dongen	tilburg	ik ben woonachtig in 's Gravenmoer en hier rijdt geen bus, enkel een buurtbus die niet vaak rijdt en vanaf bepaalde tijden. Daarnaast heeft deze bus bijna geen bestemmingen.
127	dongen	tilburg	van woonplaats(waspik) naar tilburg (20 km) gaat sneller op de fiets dan met ov
127	Dongen	Tilburg	Ik werk in Kaatsheuvel en woon in Dongen-Vaart. Met het OV kun je vanuit Dongen alleen via Tilburg naar Kaatsheuvel met de bus. Daarnaast is er veel te weinig OV in Dongen-Vaart. Ik moet altijd fietsen om bij een bus te komen.
127	Dongen	TILBURG	grootste probleem vind ik het asociaal gedrag van de chauffeurs. Natuurlijk moeten niet alle chauffeurs aangesproken te voelen, want vaak zie ik het juiste voorbeeld dus wel. Het is fijn om door een lachend gezicht verwelkomd te worden.
geen	dorst	breda	De eerste bushalte ligt op 20 minuten loopafstand, gezien deze afstand en eventuele weersomstandigheden is het OV daarom geenzinds een optie. Meer haltes of vaker de buurtbus laten rijden en over de tijden en kosten meer informatie verstrekken.
136	druunen	Den Bosch	de bus vertrekt op tijden waarbij ik altijd of 5 minuten te laat of juist 55 minuten te vroeg op mijn werk ben... (ik werk in de efteling)
4 en 157	Eindhoven CS	Eindhoven Mirabelweg	Woon-werk verkeer is slechts 8 km. Moet echter eerst naar station, daar overstappen en dan met de bus.
150	eindhoven	eindhoven	zie school
150	Eindhoven	station Eindhoven	1: De bussen lappen de dienstregeling 100% aan hun laars, zodat je niets hebt aan de aangegeven vertrektijden. Het is compleet onvoorspelbaar wanneer een bus eraan komt - of hij is 5 minuten te vroeg geweest, of komt meer dan 10 minuten te laat. Dat is heel ergerlijk, vooral als je op tijd bij je bestemming moet zijn (werk, station, etc.). 2: De chauffeurs stralen volledige desinteresse uit. Wanneer je aan een buschauffeur een simpele vraag stelt, bijvoorbeeld of hij bij het belastingkantoor stopt, dan krijg je 9 van de 10 keer te horen dat-ie daar geen flauw idee van heeft (of hij antwoordt met een soort ongearticuleerde knor). Terwijl zij nota bene de hele dag dezelfde route rijden, waar heel duidelijk de halte 'belastingkantoor' wel of niet voorkomt. Hoe kun je dan daar zo weinig van afweten? Als bussen vanaf een NS-station vertrekken komt het ook regelmatig voor dat chauffeurs doodleuk achter hun stuur zitten te lummelen terwijl de aangekondigde vertrektijd al lang is verstreken. En dat terwijl ze al systematisch later aankomen dan de tijden die op de borden staan aangegeven.
157 / 99	Eindhoven	Grave	Ik mis de mogelijkheden om op zondag met het openbaar/busvervoer te reizen. (naar kleinere plaatsen
137	Elshout	Den Bosch	Moet lijn 121 nemen en dus eerst naar Den Bosch vanuit Elshout.
103	Fijnaart	Etten Leur	zie vorige
103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Het probleem ligt erin dat de bussen slechts zéér beperkt rijden. Na 18.19 vertrekken vanaf NS-station Roosendaal naar Fijnaart via Oud Gastel is niet mogelijk. Voor een dorp met meer dan 5.000 inwoners is het ernstig dat er 's avonds én in het weekeinde geen reguliere bussen rijden. Belbussen zijn onbetrouwbaar: in totaal heb ik zeven keer een belbus besteld, waarvan er slechts twee maal een bus op tijd stond. De belbus neem ik dan ook niet meer en maak - helaas - gebruik van de auto.
117	fijnaart	breda	Het kantoor van het bedrijf waar ik werk staat in Oosterhout: Als ik daarnaar toe moet, is er de enige mogelijkheid om na 3 keer overgestapt te zijn met de bus en dan nog een grote afstand lopen, de enige mogelijkheid om daar te komen.
buurtbus 238 soms 83	gennep	boxmeer soms nijmegen	als ik naar cuijk of boxmeer wil in het weekend is dat onmogelijk
1	goirle	breda	tijdsbeslag opstapplaatsen niet bij de deur
1	Goirle	Berkel-enschot	Hetzelfde als bij school, ik werk aan de UvT
92	Grave	Mill	dezelfde: veelte weinig bussen
brabantliner 401	Hank a27	Breda	vanuitmijn woonplaats Dussen is er een beperkte bereikbaarheid met mijn werkplaats Den-Bosch. Met name de tijden en lijnen zijn beperkt en ervaar ik als een probleem.

91	haps	cuijk	de bussen beginnen niet vroeg genoeg, waardoor ik niet met openbaar vervoer naar mijn werk kan.
143	Hilvarenbeek	Den Bosch	Ik moet volgend jaar Stage gaan lopen in Oisterwijk, en er gaat vanaf hilvarenbeek alleen een buurtbus heen, eens in het uur en rijdt maar binnen een bepaalde tijd. Hierdoor ben ik verplicht om een auto aan te schaffen.
143	Hooge Mierde	Tilburg	zelfde verhaal als vorige de bus rijdt maar 1 maal in het uur
105	hoogerheide	bergen op zoom	Haltes zijn te ver weg van plaats van bestemming.
117	klundert	breda	weinig mogelijkheid om thuis te komen in klundert vanuit breda, omdat de 117 in het weekend om de 2 uur rijdt en in vakantieperiodes idemdito.
143	Lage Mierde	Tilburg	Ik moet eerst 35 min. met lijn 143 naar tilburg en vanuit daar pak ik de trein naar oisterwijk en dan sta ik op het station en dan kan ik meegaan met de bus tot aan de matteo in oisterwijk en daar zou ik er dan uit moeten omdat mijn werk in de bossen ligt (op de scheibaan) en dat is vervelend dat dat met het openbaar vervoer niet te bereiken is.
262	lith	oss	Er rijdt geen een bus van het station naar het bedrijventerrein waar ik werk.
262	Maren Kessel	Den Bosch	Duurt veel te lang, daarnaast geen overdekte bushaltes, na 18.00 uur sta je dus.
142	Middelbeers	Tilburg	De buurtbus vanuit Vessem sluit niet goed aan op de lijn 142 Eindhoven-Tilburg naar Eindhoven of Tilburg.
102	nieuw vossemeer	bergen op zoom	meer bussen laten rijden van nieuw vossemeer naar steenberg. de bussen rijden maar 1 keer in de anderhalf uur.
lijn5 en lijn 2	noord	centrum of naar reeshof	bussen vallen te veel uit bus chauffeur on vriendelijk je zegt goeiemorgen of goeie middag of je vraagt iets dan krijg je een booze antwoord. of je staat bij de bushalte en ze stoppen niet de bus rijdt gewoon door deze probleem is niet te voor komen bij de oude bus chauffers maar bij de nieuwe bus chauffers ze zijn erg on klant vriendelijk. en ze rijden te snel mensen julie moeten denken op oudere mensen.
90	nuland	den bosch centraal	te weinig bussen per uur en ze stoppen te vroeg met rijden (20.00)
buurtbus 238	oeffelt	boxmeer	dat de buurtbussen maar 1x in het uur rijden. En dat er bijna geen mogelijkheid is vanuit Oeffelt met ov
10	Oosterhout	Breda	Industrieterrein is maar met een enkele stadsbus te bereiken en geeft slechte aansluiting op de bus vanaf het woonadres.
126	Oosterhout	Breda	Er rijdt geen enkele bus op/langs het industrieterrein \"Weststad\" bij Oosterhout. Voor mij is dat behoorlijk vervelend als het echt slecht weer is, want zonder auto is het dan wel een héél eind fietsen naar mijn werk.
128	oosterhout	tilburg	Ik werk in O\hout West op de Havenweg, hier komt géén openbaar vervoer in de buurt!
400	Oosterhout	Utrecht	Ik moet voor mijn werk van Oosterhout naar Den Bosch. Het grootste deel van mijn reistijd ben ik kwijt aan het wachten op aansluitingen. Eerst neem ik lijn 10 van oosterhout naar Breda. Dan moet ik vervolgens 20 minuten wachten op de trein. In Den Bosch moet ik naar de Brabantlaan met bus 62. Deze bus gaat 2 keer per uur, maar vertrekt precies als de trein vanuit Breda aankomt in Den Bosch. Dit is zijn 2 concrete voorbeelden van een meer algemeen probleem: de busschema's sluiten niet goed aan op het treinverkeer.
157	oss	boekel	bij een late werk dienst gaan de treinen om het uur. en ook op zondag.
157	Oss	Uden	Ik woon zelf in Odiliapeel, lijn 91 komt daar maar 1x per uur en niet eens vroeg of laat op de dag, wat het moeilijk maakt om vanuit thuis te vertrekken. In Oss vertrekken de 152 en 157 1 minuut voordat de trein arriveert, waardoor ik een half uur moet wachten op de volgende bus.
105	Ossendrecht	Bergen op Zoom	Dat er per uur maar 1 bus naar Ossendrecht rijdt, i.v.m. school en recreatiebezigdheden is ik deze vaak net, omdat die tijden niet helemaal super op elkaar aansluiten.
311	Oud Gastel	Breda	Mijn werk is slecht bereikbaar (locatie: industrieterrein Etten-Leur) . Ik moet om half 9 op mijn werk zijn. Als ik de bus van 07.38 uur neem, lijn 311, ben ik om 07.59 uur in het centrum van Etten-Leur. Daar moet ik een kwartier wachten op bus 312, die om 08.13 uur komt. Ik moet uitstappen bij Vosdonk, daar ben ik dan om 08.19 uur. Vervolgens doe ik er 20 minuten over om op mijn werk te komen. Dit sluit dus slecht aan, met de auto ben ik er in 20 minuten. De terugreis om 17.00 uur is precies hetzelfde probleem. De bus van 17.09 uur haal ik niet, dus kan ik pas de bus van 17.39 uur pakken. Dan weer een kwartier in het centrum van Etten-Leur wachten om over te stappen, waardoor ik uiteindelijk pas om 18.30 uur thuis ben!
105	Putte	Bergen op Zoom	Mijn werk is barvrouw bij het zwembad in hoogerheide en de 105 rijdt daar nooit langs. En ik vind het raar dat langs sportgelegenheden geen bussen rijden.
131	Rijen	Tilburg	de bus stopt te ver weg van mijn werk. en vaak rijden de bussen niet dus kan er niet op vertrouwen.
115 en 145	rijsbergen	klokkenberg breda	Als ik de bus 7.50 uur van rijsbergen naar breda neem dan mis ik net de 145 naar meersel dreef, want die rijdt maar een keer per uur

			dan kon ik te laat op mijn werk.
401	Sleeuwijk	Utrecht	Ik werk op een kasteel en er komen geen bussen enigszins dichtbij, daarom zou ik altijd met de taxi moeten gaan. Nu ga ik op de fiets omdat dat toch het snelst is.
135	sprang-capelle	Den Bosch	er is helemaal geen halte bij mijn werk in de buurt dus zal daar dus niet kunnen komen met het openbaar vervoer.
1/7 Heusdenhout	Station (Breda)	Heerbaan (Breda)	Qua afstand van Heusdenhout naar de Ypelaar is het vrij kort, met de bus met overstap tijden is het een lange reis
113/33/31	steenbergen	roosendaal	Dat ze maar 1 keer per uur rijden en dat ik ze altijd net mis als ik klaar ben met werken. En tevens moet ik er best een stukje voor lopen om een rechtstreekse bus te hebben, anders moet ik met 3 bussen en is mijn reistijd nog langer. Dit probleem doet zich voor in BErgen op Zoom
101	Steenbergen NB	Rotterdam	Er is geen bushalte in de buurt. De dichtstbijzijnde is ong 15 min lopen, plus het is meestal zo dat de bus in de file op de A29 staat en dus niet op tijd vbij de halte aankomt
1	tilburg	tilburg	Ik werk op veel verschillende locaties. b.v. 2 x per maand bij ikea in breda. Met de bus en trein doe ik er 2 UUR over en met de auto maar 35 minuten. Bovendien vind ik het ook niet echt prijsvriendelijk eerst hier de bus dan de trein en dan in Breda weer de bus betalen en op de terugweg ook weer hetzelfde. Ook zijn verschillende industrieterreinen helemaal niet per bus bereikbaar! b.v. Loven!
1	Tilburg Noord	Tilburg station	Er rijden te weinig bussen \s avonds waardoor er vaak lang gewacht moet worden, dit is de reden dat ik eigenlijk nooit met de bus naar mijn werk ga.
2	Tilburg Reeshof	Tilburg Centraal	Ik werk op het industrieterrein, daar rijden geen bussen.
3	tilburg	tilburg	Ben werkzaam op een industrieterrein. Aldaar geen bushaltes. Loopafstand naar dichtbijzijnde bushalte is 20 minuten
5	tilburg	goirle	Te lange reistijd (dubbel zo lang als per fiets). Sociale onveiligheid op station (druk, smal perron).
131	tilburg	gilze	Er reiden maar weinige bussen tussen Tilburg en Gilze, bovendien rijdt de laatste bus al om 20.30 \s avonds
158	Uden	Den Bosch	Geen haltes, ver lopen
152	veghel	eindhoven	de halte is nog wel 10 minuten lopen vanuit mijn huis en dat is wel lang
157	Veghel	Eindhoven	Er stoppen heel weinig bussen en op nog minder plaatsen bij industrieterreinen.
158	veghel	utrecht	bus 158 rijdt maar een keer per uur op zondag (dat is mijn werkdag), wat ik te weinig vind. Op koopzondagen zit de bus vol en andere zondagen zou de bus ook gewoon twee keer per uur moeten rijden.
158	Veghel	Den Bosch	Vaak stakingen, veel bussen die te laat komen, je kan er niet van uit gaan dat de bus (optijd) rijdt.. dus stel je hebt wat belangrijks te doen dan moet je zeker 1 of 2 bussen eerder nemen omdat je er dan pas vanuit kan gaan dat je optijd bent
4	vlaanderenstraat	centraal station	dat de bus wegblijft en wanneer je dat vraagt aan een chauffeur dat deze gewoon zegt nou en vlaanderenstraat-lijn 4-15:24 EN 15:54
68	vught	Den Bosch	Slechte aansluiting, snelle busdienst komt aan de verkeerde kant van het dorp (Eersel).
45	Wageningen	Tiel	De aansluiting loop je mis met als gevolg lange reistijd ten opzichte van de fiets
112	wouw	roosendaal	ik ga met de trein naar mijn werk en dus bustijden van de 112 sluiten absoluut niet aan op de treintijden, bovendien gaat er maar 1 bus per uur tussen wouw en roosendaal (en de buurtbus maar die rijdt 5 minuten later dan de 112). Ook rijdt de bus niet op zondag.
115	Zundert	Breda	in Zundert vertrekt de bus in vakantietijd maar 1 keer in het uur (meestal). Bovendien vertrekt lijn 115 op vrijdagavond zeer beperkt (en er denk ik toch veel studenten dan naar huis gaan). Binnen Zundert kun je helemaal niet met de bus reizen. En naar Roosendaal rijdt een busje, maar als deze vol is, moet je wachten.

Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar het ziekenhuis:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
9	Berkel -Enschot	Tilburg	maar 1 buslijn, als je 1 bus mist moet je alweer wachten
121 en 99	Boekel	Nijmegen	zie voorgaande
buurtbus	boskant	best	De eerste bushalte ligt op 20 minuten loopafstand, gezien deze afstand en eventuele weersomstandigheden is het OV daarom geenzinds een optie.
1	breda	breda	De overstap en dus tijd verlies.

1	Breda	Breda	te weinig bussen per uur en ze stoppen te vroeg met rijden (20.00)
1/7 Heusdenhout	Station (Breda)	Heerbaan (Breda)	Route loopt via het station, dit is een omweg in vergelijking met de fiets. Reistijd is hierdoor bijna vier keer zo lang dan per fiets. Onveiligheid op station, druk of juist erg leeg, geen controle in de late uren.
6	Breda	Breda	lange wachttijden.. ivm bus en treinen die niet op elkaar aansluiten
401	Breda	Utrecht	naar streekziekenhuis boxmeer vervoer per buurtbus die vaak te vol zit en overstap in st anthonis is niet altijd duidelijk + de overstap bij het station in boxmeer erg omslagtig en onduidelijk
lijn 2 en 132	breda	ulvenhout	de tijden
63	Den Bosch	Den Bosch	de aansluiting
140	Den Bosch	Oisterwijk	geen directe aansluiting, ver lopen van bushalte naar ziekenhuis, bussen gaan te weinig, te weinig lijnen langs het ziekenhuis
156	den dungen	den bosch	Eerst naar het station en dan overstappen.
111	dinteloord	roosendaal	Niet rechtstreeks bereikbaar. Overstappen is noodzakelijk.
127	dongen	tilburg	vaak overstappen
127	Dongen	Tilburg/Breda	Ik moet eerst vanaf Venhorst (waar dus geen lijnbus rijdt) naar Boekel en vanaf daar kan ik de bus naar Helmond of Veghel pakken (in die plaatsen is een ziekenhuis). Hierovoor moet ik lijn 25 pakken en die rijdt maar één keer per uur. Dat is erg weinig.
136	drunen	Den Bosch	op zondag voornamelijk
72	empel	Den Bosch	Er bestaat maar 1 halte bij het ziekenhuis en die is moeilijk bereikbaar.
103	Fijnaart	Etten Leur	idem als scholen probleem, ziekenhuis staat vlakbij de scholen.
117	Fijnaart	Zevenbergen	Voor veel (oudere) mensen in Helmond is het bijna onmogelijk om naar het ziekenhuis te gaan met de bus. Eerder reden er nog rechtstreekse lijnen naar het ziekenhuis, nu moet men bijna altijd overstappen op een andere bus op het station, wat heel lang duurt. Mijn oma gebruikt de bus niet meer (ondanks dat het gratis is), omdat de reistijd en het gemak zeer veel te wensen overlaat.
121	Gemert	Eindhoven	zeer omslachtig . moeten eerst naar het station lang wachten en overstappen
1	goirle	tilburg	er bestaat geen directe verbinding en de overstap op een andere buslijn sluit slecht aan. en aangezien lijn 112 maar eens in het uur komt moet je lang wachten op een volgende bus
1	goirle	tilburg	onbekend welke bus, niet direct aansluiten, meerdere busverbindingen.
1	goirle	tilburg	reistijd: kost me een uur, met de auto 15 minuten
1	goirle	tilburg	Lange reistijd
1 - 2 - 3 - 9 - - 140	Goirle	Tilburg c.a. + Den Bosch	De bus naar de ziekenhuizen van Helmond en Veghel (lijn 25) komt alleen bij dat van Helmond vlak bij. De tijden zijn abominabel, na circa 18.00 uur rijdt geen bus meer, men kan dus geen bezoeken \ 's avonds met de bus doen. Er rijdt maar 1 bus in het uur, ook erg weinig.
238	Grave	Cuyk	Het Beatrix ziekenhuis is slecht te bereiken met het OV (vanuit Sleeuwijk NB) omdat de bussen daarna toe maar weinig rijden. Ook moet je overstappen op Gorinchem NS, de aansluiting is slecht.
91	haps	cuijk	Slecht de buurtbus en lijn 93 (uigevoerd door taxibusje) rijden naar het Maaszienhuis te Boxmeer. Beiden rijden enkel op werkdagen; de buurtbus dan ook nog eens enkel tijdens kantooruren. Buiten die tijden is het ziekenhuis dus per OV volledig onbereikbaar en is men afhankelijk van dure taxi's of de welwillendheid van vrienden/bekenden.
53	Helmond	Tilburg	Carolus-ziekenhuis slechte verbinding en met bepaalde lijnen is de halte te ver van de ingang.
143	Hooge Mierde	Tilburg	Geen aansluiting?
135	kaatsheuvel	den bosch	ZE RIJDEN NIET ZO VAAK NAAR MOLENGRACHT ALS NAAR LANGEDIJK EN SÁVONDS KAN HET SOMS LASTIG ZIJN
137	Kaatsheuvel	Tilburg	het ziekenhuis waar ik heen moet is in veghel, nou is er maar 1 lijn die ik daarvoor kan pakken, deze komt 1x per uur en \ 's avonds niet meer. hierdoor zijn tijden voor bezoeken savonds niet te doen, ik kan wel heen, maar niet terug met ov. of moet via sint oedenrode. en sochtends kan ik niet om 8.00 in het ziekenhuis aanwezig zijn, omdat de eerste bus pas later komt. hiervoor zou ik ook via sint oedenrode moeten rijden. zeer onmogelijk dus.
138	Loon op Zand	Den Bosch	De streekbus komt er niet langs, dus er moet overgestapt worden op een stadsbus. Deze aansluiting is niet bepaald prettig. Bovendien sluiten de tijden van de streekbus niet echt aan op de bezoeken.

162	MAREN-KESSEL	OSS	Geen rechtsstreekse aansluiting, moet eerst de stad in naar het station en dan overstappen richting ziekenhuis.
262	Maren Kessel	Den Bosch	zelfde verhaal als vorige de bus rijdt maar 1 maal in het uur
142	Middelbeers	Tilburg	je kunt niet van goirle naar het Elisabeth ziekenhuis
91	mill	uden	De vertrektijden van stadsbus lijn 1 op station Breda sluiten niet aan op de aankomsttijd van de intercity trein uit Dordrecht of Den Bosch: de bus is juist weg als de trein aankomt: minimaal 20 minuten wachten op de volgende bus vind ik een slechte aansluiting.
90	nuland	Den Bosch centraal	Slechte onderlinge afstemming van dienstregelingen, vooral in de avond
126	Oosterhout	Breda	Ik ben nog nooit met ov naar het ziekenhuis geweest
102	Oud-Vossemeer	Bergen op Zoom	lijn 72 komt maar een keer per uur en komt niet bij het ziekenhuis hervensebaan. Dus niet te bereiken en dat is zeer SLECHT.
171	riethoven	eindhoven	Ik woon op de maaspoort in s hertogenbosch. Vanaf de maaspoort rijden de bussen 68 en 69. In de avond uren en in het weekend rijdt lijn 69 maar heel weinig terwijl die juist langs het Carolusziekenhuis komt. De meeste mensen van de maaspoort gaan echter naar het Carolus dus die zitten met een probleem.
159	schijndel	\s-hertogenbosch	Te veel omwegen
23	Sint Anthonis	Boxmeer	Je moet eerst naar het Centrum, en dan weer helemaal terug met lijn 1, waardoor je 15min langer onderweg ben (incl wachten en evt bus missen)
112	sint willebrord	breda	Geen halte van mijn bus bij een operationeel ziekenhuis.
156 en 157	Son en Breugel	Eindhoven en St. Michielsgestel	ik ben woonachtig in \s Gravenmoer en hier rijdt geen bus, enkel een buurtbus die niet vaak rijdt en vanaf bepaalde tijden. Daarnaast heeft deze bus bijna geen bestemmingen.
3	tilburg	oss	Naar beide ziekenhuizen gaan niet echt heel veel bussen, vooral naar twee steden is het erg lastig reizen.
4	Tilburg	Tilburg	geen directe verbinding, eindeloze reis
4	tilburg	tilburg	zie vorige
5	tilburg	goirle	Stadsdienst Tilburg Lijn 1: Goirle-Centraal Station-Nobelstraat v.v. Daar Goirle het meest op het St.-Elisabethziekenhuis in Tilburg is aangewezen, en tot grote ergenis niet met Lijn 1 is te bereiken. Momenteel alléén met buurtbus B1 (die per 1 januari 2009 wordt opgeheven): Goirle-St.Elisabethziekenhuis-Zorgvliet De B1 rijdt alléén van maandag t/m vrijdag van 9:00 t/m 18:00 uur met vaste tijden namelijk éénmaal per uur. Mededaardoor wordt er zéérweinig gebruik van gemaakt.
5	Tilburg	Tilburg	Door dat er geen directe verbinding met de lijn Heusdenhot meer is met het ziekenhuis is de reistijd er zeker niet korter op geworden
400	utrecht, oosterhout	oosterhout, utrecht	Er is geen directe verbinding naar het ziekenhuis in Tilburg of Waalwijk.
99	veghel	nijmegen	vanuit Son en Breugel moet je eerst naar het station en daarna weer terug met een stadsbus naar het Catharinazhs. of maxima eindhoven lijn 9 of 109 rijdt niet door het centrum van Son
152	veghel	eindhoven	Vaak overstappen en slechte aansluiting van lijnen
4	vlaanderenstraat	centraal station	De 127 komt er niet in de buurt. Normaal kan je overstappen op de lijn 10 maar in de vakantie\s enz. niet.
66	Vlijmen	\s-Hertogenbosch vise versa	Ik zie vanuit Goirle het ziekenhuis praktisch liggen! Met de auto ben ik binnen 10 minuten in het Elizabethziekenhuis. Met de fiets 20 minuten. met de bus moet ik 2 lijnen nemen. Eerst naar het station en daarna naar het ziekenhuis.
66	vlijmen	den bosch	net zoals bij het naar school gaan is de 156 het probleem. Deze is bijna altijd te laat en rijdt maar 1 keer in het uur (behalve in de spits). Nu hoef ik hier wel geen trein te halen dus is de vertraging iets minder vervelend. Voor de andere plaatsen geldt precies hetzelfde.
135 / 137	waalwijk	den bosch vv	Er is geen openbaar vervoer in Vorstenbosch
136	waalwijk	tilburg	busstation te ver van het ziekenhuis
121	wijk en aalburg	Den Bosch	De rijtijden, vooral tijdens de z.g. vakantieperiodes en op zondag, zijn niet afgestemd op de bezoeken.
103	willemstad	fijnaart	Na 17.00 uur geen ritten meer naar en van het ziekenhuis Boxmeer(bezoek).En in de weekenden helemaal niets.

Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar de winkels:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
9	Berkel-Enschot	Tilburg	Bussen komen vaak te laat, zodat ik wel meer dan een keerje ruim drie kwartier heb gewacht.
9	Berkel-Enschot	Tilburg	lijn 9 rijdt zelden op tijd
156	den dungen	den bosch	zie vorige
127	Dongen	Tilburg	Ik kan niet naar de winkels met het OV, omdat er geen OV is in mijn woonplaats.
127	dongen	tilburg	ik ben woonachtig in \'s Gravenmoer en hier rijdt geen bus, enkel een buurtbus die niet vaak rijdt en vanaf bepaalde tijden. Daarnaast heeft deze bus bijna geen bestemmingen.
150	Eindhoven	station Eindhoven	Dezelfde problemen als bij de bereikbaarheid van het werk met het OV, met als bijkomend probleem dat de lay-out van bushaltes verre van ideaal is om de meeste winkelgebieden te bereiken.
103	Fijnaart	Etten Leur	zie vorige
117	fijnaart	breda	de bus rijdt niet in het weekend. vandaar slecht. sowieso vind ik het vervoer van en naar fijnaart (ook vanuit roosendaal) in het weekend zeer slecht. op zaterdag hebben we naar ik meen 4 bussen en de laatste vanuit roosendaal gaat al om 15.45u!! ik wil graag mijn auto weg doen, maar het kan niet want als ik in het weekend op familiebezoek wil of winkelen, kom ik het dorp niet uit! Door de week na 19.00u kom je ook het dorp niet meer in of uit (met de bus). het lijkt wel of we een avondklok hebben!
117	Fijnaart	Zevenbergen	Slechte aansluiting vanuit Fijnaart naar blijv. Breda. En dit vooral na 19.00 uur en in het weekend.
25	Helmond	Gemert	Te ver van gewenste winkels, centrum.
143	Hooge Mierde	Tilburg	op het moment dat je bus aankomt, moet je in spoed tempo boodschappen doen, of er weer super lang over doen omdat de je de bus anders weer mist, wat dan dus weer een heel uur wachten kost
262	Maren Kessel	Den Bosch	Zie eerder vragen
buurtbus 296	megen	oss	Reisduur te lang en frequentie te laag. Bovendien vertrekt eerste bus \'s-morgens te laat uit Megen en de laatste \'s-avonds te vroeg uit Oss.
142	Middelbeers	Tilburg	Zie mijn vorige antwoord.
92	Mill	Cuijk	De lijnen rijden vaak te weinig, zodat als je tassen vol hebt en met de bus mee wilt er geen bus rijdt zodat je alsnog moet lopen naar het treinstation.
90	nuland	Den Bosch centraal	te weinig bussen per uur en ze stoppen te vroeg met rijden (20.00)
105	ossendrecht	roosendaal	Bus Ossndrecht lijn 105 sluit niet aan naar roosendaal
400, 401	Sleeuwijk (Tol)	Utrecht	Van de haltes naar de winkels is vaak ver lopen. Dit is niet prettig met tassen.
158	Veghel	Utrecht	Weinig haltes in veghel
158	Veghel	Den Bosch	Vanaf het busstation in den bosch is het vrij onduidelijk hoe je in de stad kan komen en holeaat de bussen gaan, en terug nog onduidelijker! Lastig als je niet goed kan lopen!
66	Vlijmen	Den Bosch vise versa	Er is geen halte meer in de directe binnenstad. Dat betekent dat mensen die slecht ter been zijn vanaf het station of Jeroen Bosch-ziekenhuis moeten lopen om bij de markt te komen.
45	Wageningen	Tiel	De winkelcentra voor grote zaken als meubelboulevard of een bouwmarkt in industrieterreinen zijn slecht bereikbaar met OV dus je wordt gedwongen met de auto te komen.
103	willemstad	fijnaart	weinig busverbindingen en maar 1 keer per uur een bus Moet op tijd naar huis om met de laatste bus mee te kunnen.

Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar sportlocaties:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
61	Den Bosch	Den Bosch	Vaak geen busverbinding, vooral niet in de avond en het weekend.
9	Berkel -Enschot	Tilburg	Ik vind het niet prettig om 's avonds met de bus te rijden, omdat ik dan moet overstappen op het station.
158	berlicum	den bosch	n.v.t
buurbus	boxmeer	landhorst	weet ik niet
1	breda	breda	De vertrektijden van stadsbus lijn 1 op station Breda sluiten niet aan op de aankomsttijd van de intercity trein uit Dordrecht of Den Bosch: de bus is juist weg als de trein aankomt: minimaal 20 minuten wachten op de volgende bus vind ik een slechte aansluiting.
1	Breda	Breda / Rotterdam	Geen bushalte bij Fit for free in Breda
5	Breda	Breda	Naar de sportschool waar ik sport gaan haast geen bussen. Dat is op de claudius prinselaan. De bus van Bavel stopt er maar soms en de interliner pak je niet makkelijk voor zo'n klein stukje.
4/5	Breda Groenedijkplein	Breda Centraal Station	Sportlocatie ligt op een locatie waar niet binnen een kleine afstand een bushalte zich bevindt. Ook zijn de frequenties naar dit soort locaties lager.
126/127/10	breda	oosterhout	In oosterhout en breda zijn de busverbindingen in de buurt van hockeyclubs slecht. Vaak moet er een stuk gelopen worden, gaan er weinig bussen en doordeweeks gaat de laatste bus 's avonds voor het einde van de training.
62	den bosch	den bosch	's avonds gaan de lijnen niet zo vaak 69 en 62 in den bosch
63	Den Bosch	Den Bosch	vanuit de maasoever stopt de bus niet dicht genoeg bij Flik Flak (nieuwe lokatie), terwijl veel ouders daar met kleine kinderen naartoe gaan, niet handig.
63	den bosch	den bosch	op de sportlocaties die ik ken rijden geen OV
63	Den Bosch maasoever	Den Bosch station	Geen rechtstreekse verbinding naar sportiom in Den Bosch
135	Den Bosch	Waalwijk	De haltes bij de sportlocaties zijn niet altijd aanwezig
156	den bosch	sint-oedenrode	de locaties van de haltes zijn niet altijd optimaal afgestemd op de sportlocaties
111	Dinteloord	Breda	Mijn sportlocatie ligt niet in de buurt van een halte. De bereikbaarheid per auto is beter.
127	Dongen	Tilburg	Er komt geen OV in mijn woonplaats (Vaart) en bij mijn sportlocatie is ook geen bushalte (Lage Ham ten hoogte van Oosteind)
127	dongen	tilburg	ik ben woonachtig in 's Gravenmoer en hier rijdt geen bus, enkel een buurtbus die niet vaak rijdt en vanaf bepaalde tijden. Daarnaast heeft deze bus bijna geen bestemmingen.
136	drunen	Den Bosch	er komt geen bus op de tijden die ik wil sporten, dus ik probeer het allang niet meer met de bus, maar ga met fiets of auto
121	Eindhoven	Boekel	Dat de bussen/treinen niet vroeg genoeg rijden op zondag. Wandeltochten beginnen vaak vroeg en daar kan je dan niet op tijd komen met het OV.
121	Eindhoven	Gemert	De bushaltes zitten meestal niet vlakbij een voetbalvereniging of sportschool. Dan is het nog een stuk lopen.
72	empel	den bosch	idem ls ziekenhuis een lijn die eens per uur te gebruiken is is niet praktisch. Voor het werk is het redelijk te doen. Met het geluk dat ik flexibel ben met begin en eind tijden. Maar dat is niet voor iedereen van toepassing.
65	engelen	den bosch	Lijn 65 rijdt nauwelijks 's avonds en in het weekend
311	etten leur	breda	geen halte in de buurt of rijdt slechts 1x per uur of minder
103	Fijnaart	Etten Leur	zie vorige
103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Voorzieningen als het recreatiepark De Stok in Roosendaal zijn niet per openbaar vervoer bereikbaar, terwijl vrijwel alle sportvoorzieningen in Roosendaal zich daar verbinden.
117	Fijnaart	Zevenbergen	Hetzelfde probleem als bij de vorige vraag m.b.t. bereikbaarheid naar winkels.
126	geertruidenberg	oosterhout	sportlocaties liggen steeds vaker buiten de bebouwde kom, zonder haltes in de omgeving
121	Gemert	Eindhoven	Haltes niet in de onmiddellijke nabijheid of te ver om te lopen.
buurtbus 238 soms 83	gennep	boxmeer soms nijmegen	alles is op loopafstand en in een ander dorp in de omgeving is het in de weekenden bijna onmogelijk
1 - 2 - 3 - 9 - 140	Goirle	Tilburg c.a. + 's-hertogenbosch	De loopafstand van halte naar de sportlocatie v.v.
99	Grave	Nijmegen/Uden	dezelfde als reeds genoemd
140	haaren	den bosch	lokatie rondom haaren

140	haaren	den bosch	locaties liggen in de regel niet in de buurt van haltes; de dienstregeling in weekend/avond is een uursregeling waardoor er geen aansluiting is of je te lang moet wachten
23	Helmond	Boxmeer	Veel sportparken zijn niet te bereiken door middel van het openbaar vervoer omdat er geen bushalte in de buurt is.
25	Helmond	Gemert	Niet alle sportlocaties worden aangedaan.
121	Herpt	sHertogenbosch station	op zondag zo weinig bussen dat het geen reeel alternatief is
143	Hooge Mierde	Tilburg	wederom weer zelfde verhaal, te lang wachten op de bus
135	kaatsheuvel	den bosch	Geen bushalte bij de sportlocaties.
137	Kaatsheuvel	Tilburg	Geen directe bushaltes in de buurt, waardoor de bereikbaarheid slecht is.
138	Loon op Zand	's-Hertogenbosch	Ik ga nooit naar sportlocaties met het ov.
123/116	made	etten-leur	Bij sportlocaties (sportvelden) zijn nauwelijks bushaltes.
142	Middelbeers	Tilburg	Zie mijn vorige antwoord.
92	Mill	Cuijk	De sportlocaties liggen bij mij vaak op industrieterreinen en zijn met de bus vaak onbereikbaar.
102	nieuw vossemeer	bergen op zoom	s'avonds rijden er geen bussen en in het weekend ook niet vanuit nieuw vossemeer naar bergen op zoom en vanuit nieuw vossemeer naar steenberg
90	nuland	den bosch centraal	te weinig bussen per uur en ze stoppen te vroeg met rijden (20.00)
140	Oosterwijk	Tilburg	bushaltes te ver van die locaties af
126	Oosterhout	Breda	Ik moet vanaf het station nog een heel eind lopen naar mijn vaste sportlocatie, zeker 20 minuten.
126	oosterhout	breda	- in weekend lage/geen frequentie tussen Geertruidenberg-Breda via lijn 123 - sportvelden aan Vijf Eikenweg Oosterhout niet bereikbaar met OV
2	oss	oss	idem alas scholen
157	oss	boekel	van ravenstein naar mill met het ov is onbegonnen werk. eerst met de trein naar nijmegen dukenburg. daar overstappen op lijn 92. Veel tijd kwijt en erg omslachtig.
105	Putte	Bergen op Zoom	beetje hetzelfde als bij de vorige vraag.
33	roosendaal	oud-gastel	n.v.t.
63/66	rosmalen	den bosch	Er zitten geen bushaltes of stations vlakbij.
156 en 157	Son en Breugel	Eindhoven en St. Michielsgestel	i.v.m. gezondheidsklachten zwem ik graag in verwarmd water. Om het ottenbad te bereiken moet ik eerst naar het station en daarna weer terug. Als lijn 9 door het centrum van Son zou rijden zou ik makkelijker en veel sneller op de plaats zijn
135	sprang-capelle	den bosch	geen halte in de buurt
3	tilburg	oss	Moet hiervoor op station overstappen naar andere buslijnen. Hierdoor reistijd meer dan een uur in plaats van 20 minuten met de fiets.
5	Tilburg	Tilburg	Sommige zijn niet per bus bereikbaar
136	Tilburg	Waalwijk	Lang lopen vanaf halte
137	tilburg	waalwijk	dat de bus helemaal niet rijdt, of te laat vertrekt. ik vind ook wel dat de bussen soms onverantwoordelijk rijden, daarmee bedoel ik de bochten niet goed nemen of te hard rijden en dan in een keer hard remmen, dat is niet fijn reizen.
152,157,15,14,150	Uden	Eindhoven	Geen halte's bij sportparken omdat ze niet in de richting liggen van de diensten
192 en 230	Uitwijk	Gorinchem	Alle sporten in de avonduren zijn niet te bereiken.
99	veghel	nijmegen	Daar rijdt wel een bus langs, maar is geen halte
157	Veghel	Eindhoven	Slecht bereikbaar, stopt een bus midden in het dorp maar niet bij de sportvelden.
68	vught	Den Bosch	Ik ervaar hier geen concrete problemen, omdat ik altijd de fiets gebruik. IK ervaar alleen de ontsluiting als slecht.
68 69	vught	den bosch	ik heb er zelf geen problemen mee maar mensen die de sportpark in vught zuid willen bereiken, daar is het moeilijk voor. relatief groot stuk lopen en slecht aangegeven hoe je er met de bus moet komen
45	Wageningen	Tiel	sportlocaties liggen vaak aan de randen van steden met weinig haltes in de buurt
121	wijk en aalburg	Den Bosch	het overstappen naar een andere lijn vanaf het station den bosch vanuit de 121
103	willemstad	fijnaart	Er rijden 's avonds geen bussen, dus ik kan niet met de bus naar een sportlocatie 's avonds. Overdag is geen optie voor mij om te sporten in verband met school

Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid bij het bezoeken van families, vrienden en kennissen:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
21	Beek en Donk	Eindhoven	De bus rijdt op te weinig tijden en de laatste bus is te vroeg. Ook zijn er beperkte ritten naar gemert, Uden enz.
9	Berkel- Enschoot	Tilburg	Zie werk en winkels.
9	Berkel -Enschoot	Tilburg	het duurt langer met de bus dan met de auto of fiets. De bus komt vaak te laat of hij komt niet bij de halte waar ik opstap. Ik zorg dus liever voor mijn eigen vervoer.
9	Berkel-Enschoot	Tilburg	je kunt de trein niet halen die je in gedachten had
143	bladel	tilburg	lijn 143 rijdt te weinig, 1 keer per uur is echt te weinig zeker rond de spits.
buurtbus	boskant	best	Buurtbus rijdt alleen overdag, behalve zondags.
23	boxmeer	bakel	geen aansluiting van trein met bus of een bus die op bepaalde uren niet rijdt.
buurtbus	boxmeer	landhorst	lange reistijd
1	breda	breda	De vertrektijden van stadsbus lijn 1 op station Breda sluiten niet aan op de aankomsttijd van de intercity trein uit Dordrecht of Den Bosch: de bus is juist weg als de trein aankomt: minimaal 20 minuten wachten op de volgende bus vind ik een slechte aansluiting.
lijn 2 en 132	breda	ulvenhout	De late begintijd op zondag van de dienstregeling en niet 's avonds nog laat thuis kunnen komen.
4	Breda	Breda	Verbindingen waarmee je van lijn moet wisselen kosten veel tijd: er is een omweg omdat je via het station moet reizen. Verver is er de overstaptijd. Voor Heuvelbrink => Ginnekenmarkt kun je bijvoorbeeld beter gaan lopen
6 haagse beemden station vv	breda	breda	in de avonduren te weinig bussen op zondagochtend beginnen de bussen veel te laat te rijden
7	breda	breda	breda - prinsenbeek. je kan met de trein nog dichterbij komen dan met de bus. met de bus moet je in prinsenbeek gewoon veel lopen naar je bestemming.
122	breda	lage zwaluwe	De bussen rijden maar tot half zeven en dat is niet erg handig. Vaak ga ik 's avonds weg, maar dan kan ik niet met de bus. En ik heb dan geen vervoer naar het NS station. Ook gaan de bussen op het midden van de dag maar 1 keer per uur. Dat is ook niet erg praktisch.
127	breda	oosterhout	bus rijdt slechts als streekbus via het centrum en Oosterhout heeft te weinig (volgens mij geen) bussen voor vervoer binnen de stad. Hierdoor moet steeds weer gevraagd worden om ergens opgehaald te worden
312	breda	etten-leur	Wij gaan geregeld naar: 1) Zevenblad in Nijverdal: met buurtbus 594. Laatste terugreis mogelijkheid 16:41, dat is wel heel vroeg. Bus rijdt niet op zondag. Dan lopen 30 minuten vanaf het station. 2) Reling in Nijkerk: Nieuwe wijk in Nijkerk West, bus 103 halte Tinbergenlaan is de dichtsbijzijnde halte, maar dat is aan de buitenrand van de wijk, dus 15-20 min. lopen. 3) Molenweg Diepenveen: bus 161, aansluiting goed, maar rijdt niet op zondag en laatste vertrek naar huis is 20:21. wat vroeg... 4) Zwaluwstraat Ermelo: Geen bus, kopen station 20 minuten.
61/63	den bosch	den bosch	Mijn ouders wonen in Meeuwen. Dit is een klein dorp en als ik 's avonds naar hen toe wil, moet ik altijd zorgen dat ze me op halen op de kromme nol. Dat vind ik niet zo erg, want ik heb daar tot mijn 25ste gewoond en dan wen je er aan. Alleen in de vakantie is de buslijn 121 kromme nol den bosch en omgekeerd ook niet erg uitgebreid. 1 Keer in het uur is best weinig.
70	Den Bosch noord	Den Bosch centrum	Veel overstappen of een bus die maar een keer in het uur komt. Ook is het vervelend bijna een uur te moeten wachten op een plaats waar je niet eens even droog kunt zitten wachten. Een aantal kennissen woont nogal afgelegen. Dan moet je g ver lopen vanaf de laatste bushalte
135	Den Bosch	Waalwijk	De locatie (buitengebied) en niet in ieder stadsdeel (waalwijk) komt een bus
156	den bosch	sint-oedenrode	afstand van huis naar halte
158	den bosch	berlicum	buslijn 158 rijdt op zondag slechts 1x in het uur, waarom worden er niet meer kleinere busjes ingezet die vaker kunnen rijden. In 25 jaar heb ik slecht 1x meegemaakt dat de bus vol zat. Meestal zitten er niet meer dan 10-15 mensen in de bus. heen rond 12.00uur retour 17.00uur
158	Den Bosch	Veghel	Vanuit woonplaats ouders in het weekend geen busverbinding. Zelfde geldt voor avonden. Bus rijdt overdag maar 1x per uur
111	Dinteloord	Breda	De beperkte (terug)reismogelijkheden in de avonduren na Dinteloord. Om half 9 komt de laatste bus in Dinteloord aan, hetgeen betekent dat ik om 7 uur de bus in Breda moet nemen.
311	Dinteloord	Etten-Leur	Het enige probleem is vaak dat bussen van Oud Gastel naar Dinteloord maar één keer per uur rijden. Dit is wel begrijpelijk, want echt vol zitten ze nooit. Echter rijden ze tegenwoordig ook niet meer 's avonds laat door waardoor de laatste bus eigenlijk een vroege bus is geworden.
127	dongen	tilburg	woonplaats niet of nauwelijks te bereiken

127	dongen	tilburg	ik ben woonachtig in \'s Gravenmoer en hier rijdt geen bus, enkel een buurtbus die niet vaak rijdt en vanaf bepaalde tijden. Daarnaast heeft deze bus bijna geen bestemmingen.
136	drunen	Den Bosch	Mijn familie is met OV niet of nauwelijks of met belachelijke reistijden te bereiken: 3 uur t.o.v. 45 minuten met auto. (van Drunen naar Hoogerheide)
136	drunen	den bosch	van drunen naar oudheusden rijdt alleen een klein buurtbusje...
150	Eindhoven	station Eindhoven	Zie vorige.
152	Eindhoven	Veghel	Slechte bereikbaarheid dorpen rondom Asten/Deurne. Door vakantiedienst minder bussen op lijn 20. Beperkte verbinding (buurtbus) tussen Deurne Station NS en Asten.
72	empel	den bosch	idem zie voorgaande
311	etten leur	breda	met name in het weekend geen buslijn rechtstreeks
103	Fijnaart	Etten Leur	zie vorige
103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Avondritten zijn er niet en in het weekeinde zijn er ook geen vaste verbinding. Verdere problemen en oplossingen heb ik al aangegeven bij \\'vervoer van/naar werk\'
117	fijnaart	breda	Eerst een behoorlijke afstand tot het busstation in Fijnaart lopen, dan een uur in de bus naar Breda (lijn 117)en dan wachten op de treinen richting Tilburg en verder.
117	Fijnaart	Zevenbergen	Zie vorige 2 vragen
126	geertruidenberg	breda	Slechte aansluitingen van streekbus met interliner, veel wachttijden bij het overstappen,vooral weekenden, geen aansluiting van de laatste interliner met de streekbus 126 naar geertruidenberg. In het weekend is het helemaal vreselijk gesteld, omdat de lijn 123 niet rijdt en de eerste streekbus 126 vertrekt pas op zondag om 10.11 naar Breda!!!! Omdat ik geen auto bezit, reis ik altijd met o.v. Ook als ik op vakantie ga of een lang weekend naar Schiermonnikoog. Als ik op zondag mijn ouders in Soest wil bezoeken kan ik 10.11 met de 126 naar Raamsdonksveer, maar moet dan een half uur wachten voordat de interliner 400 naar Utrecht komt!!!pas om 10.47 vertrekt de 400 vanuit raamsdonksveer naar Utrecht, aankomst 11.40 in Utrecht. De ochtend is al voorbij voordat ik in Soest op de Dalweg ben. De Interliner-wachtlocatie op het Beursplein is gruwelijk gesteld: weinig doch geen zit- of uit de regen-wind accommodatie bij de halte. Wanneer ik door de week in de ochtend op reis ga met de interliner mis ik vaak mijn trein in Utrecht omdat de bus heel lang in de file staat. 10 jaar geleden werd er gezegd dat er een speciale filevrije busbaan langs de A 27 aangelegd zou worden zodat de reizigers nooit in de file zouden hoeven staan en altijd op tijd op hun werk konden zijn. Daar is dus niets van terecht gekomen.
126	Geertruidenberg	Breda	Nauwelijks bushaltes in de buurt.
121	Gemert	Eindhoven	Mijn zusje woont in Helmond en werkt, evenals ik, full time; als ik haar in het weekend wil bezoeken kan ik op zondag maar 4 x heen en ook 4 x terug! Als ik mijn moeder of mijn broer in Nieuwegein wil bezoeken (dit is dus buiten Brabant) moet ik eerst naar Eindhoven, van daar met de trein naar Utrecht en dan met de sneltram naar Nieuwegein, een tocht van 2 uur en 1 kwartier, tegen 1 uur met de auto vanaf Gemert. Als ik mijn vriendin in Boxtel wil bezoeken moet ik eerst met de bus naar Eindhoven en dan met de trein naar Boxtel, van waar het nog een eind lopen is.
buurtbus 238 soms 83	gennep	boxmeer soms nijmegen	zelfde als vorig andwoord ik kan niet met het openbaar vervoer naar mijn familie in cuijk of met een hele grote omweg
131	gilze	tilburg	Een bezoek aan Gilze vanuit Best is op zondag morgen haast onmogelijk. Met trein naar Tilburg en verder met bus is een probleem omdat bus laat begint te rijden op zondag. Met trein naar Tilburg en verder met deeltaxi is probleem omdat deeltaxi laat of niet komt. Met Trein naar Rijen en met (trein)taxi verder is een probleem omdat de overstap in Tilburg dan erg veel tijd kost.
1	Goirle	Berkel-enschot	Bus 9 van Berkel-Enschot naar Tilburg rijdt al jaren niet op tijd, en is dus gewoonweg onbetrouwbaar wanneer ik een afspraak heb of een trein wil halen. Vooral \'s avonds vervelend, helemaal als op het station blijkt dat bus 1 naar Goirle een rit overslaat wegens personeelsgebrek. Dat is me al een aantal keer \'s avonds laat overkomen: eerst komt de bus van Berkel-Enschot naar Tilburg 20 minuten te laat, waardoor ik mijn aansluiting mis, en vervolgens rijdt de eerstvolgende bus naar Goirle niet, weer een half uur wachten. Bijzonder ergerlijk en vervelend om als vrouw alleen \'s avonds zo lang te moeten wachten.
1	goirle	breda	tijdsbeslag en opstapplaats
92	Grave	Mill	er zijn \'s avonds veel te weinig bussen, 1 per uur van Nijmegen naar Grave, het is zeer vervelend, als je mist 1 dan moet 1 uur op de busstation wachten, vooral in de winter is verschrikkelijk.
99	Grave	Nijmegen/Uden	weinig aansluitingen en lange wachttijden
238	Grave	Cuyk	Hetzelfde als naar ziekenhuis,heb op deze rit op drie plaatsen fam. wonen.Ga daarom zelden in het weekend op bezoek.
140	haaren	den bosch	geen lijn/halte
140	haaren	den bosch	voor zover de adressen in de buurt van haltes liggen, neemt de reistijd(van deur tot deur) onevenredig toe. aansluitingen met andere vormen van OV laat te wensen over.

121	Herpt	Den Bosch station	geen handige verbinding naar Rosmalen; geen alternatief voor auto
142	hilvarenbeek	tilburg	dat is vooral s avonds, en t weekend. dan rijden er geen bussen, (8 uur de laatste) of om de 2 uur. geen optie voor openbaar vervoer.
4	hoge vucht, breda	centraal station, breda	De overstap tussen bus 7 uit het ginniken en lijn 4 naar de hoge vucht is een ramp. De lijn 4 rijdt meestal 2 minuten voordat lijn 7 op het station arriveert wat s'avonds resulteert tot een half uur en soms langer wachten op een grauw en niet echt veilig station.
143	Hooge Mierde	Tilburg	de laatste bus van Reusel naar Tilburg (143) vertrekt al om kwart over 9, daar waar de laatste bus de andere kant op om 11 uur aanrijdt (wat een veel schappelijkere tijd is). Dit is echter soms heel vervelend, omdat de koffie dan zelfs soms nog niet eens op is.
135	kaatsheuvel	den bosch	Haltes veel te ver weg of een hele slechte aansluiting.
137	Kaatsheuvel	Tilburg	overstap op sommige stads diensten zijn niet ideaal, (voor mij juist de diensten die ik gebruik)
138	Loon op Zand	\\s- Hertogenbosch	Een gedeelte woont dichtbij, dan ga ik lopen. De rest is moeilijk te bereiken met het ov. Overigens is de dichtsbijzijnde buspaal ongeveer 1,2 km uit de buurt. Dat is in ieder geval niet uitnodigend.
262	Maren Kessel	den Bosch	Zie eerdere vragen
buurtbus 296	megen	oss	De laatste bus \s-avond vertrekt om 5 over 6. Het is dus onmogelijk om \s-avonds met OV op bezoek te gaan naat wie of wat dan ook..
142	middelbeers	eindhoven/tilburg	lijn 142 eindigt om 20 uur dan is het onmogelijk \s avonds visite af te leggen. Werkelijk hopeloos.
142	Middelbeers	Tilburg	Zie mijn vorige antwoord.
102	nieuw vossemeer	bergen op zoom	s'avonds en in het weekend rijden er geen bussen vanuit nieuw vossemeer naar bergen op zoom en vanuit nieuw vossemeer naar steenbergen. En als je naar lepelstraat of halsteren moet ben je verplicht te reizen via steenbergen of bergen op zoom en daar moet je weer overstappen.
136	Nieuwkuijk	\\s-Hertogenbosch	Van Nieuwkuijk naar Vught-Zuid, Oss-West, Nuland en terug reizen is lastig en tijdrovend, zeker in de weekenden en avonden.
90	nuland	den bosch centraal	te weinig bussen per uur en ze stoppen te vroeg met rijden (20.00)
buurtbus 238	oeffelt	boxmeer	Dat ze me altijd moeten ophalen ergens
126	Oosterhout	Breda	haltes, bijv. bij de Vlindervallei alleen buurtbus, nog steeds geen extra nieuwe halte!
157	oss	boekel	laatste ritten zijn te vroeg. Bijv. Dansen in Nijmegen dan gaat de laatste trein al om 12.23. het zelfde geldt als ik vanuit de randstad kom en naar ravenstein wil.
400	raamsdonksveer	utrecht	Belbussen zijn een crime, omdat het computersysteem dat gebruikt wordt nogal rigide is. Het is me een paar keer overkomen dat ik ruim een uur van te voren belde, maar dat de persoon aan de andere kant van de lijn een fout maakte met de invoer, waardoor uiteindelijk de bestelling niet door kon gaan omdat het niet meer een uur van te voren was...
171	riethoven	eindhoven	er is in de ochtend geen lijndienst naar Bergeijk
401	Sleeuwijk	Utrecht	Na 19.00 komen er geen bussen meer in de buurt van Rijswijk Nbr dus is het onmogelijk om met de bus s avonds nog ergens heen te gaan of van terug te komen.
156 en 157	Son en Breugel	Eindhoven en St. Michielsgestel	Ik heb fam.(schoonzus en nichtjes) in Wanroy wonen. Vanuit Son nauwelijks een verbinding. Overdan is er vanuit Son slechts 2 x per uur een busverbinding, \s avonds en in weekends slechts 1x naar Eindhoven. Richting Veghel en Den Bosch vaak maar 1 x per uur
101	Steenbergen NB	Rotterdam	Dat is meestal op zaterdag, maar dan rijden er minder bussen en zijn de vertrektijden op andere minuten als doordeweeks
123	Terheijden	Raamsdonksveer	in het weekend rijdt de lijn 123 niet verder dan Made als deze vanaf Breda komt. dat is voor mij een knel punt, want dat betekent dat ik eerst naar Breda moet, en dan met de lijn 126 naar Raamsdonksveer ga. dat is meer als het dubbele aan reistijd.
1 142	tilburg	diesen	meer tyden en later op de avond
1, 2, 3 of 4	Tilburg	Tilburg	Veel te omslachtige ritten.
2	tilburg	nijmegen	van Reeshof (midstrandstraat)lijn 2 naar CS naar Blaak (meerkensloop)lijn 4 naar de blaak: bus: 1 uur volgens 9292ov.nl in praktijk kost dit ten minste 1 uur en 15 minuten. auto: 15 minuten fiets: 50 minuten Het busvervoer in de gehele pannenschuurwijk in Oisterwijk is er niet afgezien van een buurtbus waarvan de tijden niet aansluiten op het treinvervoer en dus is wederom een wandeling van ten minste 16 minuten (volgens 9292ov) noodzakelijk.
3	tilburg	oss	In Oss slechte of geen busverbinding
3	tilburg	tilburg	aansluiting van de verschillende buslijnen opelkaar. Volgens de dienstregeling moet de bus op tijd aankomen en kan de overstap gehaald worden in de praktijk is de bus meestal te laat(al bij de instaphalte) en de aansluiting weg, gevolg half uur wachten.
3	tilburg	tilburg	ik moet overstappen en als je een half tot 40 min moet wachten totdat je aansluiting komt.. dan is dat behoorlijk vervelend
4	tilburg	tilburg	Geen directe aansluitingen
5	tilburg	goirle	Streekbus rijdt vaak maar eenmaal per uur, dit is naar mijn mening volstrekt onvoldoende. Laatste bus terug gaat te vroeg, geen nachtbussen voor als het een keer laat wordt. Slechte aansluitingen op stadsbussen, lange wachttijden. \s Avonds is er veel gespuis op het station, waardoor een gevoel van onveiligheid heerst, er is geen controle of personeel op het station.
5	Tilburg	Tilburg	In het algemeen: je moet te vroeg terug, omdat de bussen meestal voor 12 uur voor het laatst rijden

5	Tilburg O.N.O.	Tilburg Noord	lijn 5 erg druk met schoolkinderen. Lijkt alsof er geen vrienden te bereiken zijn. Ben slecht ter been en er is geenabri. Moeilijk omdat ik niet lang kan staan
6, 144, 146	Tilburg	Sint Michielsgestel	Bij het reizen per bus van Tilburg-West naar Sint Michielsgestel moet in Den Bosch overgestapt worden. Hier is de wachttijd altijd erg lang. De aansluiting lijkt mij niet optimaal.
143	tilburg	hooge mierde	De frequentie van de 143 is te laag. Ik reis met name in het weekeind en dan gaat hij maar 1x in de 2 uur; dat is te weinig om een prettige verbinding te hebben. Verder kun je na 21:15 uur 's avonds door de week niet meer van hooge mierde naar tilburg. Als ik naar de harmonie geweest ben in hooge mierde, kan ik niet meer naar tilburg terug met het openbaar vervoer. Reizen met de bus is niet vervelend maar door de lage frequentie ben ik genoodzaakt geweest om een auto aan te schaffen.
99	uden	nijmegen	duurt vaak veel langer dan met de auto, en is vaak duurder
99	Uden (wijsthoek)	Nijmegen (cs)	Vaak geen bushalte dichtbij
157	uden	oss	hetzelfde als naar school.
132	Ulvenhout	Breda	Ik moet elke dag naar Tilburg. Dit duurt nu ongeveer een uur. Met de auto doe ik hier slechts 15 tot 20 minuten over. Daarnaast moet ik met het OV 2 maal overstappen. Het is voor mij dus erg onaantrekkelijk om met het OV te reizen.
158	Veghel	Utrecht	De bus richting eindhoven gaat alleen direct naar het station in eindhoven
158	Veghel	Den Bosch	Niet elke plaats is bereikbaar, en vaak alleen de \"hoofdstraten\"
158	veghel	utrecht	slechte aansluitingen in het weekend op trein en andere bussen als de bussen zo weinig rijden.
59	Veghel	Schijndel	De tijd die het kost om er te komen. De vertrektijden en aankomsttijden sluiten niet op elkaar aan. Je kunt niet overal komen. Bepaalde lijnen bestaan niet of de laatste bus vertrekt te vroeg.
66	vlijmen	den bosch	de bus sluit niet aan op de trein
45	Wageningen	Tiel	Door dit vaak 's avonds of in het weekend gebeurd lijdt dit ertoe dat vaak een langere reistijd dan overdag vanwege lagere frequentie bussen. Het OV houdt te vroeg op in de avonduren zodat je heel vroeg alweer richting huis moet vertrekken. Ook wordt in de avonduren heel slecht via het tijdsschema gereden, lijdt ertoe tot dat je vaak je bus mist.
206	waspik	waalwijk	de heenreis duurt lang. Lijn 206,136/137, trein eindhoven, bus naar Nuenen. Vanwege de lange reistijd loont het niet de moeite om met de OV te gaan. Dit omdat na ca 19.00 uur lijn 206 niet meer rijdt en dus een beroep gedaan moet worden op de auto om thuis te kunnen komen.
400 of 401	Wijhe	Dussen	Krappe overstaptijden; Geen weekenddiensten; Weinig alternatieven: als je 1 bus niet haalt dan moet je heel lang wachten op de volgende.
103	willemstad	fijnaart	Er rijden 's avonds geen bussen, dus dan moet ik altijd vervoer regelen. En moet altijd op de tijd letten voor de bus anders moet ik weer een uur wachten.
119	zevenbergen	breda	de tijden zijn vaak vervelend
115	Zundert	Breda	Te lang onderweg familie in Etten Leur moet via Breda en dan Trein of Bus naar Etten Leur ben je meer dan 1 uur onderweg

Genoemde concrete problemen bij de OV-bereikbaarheid naar andere bestemmingen:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
9	Berkel-Enschot	Tilburg	aansluitingen missen
143	bladel	tilburg	lijn 143 rijdt te weinig, 1 keer per uur is echt te weinig zeker rond de spits.
buurtbus	boskant	best	Buurtbus rijdt alleen overdag, behalve zondags.
1	breda	breda	De vertrektijden van stadsbus lijn 1 op station Breda sluiten niet aan op de aankomsttijd van de intercity trein uit Dordrecht of Den Bosch: de bus is juist weg als de trein aankomt: minimaal 20 minuten wachten op de volgende bus vind ik een slechte aansluiting.
122	breda	lage zwaluwe	De bussen komen soms niet eens opdagen. En als ik van rotterdam naar lage zwaluwe reis, dan gaat de trein om half 2 en de bus om half 2. Ik kom dan om 2 uur aan op station lage zwaluwe. En moet dan tot half 3 op de bus wachten. En dat terwijl er geen voorzieningen zijn op station lage zwaluwe
127	breda	oosterhout	zelfde reden
158	Den Bosch	Veghel	zie voorgaand antwoord
156	den dungen	den bosch	zie vorige

311	Dinteloord	Etten-Leur	Hetzelfde als de vraag hiervoor.
127	dongen	tilburg	ik ben woonachtig in \s Gravenmoer en hier rijdt geen bus, enkel een buurtbus die niet vaak rijdt en vanaf bepaalde tijden. Daarnaast heeft deze bus bijna geen bestemmingen.
136	drunen	Den Bosch	Aansluitingen van bussen op treinen is vaak slecht. Bushaltes zijn vaak te ver van de eindbestemming
150	Eindhoven	station Eindhoven	Zie vorigen.
72	empel	den bosch	zie voorgaande
117	fijnaart	breda	Bereikbaarheid naar andere bestemmingen in Fijnaart is zeer slecht. Doordeeweeks 1 keer per uur mogelijkheid om richting Roosendaal lijn 103 en 1 keer per uur de mogelijkheid om richting Breda lijn 117 te gaan. In het weekend rijden er geen bussen, behalve de belbus ? Op drukkeren tijden als er een klein busje richting Roosendaal gaat lijn 103, is het busje vol en kun je gewoon op de volgende bus gaan staan te wachten. Ook voorgekomen dat je \s avonds op de bus staat te wachten, die helemaal niet op komt dagen.
126	geertruidenberg	breda	OV-bereikbaarheid naar andere bestemmingen per bus of trein? Ik reis namelijk ook veel met de trein door het hele land. Een concreet probleem: als ik vanuit Geertruidenberg op fietsvakantie op de Veluwe ga kan ik niet mijn fiets meenemen in de interliner naar Utrecht. Ook niet meenemen met de streekbus naar Breda zodat ik met de fiets de trein kan nemen naar andere bestemmingen in het land. Ik kan dus nooit mijn fiets meenemen vanuit Geertruidenberg of Raamsdonksveer!!!!
1	goirle	tilburg	Als ik naar de schouwburg in Tilburg ga moet ik bij de Heuvel uitstappen . Dat is ver lopen.Of ik moet eerst naar het station en daarna de bus naar de schouwburg nemen. met de fiets ben ik er in 10 minuten. Vooral voor ouderen is dit een bezwaar.Ook voor minder valide.
92	Grave	Mill	\s avonds vaker bussen laten rijden, van Nijmegen naar Grave
140	haaren	den bosch	geen lijn
401	hank	utrecht	Files bij Utrecht met de 401. Is weinig aan te doen, dat begrijp ik. Maar die route in utrecht door dat bedrijventerrein en kanaleneland is waardeloos. Daar staat het ook vast. Maar doordat de interliner altijd op wisselende tijden aankomt op Utrecht CS, kan ik er niet vanuit gaan om mijn verbinding te halen.
158 / 152 / 157	Heeswijk-Dinther	Eindhoven	S avonds na 7 uur en in het weekend moet je als je als je met de 157 richting Veghel gaat in Veghel 40 minuten wachten voordat de 158 richting \s Hertogenbosch komt. Dit geldt hetzelfde voor als je met de 158 in Veghel komt en richting Eindhoven met de 157 moet. Ook dan moet je wachten, omdat deze bussen ieder om het uur rijden en dan precies op hele andere tijden
142	hilvarenbeek	tilburg	dezelfde als de vorige vraag. te weinig bussen in het weekend.
143	Hooge Mierde	Tilburg	vaak veel slechte aansluitingen, lange wachttijden, (alles met de bus 143 betekend dat je sowieso lang moet wachten als je pech hebt, aansluiting op CS in Tilburg is ook vaak slecht, terugweg is vaak garantie voor lang wachten op de bus.)
262	Maren Kessel	den Bosch	Zie eerder vragen
buurtbus 296	megen	oss	Zie vorige antwoorden
142	Middelbeers	Tilburg	Zie mijn vorige antwoord.
102	nieuw vossemeer	bergen op zoom	dat er te weinig bussen rijden in het weekend en in de avonduren van en naar bergen op zoom van en naar nieuw vossemeer en van en naar steenberg van en naar nieuw vossemeer. Ook
136	Nieuwkuijk	\s-Hertogenbosch	Aansluiting van bus van Nieuwkuijk naar Den Bosch en terug en de intercitytreinen van en naar Nijmegen Arnhem is beroerd.
90	nuland	den bosch centraal	te weinig bussen per uur en ze stoppen te vroeg met rijden (20.00)
buurtbus 238	oeffelt	boxmeer	Te weinig lijnen vanaf oeffelt. Moet veel tijd incalculeren
157	oss	boekel	idem als de vorige vraag. Plus op zondag en savonds gaan de trieen om het uur.
33	Roosendaal	Roosendaal	Geen bus naar Raadhysstraat
2	tilburg	nijmegen	Bereikbaarheid verloskundigenpraktijk Eva (nistelrodestraat 50)onvoldoende. Volgens 9292ov.nl is de reistijd 16 minuten maar in de praktijk kom dit neer op 25 minuten. Het is dus sneller en handiger om het stuk te lopen (25 minuten) of om met de fiets te gaan (10 minuten). Station Reeshof: Voor mensen zoals ik die niet dichtbij het station wonen is dit treinstation een grote gemiste kans. Niet alleen is het onvoorstelbaar dat men ervoor heeft gekozen om maar 2 sporen te exploiteren zodat er gekozen moet worden tussen richting Eindhoven/Breda/Den Bosch en niet alledrie, maar ook de bereikbaarheid laat sterk te wensen over. Voor de mensen die niet dichtbij het station wonen is het sneller en efficiënter om dit station volkomen te negeren en via Tilburg centraal te reizen. Het lijkt mij erg onwaarschijnlijk dat dit de bedoeling is geweest.
3	tilburg	eindhoven	Aansluiting met de trein is slecht. Lange wachttijd
3	tilburg	oss	Te lage frequentie van buslijn 3. Met name in de ochtend, avond en in het weekend.
5	tilburg	goirle	Dezelfde als hiervoor genoemd, voornamelijk lange reistijden.
5	Tilburg O.N.O.	Tilburg Noord	Moet bijna altijd op het station overstappen. Aansluiting moeilijk, omdat lijn 5 maar om de 20 minuten gaat
127	tilburg	tilburg	tilburg naar (looienhoek) riel retour, lijn 132, tijden savonds. na 21.00 rijden er geen bussen meer naar deze lokatie wat regelmatig gewenst

			is.
99	uden	nijmegen	zie vorige vraag
66	vlijmen	den bosch	\s avonds moet je te lang wachten op de bus

Genoemde concrete problemen bij de aansluiting tussen verschillende buslijnen:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
21	Beek en Donk	Eindhoven	er gaan vanuit dit dorp maar weinig bussen. alleen Helmond eindhoven , gemert beperkt dito uden en Veghel
9	Berkel -Enschot	Tilburg	Bussen sluiten vaak niet op elkaar aan.
158	Berlicum	Den Bosch	Bussen vertrekken eerder dan gepland, waardoor ik mijn aansluiting mis. Of de ene bus heeft zoveel vertraging, dat ik mijn aansluiting mis.
143	Bladel	Tilburg	Buslijnen 150 en lijn 143 wachten niet op de binnenkomst van de ander in Reusel. Met regelmaat is de bus waarop je moet overstappen al vertrokken
1	Breda	Breda	Bussen wachten niet op elkaar, zodat je je aansluiting voor je neus ziet weggrijden als de eerste bus iets te laat is.
1	Breda	Breda / Rotterdam	Lang wachten vooral met lijn 1 in breda Want lijn 1 komt om het half uur.
1/7 Heusdenhout	Station (Breda)	Heerbaan (Breda)	De verbinding van bus 1/7 met bus 2 naar de lunetstraat en terug is zeer belabbert
lijn 2 en 132	breda	ulvenhout	Nu in de zomerdienst sta ik een half uur te wachten bij het NS station
4	hoge vucht, breda	centraal station, breda	Reeds besproken in vorige vraag.
4 en 5 van stadsdienst breda	Breda	Breda	Omdat mijn buslijnen 4 en 5 uit Breda-Noordoost op het centrum gericht zijn is er een gigantische omreisafstand voor bijvoorbeeld de wijk Haagse Beemden en de plaatsen Teteringen en Oosterhout. Er moet altijd via het station gereden worden.
5	Breda	Breda	Je moet altijd hartstikke lang wachten of de bus die aan zou moeten sluiten is juist vroeger vertrokken.
5	Breda	Eindhoven	De bussen zijn vaak te laat waardoor de aansluiting gemist wordt.
6	Breda	Breda	Lijn 6 - lijn 4
6	breda	kaatsheuvel	te lange wachttijden, haltes ver uit elkaar
6	breda	oudenbosch	Met name de tijden. De stadsdiensten sluiten vaak niet goed aan op de streekdiensten. Ik moet vaak een half uur wachten. Dit is alleen savonds van toepassing als het streekvervoer 1 keer in het uur rijdt.
7	breda	breda	Elke keer als ik op het station kom, zijn de bussen die ik evt moet hebben al vertrokken, zodat ik weer een half uur tot een uur moet wachten op de volgende. In het Ginneken (Breda) waar ik woon rijd maar 1 bus in de 30 minuten, dus als de aansluiting dan niet goed is, komt er veel reistijd bij als de aansluiting niet goed is op heen EN terugreis.
70	Den Bosch noord	Den Bosch centrum	Bussen komen aan en vertrekken op vrijwel dezelfde tijd. Als de eerste bus te laat komt, mis je de aansluiting. Heel vervelend als je dan een uur moet wachten.....
121	Den Bosch	Gorinchem	Zoals ik al eerder noemde: de aansluiting van lijn 121 (Den Bosch-Gorinchem) op de overstap naar Interliner 401 (Utrecht-Breda). Met deze aansluiting moet je uitstappen op Tol Oost en zelf lopen naar Tol West. (precieze probleem heb ik eerder uitgelegd)
158	Den Bosch	Veghel	de aansluiting is maar enkele keren per dag beschikbaar. met geen garantie dat de aansluiting er is. <5min tussen aankomst/vertrek
101	dinteloord	middelharnis	ik moet 's ochtends overstappen van de 101 rotterdam naar de 136 stelledam op a-29 rijksweg [over het viaduct heenlopen], en dan moet ik een half uur wachten, omdat beide bussen ongeveer tegelijk aankomen, meestal komt de 136 stelledam eerder. 's middags is het omgekeerd; ik moet van de 136 rotterdam overstappen op de 101 bergen op zoom. nu moet ik weer een half uur wachten. dat is per dag EEN UUR dat ik sta te verdoen op de a-29, ik moet dit helaas elke dag doen omdat ik elke dag naar school moet.
111	Dinteloord	Breda	Er wordt niet op elkaar gewacht indien bussen vertraging hebben en mensen over moeten stappen. DIT is vooral het geval met de lijnen 311 van en naar Breda, lijn 111 van en naar Bergen op zoom - Oud-Gastel en de lijn 33 vanuit Roosendaal naar Oud-Gastel.
311	Dinteloord	Etten-Leur	Lijn 111 overstappen op lijn 311 en andersom. Dit is vooral bij drukte en slecht weer een slechte aansluiting.
127	dongen	breda	Als ik vanuit dongen de 127 breda pak en op oosterhout busstation over wil stappen op de 10 breda, mis ik die aansluiting nog al eens.
127	dongen	tilburg	te veel overstappen
127	Dongen	Tilburg/Breda	Met name op de zaterdag rijdt de lijn tien in Oosterhout voor je neus weg. Vragen aan de chauffeur of hij er nog staat levert altijd het antwoord op dat dit het geval is. Overstappen is dan niet mogelijk. Als je naar Waalwijk, Efteling of den Bosch wil zie je de 137 in Tilburg een paar honderd meter van het station voor je neus voorbij rijden en kan je een half uur wachten. Aansluiting treinen slecht. Verder gebeurt het ook nogal een keer dat er geen bus komt. Reden geen idee. Bijvoorbeeld een tijdje terug op zaterdag de eerste bus om kwart over acht.
127 en 400	dongen	utrecht	als lijn 400 richting Oosterhout ophoudt heeft komt het voor dat lijn 127 richting Dongen net vertrokken is en ik dus een half uur moet wachten. In het verleden gaf de buschauffeur van lijn 400 door aan de chauffeur van lijn 127 dat hij er bv binnen van 5 minuten was en werd

			er even gewacht zodat ik dan nog met lijn 127 meekon.Tegenwoordig wordt dit niet meer gedaan.
137	drunen	nijmegen	Buslijn 136 & 137 vertrekken op ongeveer dezelfde tijd vanuit den bosch. Dit zijn de enige twee lijnen die door drunen rijden, waardoor het handiger zou zijn indien deze twee lijnen elkaar meer afwisselde. Indien je nu een van de twee lijnen mist, mis je de andere lijn ook.
159	Eerde	Den bosch	Tussen de lijn 99 uit Nijmegen naar Uden en de 152 vanuit Uden naar Oss is een slechte communicatie chauffeurs kunnen elkaar niet bereiken om te vragen of ze even willen wachten op overstappers.
5, 1	eindhoven	tilburg	te lang wachten
150	eindhoven	eindhoven	zie school
150	Eindhoven	station Eindhoven	Zie vorigen; het is nagenoeg onmogelijk om een goede aansluiting te halen nu iedere bus zomaar wat doet met zijn vertrektijden. Als je bus bijna een kwartier te laat is (en dat zijn ze vrijwel altijd) kun je die aansluiting wel vergeten.
157 99	Eindhoven	Grave	De mogelijkheid die vervallen is om een bus te laten oproepen zodat je de aansluiting kunt halen. Voorheen kon dat wel en sinds hermes en bba niet meer met elkaar overweg kunnen is dit niet meer mogelijk > Of de chauffeurs zijn er niet bereid toe. Met als gevolg dat ik als klant een uur moet wachten op de volgende bus.
72	empel	den bosch	door het 1 x per uur een busverbinding is is er weinig tot geen alternatief zie ook voorgaande.
103	Fijnaart	Etten Leur	te lange wachttijd geen aansluiting
126	geertruidenberg	breda	heb ik al in vorige vragen uitvoerig beschreven. Maar de grootste problemen zijn wanneer de bussen niet op elkaar wachten bij enkele minuten vertraging. Een aansluiting missen is erg, maar het niet omroepen in de bus is ook vervelend, je bent dan niet in staat een alternatief te bedenken omdat je dood eenvoudig de vertrektijden van een andere lijn niet weet. De chauffeurs geven nooit aan wanneer een bus niet op tijd aankomt of weten vaak niet eens waarom een bus gewoonweg uitvalt of niet vertrekt van een busstation. Chauffeurs zijn weinig klantvriendelijk
121	Gemert	eindhoven	je moet altijd een bus eerder pakken om zeker te zijn dat je het haalt.
121	Gemert	Eindhoven	buslijnen of vervoer per trein sluiten moeilijk of niet aan
121 en 99	gemert	nijmegen	Geen communicatie tussen de bussen. In mijn geval lijn 121 en lijn 99. Daardoor mis ik bijna altijd mijn aansluiting op zaterdag in Uden, als ik moet overstappen van 99 naar 121 in de richting Gemert. De 121 vertrekt dan om 18.03 uur, en meestal komt de 99 uit Nijmegen dan net een minuut of 2, 3 te laat aan. En de wachttijd bedraagt dan 1 uur, dat is echt TE lang.
121	genderen	den bosch	de aansluiting met de buusbussen
1	goirle	tilburg	Aansluiting treinen met bus is slecht, moet meestal een kwartier tot half uur wachten tot de bus komt, lijn 1 is nl.net weg als trein uit bv. Amsterdam arriveert
1	goirle	tilburg	vanuit goirle is het moeilijk overstappen. moeten bijna altijd naar het station
92	Grave	Mill	In Grave staan alle bussen altijd 2 keer pu allemaal samen o station, het is niet efficiënt. Het is beter bus 99 en 9 laten met 15-20 min tijd interval.
99	Grave	Uden	Geen contact tussen chauffeurs waardoor het gebeurt dat de aansluiting wegrijdt terwijl je er bijna bent
229 en 126	Hank	Oosterhout	bij aankomst busstation de buurtbus net weg (229)
158 / 152 / 157	Heeswijk-Dinther	Eindhoven	\\\\'s avonds na 7 uur en in het weekend moet je als je als je met de 157 richting Veghel gaat in Veghel meer dan een half uur wachten voordat de 158 richting \\\\s Hertogenbosch komt. Dit geldt hetzelfde voor als je met de 158 in Veghel komt en richting Eindhoven met de 157 moet. Ook dan moet je wachten, omdat deze bussen ieder om het uur rijden en dan precies op hele andere tijden
53	Helmond	Tilburg	Vaak is de aansluiting erg slecht en moet je lang wachten op de volgende bus. Dit geldt voor alle lijnen, omdat het busvervoer in Helmond sowieso nogal karig is. Maximaal 2 bussen per uur, vaker nog 1 per uur en met de bus in het weekend is helemaal een ramp. Zondags rijden er geen bussen. Ook rijden er in verhouding erg weinig bussen in Helmond. Zelfs Lieshout is beter bereikbaar dan Helmond, schandalig voor een middelgrote stad.
142,143	Hilvarenbeek	tilburg	Lijn 5 op de veldhovenring richting centraal station tilburg komt vaak niet opdagen of is te laat of te vroeg zodat je hem net mist.waardoor ik vaak de bus mis waar Als de bus een omleiding heeft en niet via de veldhovenring rijdt staat dit vaak ook niet aangegeven en sta je voor niks te wachten.
291	Hoogeloon	Tilburg	tijden kloppen niet
135	kaatsheuvel	den bosch	20 minuten wachttijd van lijn 137 naar Den Bosch en lijn 65 naar Engelen.
137	Kaatsheuvel	Tilburg	Vaak is er geen aansluiting. Als ik een bus pak en moet daarna een andere bus in tilburg is die bus net weg. waardoor ik vaak 15 minuten moet wachten op de volgende bus
122	lage Zwaluwe	Breda	de 122 en de 119 sluiten soms niet lekker aan omdat de 122 naar breda toe dan te laat aankomt en dan kan e weer 30 min wachten
137	Loon op Zand	Den Bosch	Ik zou heel graag willen dat de sneldienst richting Den Bosch, die om 7.15 en 7.30 vanaf halte Horst Kaatsheuvel vertrekt al vanaf busstation Loon op Zand vertrekt. Nu moet ik, als ik om 7.15 de sneldienst wil halen al om 7.00 de 136 pakken in Loon op Zand EN overstappen.

123	Made	Breda	Aankomsttijden zijn vaak 5 minuten later dan vertrektijden van de bus die je moet hebben.
123/116	made	etten-leur	De wachttijden of het 1 minuut te laat komen van de bus op het station, zodat je de volgende bus net 1 minuut mist.
142	Middelbeers	Tilburg	Zie mijn vorige antwoord.
91	mill	uden	normale bus gaat goed buurtbus slecht
99	nijmegen	uden	Lijn 157 van Eindhoven naar Uden sluit op zondagavond om 19.00uur zelden aan op bus 99 van Uden naar Nijmegen. Daarom word ik altijd naar het busstation van Uden gebracht. Ik zie zelden lijn 157 richting Oss, als mijn bus richting Nijmegen vertrekt.
99	Nijmegen	Uden	- Bij drukte op de weg haal je krappe aansluitingen niet en bussen wachten vaak niet op elkaar. - Buurtbus 153 sluit op geen van de bussen die vanuit Veghel vertrekken echt goed aan.
99	nijmegen	uden	missen van de aansluiting
10	Oosterhout	Breda	In de ochtendspits rijden er vanaf station Breda verschillende bussen richting de belastingdienst, waar verschillende werkgevers gevestigd zijn zoals rechtbank, OM, belastingdienst ed. Het gaat om de bussen richting Roosendaal / Etten-Leur ed (312,316,311,319...). Deze lijnen zijn ontzettend druk in de spits, met name omdat deze ook naar verschillende scholen rijden. Deze bussen reden voorheen verspreid rond 8 uur vanaf het station (ik geloof om .50, .58, .03, .11 en .15). Door twee recente wisselingen van dienstregeling, rijden de bussen nu een lange tijd niet. De bussen vertrekken nu om .50 en daarna pas weer om .08 en .09 (direct na elkaar...). Omdat mijn aansluiting (en enkele treinen) rond .50 aankomen, missen veel mensen die eerst bus. Dat betekent 20 minuten wachten en vervolgens met een te grote groep mensen in de bussen van .08 en .09 willen. Ik begrijp niet waarom deze veranderingen zijn doorgevoerd, want de spreiding werkte juist goed voorheen.
10	oosterhout	breda	de aansluiting van de buurtbus naar de lijnbus
126	Oosterhout	Breda	In het verleden werd een overstap tussen alle lijnen (10,126,127,128,400) altijd mogelijk gemaakt. Buschauffeurs wachtten op elkaar en informeerden elkaar bij vertraging. Na stiptheidsacties en wijzigingen van de dienstregeling is deze overstap niet altijd gegarandeerd. Chauffeurs wachten niet meer op elkaar en informeren elkaar zelden. Ook reageren zij minder vaak op overstapverzoekjes van passagiers.
128	oosterhout	tilburg	Als ik de bus neem van tilburg (lijn 128) en ik moet naar O\hout Noord (lijn 10), rijdt lijn 10 deze minstens 3 keer per week weg als de lijn 128 het station in rijdt, waardoor je een half uur kan wachten op de volgende bus (lijn 10)!!!! KLANTONVRIENDELIJK!!!!
105	ossendrecht	roosendaal	slecht, voor wat roosendaal betreft
106 107 108	poortvliet	bergen op zoom	bussen zijn te klein voor zoo veel mensen in dezen regio der iten meer mensen op me kaar gestapeld dan dat e vatzoenlijk kennen zitten
123	Raamsdonksveer	Breda	de aansluiting van buslijn 126 vanuit raamsdonksveer naar breda in oosterhout met de 127 naar tilburg is erg slecht en de chauffeurs roepen elkaar ook amper nog op om op een passagier te wachten vanuit raamsdonksveer naar tilburg is het volgens ov9292 op deze manier maar zo ben je vaak meer tijd kwijt dan met de 123 naar breda en dan per trein naar tilburg dus helaas kun je amper per bus naar tilburg komen
115	Rijsbergen	Utrecht	Ik reis redelijk vaak van Rijsbergen naar Utrecht en omgekeerd. De bustijden van lijn 115 en 401 sluiten niet goed op elkaar aan waardoor je vaak lang moet wachten. Je mist vaak de bus richting Rijsbergen in Breda vanuit Utrecht op 2 a 3 minuten waardoor je soms een half uur tot een uur moet wachten.
115 en 145	rijsbergen	klokkenberg breda	dat je veel te lang moet wachten op de volgende aansluiting
31 en 32	roosendaal	rotterdam	Wachttijden
112	Roosendaal	Wouw	Van Roosendaal naar Wouw rijden er 2 bussen, nl de 112 en 191. De een vertrekt om 10 over en de ander iets erna. Vervolgens rijdt er een uur lang niets tot weer 10 over, etc. Ook op de heenweg van Wouw naar Roosendaal zit er erg weinig tijd tussen de 2 buslijnen.
156	schijndel	eindhoven	Er gaan ongeveer 3 bussen vanuit schijndel richting s\Hertogenbosch en maar 1 bus richting Eindhoven. Terwijl de meeste bussen richting s\Hertogenbosch leeg zijn, zit de bus richting Eindhoven al propvol voordat de bus zelfs schijndel al uit is!
156	sint oedenrode	eindhoven	geen informatie
112	sint willebrord	breda	vaak moet je lang wachten op je aansluiting en is die bijv net weg
1	Tilburg Pauluslyceum	Tilburg Ringbaan Oost	Bus 1 naar streekbussen 140, 9 is redelijk, maar bus 1 moet niet 7 minuten te laat zijn want dan loopt de hele planning in de soep (bus 140 of 9 zijn niet ingesteld op eventuele vertragingen).
1 en 3	tilburg-noord	tilburg-zuid	s\morgens om 6.47uur is lijn 1 nooit op tijd bij de halte waar ik moet vertrekken. dus de volgende bus op het station kan ik al niet meer halen. ik ben altijd te laat op het werk. de chauffeurs zijn vaak shagrijnig tegenover de passagiers en kunnen op een vraag geen fatsoenlijk antwoord geven. ze rijden vaak onverantwoord hard en slordig. wat mij ook tegen de borst stuit is dat er verschillende chauffeurs roken onder het rijden. dat terwijl roken in de bus verboden is. regelmatig wordt er ook mobiel gebeld onder het rijden. levens gevaarlijk in een bus met andere mensen. lijn 3 vanuit zuid rijdt nog minder op tijd. daar komt het regelmatig voor dat je 3 kwartier staat te wachten en er nog geen bus te zien is. sinds de maatschappij Veolia is geworden is het met alles flink achteruit gegaan, terwijl je toch behoorlijk moet betalen voor je maandabonnement.al met al ben ik niet al te tevreden over ons openbaar vervoer.
2/3/4/	Tilburg Reeshof	Tilburg Centrum	Als lijn 4 aankomt op het station is de aansluiting altijd net weg

2, 3, 6; 24, 20; 12	tilburg	eindhoven; breda	Voornameijk dat bussen niet volgens dienstregeling rijden (d.w.z. op tijd), waardoor aansluitingen worden gemist.
3	tilburg	oss	Te lage frequentie.
3	tilburg	tilburg	Bussen wachten niet op elkaar, dus wachttijd van half uur. Bus 3 is meestal te laat en bus 8 vertrekt op tijd of iets ervoor.
3	tilburg	tilburg	Ik ga met lijn 8 naar het station en dan met lijn 3 naar de Reeshof.. ik ben dan anderhalf uur onderweg!!!
4	Tilburg	Tilburg	Ik heb nog nooit gemerkt dat de buslijnen ook maar enigzins rekening houden met de treintijden. Zo moet je bij halte piusstraat (die naar het station rijdt, dus 1 halte voor de halte in het centrum zelf) bijna een half uur voordat je de trein moet hebben (wat 5 min rijden is) al de bus nemen omdat er daar heel veel bussen tegelijk komen en dan een hele tijd niets. Ook zijn de bussen hier vaak te vroeg, waardoor je de bus niet haalt. Zelfde bij lijn 2 en 3, die rijden ook vrijwel altijd achter elkaar aan, dit is echt niet handig!
4	tilburg	tilburg	Te lang wachten
5	tilburg	goirle	Zeker in de avonduren en in het weekend lange overstaptijden.
5	tilburg	tilburg	5 tussen wilhelminapark en besterd
5	Tilburg O.N.O.	Tilburg Noord	komt door de 20 minuten regeling
6	tilburg	tilburg	Chagarijnige buschaffeurs en daardoor minder plezier om met de bus te reizen.
6	Tilburg-noord	Tilburg-centrum	wanneer je met de bus naar het centraal station gaat mis je altijd de volgende aansluiting als je niet naar het centrum moet
6, 144, 146	Tilburg	Sint Michielsgestel	De bus van Tilburg naar Den Bosch en die van Den Bosch naar Sint Michielsgestel sluiten niet goed op elkaar aan. Ook Vice Versa niet.
45	tilburg	tilburg	Na het winkelen reis ik terug met lijn 45 in tilburg vanaf de halte spoorlaan. de bus (lijn 45) stopt niet wanneer er andere bussen ook stoppen op deze halte. Dit is erg onhandig
136	Tilburg	Drunen	Streekbus en stadsbus sluiten vaak niet op elkaar aan.
400	tol oost	utrecht centraal	bij utrecht. de bussen moeten te lang wachten om van of op de rijbaan te komen (bij hoog-caterijne).
99	uden	nijmegen	De buslijnen 152/157 en de 99 sluiten erg krap op elkaar aan. Hierdoor mis ik deze aansluiting vaak. Veel mensen maken gebruik van deze overstap, om bijvoorbeeld van Veghel naar Nijmegen te reizen. Een oproep tussen de bussen (om te vragen of de andere bus wil wachten) is, heb ik me laten vertellen, niet mogelijk omdat het twee verschillende vervoersbedrijven betreft: arriva en hermes.
400	Utrecht	Oosterhout	Sinds buslijn 400 vertrekt/aankomt op het jaarbeursplein dienen wij een behoorlijk grote afstand te lopen naar een aansluitende stadsbus die aan de andere kant van het station vertrekt.
400	utrecht, oosterhout	oosterhout, utrecht	duurt lang voor aansluiting er is
152	Veghel	Eindhoven	Ik heb niet te maken met aansluitingen en kan dus niet uit ervaring spreken
157	Veghel	Eindhoven	Dat wanneer ik door de buschauffeur een andere bus mis, ik aan de betreffende persoon vraag om de andere bus te laten wachten, er of helemaal niets ondernomen wordt of er wordt mij verteld dat er geen contact gelegd kan worden, dit geldt vooral met bussen die van een andere reisorganisatie zijn. Daardoor mis ik de bus en vaak is dat savonds en moet ik ruim een uur wachten!
158	veghel	\s hertogenbosch	buschaffeurs vetrekken willen nog wel eens te vroeg vertrekken zodat ik de bus soms nog wel eens kan missen.
158	Veghel	Den Bosch	Ze zeggen dat lijn 158 richting veghel aansluit op de 152 of 157 naar uden, dit is vaak niet het geval, en andersom is dit ook zo!
158	veghel	utrecht	bus 158 in veghel en dan de aansluiting op de 157 is heel slecht. het is krap, bussen wachten niet op andere bussen mochten deze 1 minuut te laat zijn en je moet vaak in Veghel lang wachten op de 157.
158	veghel	den bos	in uden tussen buslijnen 152/157 en 121
159	veghel	utrecht	bussen zijn te vroeg en/of te laat waardoor je je aansluiting misloopt. of je moet juist erg lang wachten
99	veghel	nijmegen	Ze sluiten totaal niet op elkaar aan en houden ook totaal geen rekening met elkaar.
66	Vlijmen	\s-Hertogenbosch vise versa	Bij aankomst op station van lijn 66 moet ik op bepaalde uren overstappen op lijn 63 om op de parade te komen. Of er staat geen 63 of hij rijdt vlak voor m\`n neus weg! met het gevolg dat ik te laat op mijn werk kom omdat ik dan 25 min moet lopen. Let wel, ik ben optijd van huis gegaan !!!
135 / 137	waalwijk	den bosch vv	niet duidelijk welke bus waar naar toe rijdt, Met name op Den Bosch CS is het een chaos, waar welke bus waneer stopt!
136	waalwijk	tilburg	de bussen sluiten meestal niet op elkaar aan of hebben zoveel vertraging dat je je aansluitende bus of trein mist
137	Waalwijk	\s-Hertogenbosch	Bussen van Veolia sluiten in \s-Hertogenbosch zeer slecht aan op de lijnen van Arriva. Ook is het niet mogelijk als men aan de chauffeur van de stadsbus (Arriva) vraagt of de lijnbus (Veolia) kan wachten. Meestal kom ik dan 1 min te laat op het station en is de lijnbus al weg. Gevolg minstens een kwartier wachttijd (in de spits) en een half uur (buiten de spits)!
45	Wageningen	Tiel	bussen rijden niet helemaal volgens het schema en dan mis je je de aansluiting.
115	Zundert	Breda	De buurtbus, lijn 220 richting Achtmaal rijdt vaak te vroeg weg waardoor de 115 niet aansluit.

Genoemde concrete problemen bij de aansluiting tussen bus en trein:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
132	Alphen	Tilburg	Bus 132 van Tilburg naar Alphen vertrek om .22 en .47 terwijl de trein vanuit eindhoven om .25 en .55 aankomt. Hierdoor moet ik altijd een klein half uur wachten op de volgende bus. De bus van Alphen naar Tilburg centraal komt altijd rond .15 en .45 aan terwijl de trein naar Eindhoven om .06 en .36 vertrek. Dit is dus ook bijna 20 minuten wachten.
3	Amersfoort	Tilburg	Als ik uit 's Hertogenbosch kom met de intercity naar Roosendaal haal ik lijn 3 meestal niet.
23	bergen op zoom	breda	In breda komt de bus (7 ginneken)op het station aan op het moment dat de trein naar bergen op zoom wegwijdt.
112	bergen op zoom	roosendaal	de tijden van de trein en bus zijn te kort op elkaar. bus 105 vertrekt een paar minuten nadat de trein is gearriveerd en meestal haal je de bus niet.
9	Berkel- Enschoot	Tilburg	Bus vertrekt bijna tegelijk met de aankomst van de trein.
9	Berkel -Enschoot	Tilburg	Ik mis de bus vaak als ik uit de trein kom. Ik doe mijn best om hem nog te halen, maar mis hem vaak net. Al verschillende keren stond de bus bij het stoplicht op het station nog te wachten, maar mocht ik niet meer instappen, waardoor ik weer een half uur kon wachten.
158	berlicum	tilburg via den bosch	Ik mis de trein naar tilburg west net als ik met de 158 op het station aan kom. en als ik uit tilburg west kom mis ik de bus 158 net.
143	bladell	tilburg	ik mis meestal op een paar minuten de trein van tilburg naar breda. Als ik via eindhoven ga is dit precies hetzelfde, ook op de terugweg.
23	boxmeer	bakel	een uur moeten wachten op de bus
1	breda	breda	De vertrektijden van stadsbus lijn 1 op station Breda sluiten niet aan op de aankomsttijd van de intercity trein uit Dordrecht of Den Bosch: de bus is juist weg als de trein aankomt: minimaal 20 minuten wachten op de volgende bus vind ik een slechte aansluiting. De aankomsttijd van buslijn 1 op station Breda sluit niet aan op vertrekkende intercitics naar Tilburg of Dordrecht.
1	Breda	Breda	Te weinig mogelijkheden
1	Breda	Breda	Aansluiting missen doordat de bus te laat is.
2	breda	breda	lijn 2 (kesteren-station breda) sluit geheel niet aan op de treintijden van zowel Breda-Prinsenbeek als station Breda CS.
2	Breda (Haagse Beemden)	Breda (centrum)	Ik ondervind dat de bus niet altijd aansluit op de trein. Of ik ben te vroeg of te laat.
4	Breda	Breda	Als ik met een van de laatste treinen aankom rijden er geen bussen meer
4 en 5 van stadsdienst breda	Breda	Breda	- De avonddienstregeling en de zomerdienstregeling voor bus 4 en 5 in breda-noordoost zijn zeer slecht op de vertrektijden van de trein afgestemd richting Rotterdam. Bus 5 komt aan op het station als de sneltrein naar A'dam net is vertrokken. En bus 4 geeft officieel 4 minuten overstaptijd op de IC naar Rotterdam ev. dat is te krap. - Van trein naar bus 4 en 5 is wel goed geregeld. - In de avonden gaat de laatste bus al om half 12, terwijl er nog treinen aankomen na dat tijdstip.
5 en 4	breda	breda	De bus komt wel op tijd, maar ik moet dan nog 20-30 min wachten op de trein en een andere tijdstip voor de bus is er niet.
5	Breda	Breda	De bus is altijd net weg als je uit de trein komt en vooral 's avonds moet je dan weer een tijdje wachten.
5	Breda	Eindhoven	Bus rijdt weg op het moment dat trein aankomt, daarna moet een 20 min gewacht worden dus de tijd is vrij lang.
6	breda	breda	ze sluiten niet aan.
6	Breda	Breda	Aansluitingen op de NS hoofdlijnen van het stadsvervoer. Vooral in de avonden. BV mijn trein komt aan om 20:15 uur moet wachten tot 20:48 uur
6	breda	oudenbosch	Ook hier weer de tijden. Bijvoorbeeld de trein in Etten-leur mist vaak net de busaansluiting richting Breda en Oud Gastel en vice versa. Aansluiting tussen stadsdienst en treinen bij Breda CS zijn ook niet geweldig.
6 haagse beemden station vv	breda	breda	niet op elkaar afgesemd, bus net weg als je met de trein ankomt en dan moet je 25 minuten wachten.
6/12	Breda	Utrecht	Station Breda: Dat de trein vertrekt op het moment dat mijn bus aankomt op het station. Er vervelend vooral in het weekend en de vakantie omdat de bus dan maar eens in het half uur rijdt en je dus een half uur moet wachten op de volgende trein Station Prinsenbeek: De bus komt 1 minuut voor vertrek van de trein naar Breda aan, deze kan je dus nooit meer halen. Voor de trein richting rotterdam is de overstaptijd echter wel erg ruim met 20 minuten.
7	breda	breda	zelfde als bij de de bus. Elke keer als ik op het station van Breda kom, zijn de treinen die ik moet hebben net weg. Het is het geval in elke richting, of ik nu naar Tilburg of Rotterdam moet. Ook op de terugweg is het raak. Als ik aankom is de 7 altijd net vertrokken. Ook

			vertrekken bussen vaak te vroeg, niet zozeer van het station maar wel bij de haltes. Als ik er op tijd sta, en de bus is al weg, is het HEEL ERG ZUUR als je een half uur moet wachten op de volgende.
111	breda	rotterdam	breda 16.00. 111
122	breda	lage zwaluwe	Van lage zwaluwe naar dordrecht is goed geregeld. Maar terug van dordrecht naar lage zwaluwe is minder goed geregeld. Soms moet je erg lang wachten op een bus. Soms wel 55 minuten.
132	breda	tilburg	de meeste bussen die in breda naar het valkeniersplein rijden zijn slecht afgestemd op de treinen die uit tilburg komen. Vaak als ik tussen 19.00 en 19.30 aankom in breda met de trein, moet ik lang wachten op die bussen. want of ze zijn net vertrokken of omdat het na 6 uur is rijden ze opeens later dan overdag.
312	breda	etten-leur	Heb ik al bij een eerdere vraag in detail uitgelegd. Daar naast is de aansluiting op station Etten-Leur ook slecht. Richting Breda komt bus 311 op tijd om mensen aan te leveren 26 & 56, maar is al weer weg voor de uitstappers. Richting Oud gastel is het net andersom. Vertrek 2 & 32. Blijkbaar is deze bus afgestemd om vervoer van mensen die werken/wonen tussen Etten-Leur en Oud-Gastel en niet voor mensen die wonen/werken tussen Etten-Leur en Breda.
61	Den Bosch	Den Bosch	Aansluitingen zijn meestal alleen gebaseerd op de IC-treinen richting Utrecht of Rotterdam. Naar de rest wordt niet gekeken.
61/62/64	Den Bosch	Houten	Met name vanaf het CS in Den Bosch vertrekken bussen in de spits vaak te laat. Ik heb wel eens een half uur moeten wachten op een bus richting Kruiskamp (lijnen 61/62/64), en dan kwamen er meerdere tegelijk. Dit terwijl de bussen in de spits 8x per uur!
63	Den Bosch	Den Bosch	Ik neem 's ochtends lijn 63 van de maasoever naar het station, waar ik de stoptrein naar Houten neem. Eventueel kan ik de sneltrein naar Utrecht nemen en dan overstappen op een stoptrein naar Houten. Ik heb hierbij altijd ruim 20 minuten overstaptijd (bus 7.23 uur komt aan rond 7:40, net te laat voor intercity van 7:38, dan wachten op stoptrein van 8:02 (die gaat maar eens per half uur). Mijn totale reistijd is hierdoor bijna anderhalf uur, dus met een kortere overstap tijd zou ik erg blij zijn. En aangezien er heel wat forensen uit de Maaspoort via Utrecht reizen, ben ik vast niet de enige.
63	Den Bosch maasoever	Den Bosch station	Geen goede aansluiting bij treinen naar en van tilburg
158	den bosch	berlicum	trein uit Breda sluit niet aan, moet ca 55 minuten wachten. via Utrecht moet ik eerst van Rotterdam Blaak naar Rotterdam c.s. reizen
159	den bosch	schijndel	Te lang wachten na de trein.
160	Den Bosch	Schijndel	Ik reis regelmatig van Vlissingen naar Den Bosch cq Boxtel en vice versa. De aansluiting bus/trein is in beide gevallen bedroevend slecht.
156	den dungen	den bosch	Het is erg vervelend dat de 156 niet aansluit aan de trein naar Nijmegen. De bus gaat net op een moment dat ik niet op tijd op school kan komen als deze ook maar iets vertraging heeft. Doordat de bus vaak maar 1 keer in het uur rijdt is de aansluiting erg lastig.
111	Dinteloord	Breda	De aansluiting tussen bus en trein is te kort. De aansluiting tussen de trein naar Breda op station Etten-Leur en de aankomst van lijn 311, bedraagt ongeveer 3 min. In de ochtend- en avonduren is deze tijd te kort doordat de bussen dan veel voller zitten onstaat er vertraging waardoor de trein niet meer gehaald kan worden.
127	dongen	breda	de trein rijdt 9 van de 10 keer net weg als ik met de bus op het station aankome en de wachttijd is dan 20 min tot de volgende trein. Met terugkomste is dit hetzelfde, dan rijdt meestal net de bus weg als ik op het station aankom of onderweg ben naar de bus en dan moet ik een half uur wachten (of na half 7 een uur).
127	dongen	tilburg	aankomst trein uit roosendaal te tilburg en breda brengt vaak lange wachttijden mee, met name -savonds en in de weekend. dit geldt ook andersom als ik in breda de trein moet nemen naar roosendaal en de bus 127 moet hebben naar dongen
127	dongen	tilburg	te lang onderweg voordat een station bereikt is
127	Dongen	Tilburg	Mijn bus (lijn 127 richting Tilburg) komt volgens het schema bijvoorbeeld om 10.55 uur aan op Tilburg CS en op die tijd vertrekt ook precies mijn trein (intercity naar Arnhem). Zo zit ik dus altijd een half uur op het station te wachten. Ook op de terugweg heb ik dit probleem. Bovendien vertrekt de bus vaak te vroeg van de standplaats, waardoor de kans dat ik mijn bus haal helemaal nihil is.
127	Dongen	Tilburg	Mijn trein (uit Den Bosch) komt precies aan als mijn bus (lijn 127) vertrekt. Hierdoor moet ik een half uur op het station wachten.
127	Dongen	TILBURG	Van trein 's hertogenbosch naar tilburg en dan overstappen op de bus 127.
127	dongen	tilburg	de aansluiting is te krap
127	Dongen	Tilburg/Breda	Bij diverse trein aansluitingen vertrekt de bus op hetzelfde moment dat de trein aankomt. Als je het station uit kom zie je de bus voor je neus wegrijden. Ook bij vertrek is dat met een enkele aansluiting het geval.
150	Duizel	Eindhoven	Als ik met de bus aankom op het station in Eindhoven dan vertrekt de trein net en moet ik een kwartier wachten op de volgende en als ik met de trein aankom op het station in Eindhoven dan vertrekt de bus net en moet ik ook een kwartier of langer wachten.
159	Eerde	Den bosch	Bussen soms niet op tijd rijden, hierdoor te laat voor de trein. En er rijden alleen smorgens in de spits 2 keer in het uur een bus en dit zou savonds in de spits ook moeten kunnen.
5, 1	eindhoven	tilburg	bussen en treinen zoveel mogelijk laten aansluiten
121	Eindhoven	Boekel	Als de bus wel echt te laat is, lijkt het ook niet dat er wordt geprobeerd om dat in te lopen. Laat staan dat er gemeld wordt hoe groot de

			vertraging van de bus is als je erin zit of als je nog bij de halte staat. Ook worden er nog steeds ellenlange discussies met mensen aangegaan die helemaal niet met de bus meegaan.
150	Eindhoven	station Eindhoven	Hetzelfde probleem als bij de aansluiting met andere bussen. Als je een trein wilt halen -moet- je bijtijds op het treinstation aankomen (hoewel de NS ook behoorlijk aan het prutsen is met hun vertrektijden, maar dat is nu niet aan de orde). En dat wordt je onmogelijk gemaakt door de extreem slordige omgang met de dienstregeling.
152	Eindhoven	Veghel	Beperkte frequentie busverbinding, waardoor een reis met bus EN trein afhankelijk is van de tijdstippen van de bus voor of na de trein. Hermes lijn 20 (Eindhoven, Asten, Helmond). Veolia lijn 75 (Deurne).
157	Eindhoven	Veghel	Ik moet op zondagavond de IC van Eindhoven naar Maastricht hebben. Hiervoor reis ik vanuit Veghel met de 157 naar Eindhoven. Voorheen had ik 8 a 10 minuten speling. Nu loop ik 1 op de 2 keer mijn trein mis door de vele stops onderweg.
72	empel	den bosch	zie voorgaande
3	Enschede	Tilburg	Buiten de spitsuren is de aansluiting tussen de stoptrein uit de richting Tilburg Centraal op bus 2/3 richting Dalem heel slecht. De bus komt eigenlijk net 5 minuten te vroeg om over te stappen van de stoptrein ri. Breda op de bus voor de omgeving Reeshof.
103	Fijnaart	Etten Leur	bus komt bij trein(Zevenbergen), trein rijdt weg
103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Voor een andere lijn die voor reizigers uit Fijnaart van belang is: de aansluiting van lijn 117 (Fijnaart via Zevenbergen naar Breda) op de trein naar Dordrecht en terug. Zomaar een voorbeeldje: als je om 9.18 de bus in Fijnaart neemt en de trein van 9.47 in Zevenbergen wilt halen, dan moet alles goedlopen en heb je slechts een paar minuten. Bij vertragingen (een tractor op de weg is daar in praktijk al genoeg voor) kun je je aansluiting op station Zevenbergen wel vergeten. Resultaat is echter wel dat er EEN HEEL UUR op de volgende trein gewacht dient te worden! Afgezien van Zevenbergen, Oudenbosch en Breda-Prinsenbeek zijn er namelijk in heel Brabant geen stations waar slechts één trein per uur in iedere richting rijdt. Om terug te gaan naar het voorbeeld: wanneer de trein van 9.47 aan je neus voorbij rijdt, mag je wachten tot 10.47. Dit is beroerd wanneer je nagaat dat je al om 9.18 de bus in Fijnaart hebt genomen. Anderhalf uur na vertrektijd ben je dus nog maar twaalf kilometer van huis, te voet gaat dan bijna net zo snel, fietsen in ieder geval sneller.
117	fijnaart	breda	Mijn moeder komt regelmatig met de trein vanuit dordrecht via zevenbergen naar fijnaart. als ze daar aankomt, moet ze ongeveer 3 kwartier/1 uur wachten op bus 117!!
117	fijnaart	breda	Vaak een behoorlijke wachttijd tussen bepaalde bustijden en treintijden.
117	Fijnaart	Zevenbergen	Bus is zeer vaak te laat bij het station
126	geertruidenberg	breda	Vaak mis ik een trein als de streekbus te laat aankomt op het station, vooral de Interliner naar Utrecht. Ik mis vaak de trein naar Amsterdam.
131	gilze	tilburg	Trein Best-Tilburg sluit niet aan op lijn 131 en omgekeerd.
1	goirle	tilburg	Te korte tijd om van trein naar bus te komen
1	goirle	tilburg	sluit totaal niet aan op trein vertrek.
99	Grave	Nijmegen	De bus is net weg als de trein komt . Bij Dukenburg en de trein naar Den Bosch
99	Grave	Nijmegen/Uden	weer de lange wachttijden je moet altijd rekening houden , als je met de trein reist of naar de bioscoop wilt, hoe laat de laatste bus vertrekt
140	haaren	den bosch	lange wachttijden met name buiten de spits en in het weekend
401	Hank	Utrecht	Interliner komt altijd op verschillende tijden aan op Utrecht CS. Ik kan dus nooit met zekerheid plannen dat ik een bepaalde trein haal.
91	haps	cuijk	lang wachten!!!
175	Heesch	Oss	Als ik met de bus naar het station ga en ik kom aan met de bus, dan vertrekt tegelijk mijn trein die ik zou moeten hebben. Ik moet dan iedere dag een half uur wachten voor de volgende trein. Op de terugweg is dat precies hetzelfde.
158	Heeswijk Dinther	Den bosch	Dat ik de trein net niet kan halen als ik aan kom op het station, dus dat ik langer moet wachten.
23	Helmond	Nijmegen	Ik zit in Nijmegen op de universiteit. De colleges zijn altijd op \t halve uur afgelopen, bv 13:30. Als ik dan van Nijmegen Heyendaal naar Boxmeer reis met de trein van Veolia, kom ik aan om 13:58. Vóór 3 uur \s middags gaat de bus naar Helmond (lijn 23) precies op t hele uur. In theorie zou ik de bus dus nog kunnen halen, maar vaak rijdt de bus dan letterlijk voor mijn neus weg, terwijl de buschaffeur de trein echt wel heeft zien aankomen. Als ik de bus mis, moet ik een heel uur wachten in Boxmeer op de volgende bus. In Helmond zouden de mensen maar 10 minuten hoeven te wachten. Na 3 uur \s middags is er gelukkig iets meer ruimte om over te stappen op de bus.
25	Helmond	Gemert	bus komt te laat terwijl aansluiting volgens busboekje wel mogelijk is. Aansluiting trein - bus te kort (3 minuten of minder) of te lang (bijna 30 minuten)
142,143	Hilvarenbeek	tilburg	de aansluiting is niet goed met de trein die ik moet halen, ik moet steeds een half uur wachten
122	lage Zwaluwe	Breda	ik heb vooral een probeem met de aansluiting bus/ trein. als ik de 122 naar het station van lagewaluwe neem om vervolgens de trein naar breda te pakken, dan komt dat niet goed uit. de trein vertrekt namelijk op het moment dat de bus aankomt. De bus komt om .57 aan en de trein vertrekt om .57
138	Loon op Zand	\\s-	Meestal zie ik in Tilburg de bus net weggrijden. De wachttijd is veel te lang.

		Hertogenbosch	
123	Made	Breda	Ik moet op het station op de heenweg 15 minuten wachten, op de terugweg moet ik 25 minuten wachten. Hoewel dat niet veel is, sta je daar toch 25 minuten, dat was met de oude dienstregeling van de NS wel anders. Maar nu zijn andere aansluitingen weer beter.
123/116	made	etten-leur	Zelfde als bij bus - bus (zie vorige vraag)
142	middelbeers	eindhoven/tilburg	vaak net te weinig overstaptijd
23	milheeze	helmond	Wanneer in in Eindhoven de trein naar Helmond pak.. komt die vaak ong. 21.10 aan terwijl de bus dan meestal net weg rijdt. Uurtje wachten zou je zeggen, maar dat is dan de laatste bus waarop je niet meer fatsoenlijk naar huis kunt.
136	Nieuwkuijk	\s-Hertogenbosch	De twee busverbindingen die me naar huis brengen (Arriva lijn 66 en Veolia lijn 136 vanuit Den Bosch naar Nieuwkuijk) vertrekken binnen 5 minuten van elkaar. Hierdoor is er slechts een keer per half uur een aansluiting op de trein vanuit Utrecht. Vorig jaar vertrokken de twee buslijnen ongeveer een kwartier na elkaar. Vijf a 10 minuten vertragen met de trein leidt nu soms tot bijna een half uur vertraging bij thuiskomst (10 kilometer verderop). De aansluiting op de intercity trein van en naar Nijmegen/Arnhem is beroerd: Lijn 136 komt in Den Bosch aan op het moment dat de intercity vertrekt en de intercity uit Arnhem komt aan wanneer de bus net is vertrokken.
?	Nijmegen	Oss	-lange wachttijd -\s avonds geen ruimte om droog en warm te wachten
99	Nijmegen	Reek	bus komt aan, trein net vertrokken, oftewel: bijna een half uur overstap-tijd (bus reek-nijmegen op trein naar zwolle, met name \s ochtends vroeg en \s avonds). Terug net zo slecht. Juist in de spits \s middags is de aansluiting dan belabbert.
99	nijmegen	uden	aansluiting missen
121	Nijmegen	Boekel	Bijv. tijdens reis \s avonds van station Eindhoven naar Nijnsel: er zit een paar minuten tussen de overstap, en als ik die dan mis, moet ik meteen een uur wachten op de volgende bus.
157	Nistelrode	Oss	Mijn bus komt aan in Oss als de trein net twee of drie minuten weg is, soms als ik geluk heb staat de trein er nog, maar dit gebeurt zelden. Dan moet ik in Oss of in Nijmegen een half uur op de volgende trein wachten. Ik pak in Oss altijd de sneltrein, deze sluit aan in Nijmegen, als ik de stoptrein pak, dan moet ik alsnog wachten in Nijmegen.
157	nistelrode	oss	Bus 157 vanuit oss richting eindhoven vertrekt \s avonds elk uur om 34 minuten over het hele uur. Dat is ook precies het moment waarop de trein vanuit nijmegen in oss aankomt. De bus wacht (meestal) niet op de reizigers die uit deze trein komen en met deze bus willen reizen. Dat betekent dat zij een uur moeten wachten op de volgende bus. Bovendien is dat \s avonds, dus in het donker, en zonder enige mogelijkheid om binnen te wachten, aangezien de kiosk gesloten is na 20.00u.
lijn5 en lijn 2	noord	centrum of naar reeshof	het is goed maar kan beter
140	oisterwijk	den bosch (en andersom)	de bus komt nét op het station als de trein bijna vertrekt. dan moet je gaan hollen wil je het nog gaan halen maar dat doe je niet want je sleurt ook nog je lood zware boeketas mee. Oh ja, de bus in oisterwijk rijdt niet eens langs ons station. dus die verbinding haal je nooit want als je op het station bent moet je eerst naar de dichtsbijzijnde bushalte lopen en zo de bus mist en dus weer een half uur moet wachttten
140	Oisterwijk	Tilburg	Vorbeeld trein vanaf roosendaal komt om plusminus 10.35 aan bus vertrekt om 10.40 uur dus kun je net niet halen in de avond uren rijden de bussen om het uur en haal je de bus zo wie zo niet, moet je bijna uur wachten
126	Oosterhout	Breda	Als ik vanuit oosterhout kom en ik moet naar een willekeurige wijk in Breda, of bijvoorbeeld naar Prinsenbeek, sluiten de bussen nooit aan. Ik heb altijd minimaal een kwartier over vóór ik kan overstappen.
126/127/10	Oosterhout	Breda	De overstap tijd is als je nog een kaartje moet kopen vaak te kort. En als ik in het weekend naar huis wil is de aansluiting of veel te kort of veel te lang.
127 en 126	oosterhout	breda	Wanneer ik s\ochtends de bus(126-127 breda) pak van 7:30uur, heb ik totaal geen aansluiting op de trein richting Tilburg. ik kom om 7:50uur aan, de trein vertrekt om 7:52uur, maar aangezien je moet overstappen is dit niet haalbaar. DDe volgende trein gaan dan vervolgens om 8:10uur. Ik reis via breda vanuit Oosterhout omdat lijn 127 Tilburg er enorm lang over doet en vaak erg druk is. Verder heb je ook nog lijn 128 Tilburg, maar bij deze bus is het probleem dat hij precies op de verkeerde tijd rijdt. 7:28 dan sta ik om 8:05uur op Tilburg centraal, pak ik de bus een half uur later, dan is het vaak erg druk op de weg waardoor ik te laat op school ben, dus dat is ook niet echt een optie.
128	oosterhout	tilburg	Bij aankomst op station Breda vanuit O\hout rijdt de sneltrein naar Tilburg weg (ofterwijl je mist je verbinding op 3 minuten) met als gevolg dat je ruim 20 minuten weer kan wachten.
400	Oosterhout	Utrecht	Zie mijn antwoord bij de problemen die ik ondervind bij het reizen naar mijn werk
400	oosterhout	utrecht	Als je met de trein van Den Bosch naar Tilburg reist, en je wil daarna de lijn 127 richting Breda nemen, mis je die op een paar minuten. De trein komt (met mijn aansluiting vanuit Amsterdam) rond 8 over half en 8 over heel aan, en de bus vertrekt om 5 over half en over heel.
157	oss	boekel	vanuit oss naar boekel gaat lijn 157 niet om het hele uur.
157	Oss	Uden	Lijn 152 en 157 vanuit Oss naar Eindhoven vertrekken 1 minuut eerder dan dat de trein aankomt. Dit zorgt voor een half uur wachttijd.
105	Ossendrecht	Bergen op Zoom	dat het niet aansluit, lange wachttijden

311	Oud Gastel	Breda	Er zit te weinig tijd tussen de aankomst van bus 33 naar Roosendaal, en de vertrektijd van de trein naar Breda. (5 minuten). Als de bus een paar minuten te laat in roosendaal is, mis je de trein al.
311	oudenbosch	etten-leur	Lijn 311 is vaak te laat voor de trein in etten-leur, die op het uur en half uur rijdt. Waar door ik vaak de aansluiting met de trein mis. Lijn 311 is ook vaak al weg als ik met de trein op het uur of op het halve uur aankom op station etten-leur
106 107 108	poortvliet	bergen op zoom	of de bus is te laat dan mis je je trein
400	Raamsdonksveer	Utrecht	Bus is te laat door files
99	Reek	Nijmegen	De trein vertrekt slechts enkele minuten nadat mijn bus aankomt op het busstation. In praktijk betekent dit dat ik deze trein nooit haal tenzij hij vertraging heeft.
143	reusel	tilburg	aansluiting tussen 143 in tilburg 10 over uur met inkomende treinen en aankomst 143 met zowat alle vertrekkende treinen
30 en 32	roosendaal	Roosendaal	Bus 32 dient \\\'s morgens om 06.29 of 07.03 uur (trein vertrekt 06 X.16 of X.46) te vertrekken bij mijn halte. Het gebeurt regelmatig dat de bus te laat komt (06.29 uur) waardoor ik mijn trein mis. Of, als er een chauffeur ziek is komt de eerste ronde helemaal te vervallen. Bij een latere bus mis ik altijd mijn aansluiting omdat de bus dan pas om 3 min. over heel of half komt en het altijd drukker is. \\\'s Middags is het precies andersom. Wanneer de trein vertraging heeft mis ik precies mijn bus. Aansluitingen zijn dus veel te krap.
31 en 32	roosendaal	rotterdam	wachttijden
32	Roosendaal	Roosendaal	trein arriveert om *.33 uur (* = uren ==> 7 8 9 10 etc etc.) Bus vertrekt precies om 3 minuten over het half uur. dus die mis ik altijd. Terwijl dat voor mij de gunstigste bus is (Kortendijk-langdonk) dan moet ik 15 minuten wachten op de bus langdonk-kortendijk die dan 20 minuten over doet om mijn halte te behalen. terwijl de bus kortendijk - langdonk maar 5 minuten hoeft te rijden. ik verlies hier dus ongeveer 30 minuten.
33	roosendaal	oud-gastel	lang wachten
Lijnen 31 en 32	Roosendaal	Rotterdam	Slechte aansluitingen op bijna alle treinen naar Rotterdam. De bus komt aan op het station op tijdstippen dat de trein al vertrekt of dat je nog maar 1 a 2 minuten overstaptijd hebt om de trein te halen en dit dus bijna altijd mis gaat. Omgekeerd is de situatie hetzelfde.
23	Sint Anthonis	Boxmeer	Op station Boxmeer komt de bus nogal eens aan net voordat, of zelfs nadat de trein vertrekt. In het eerste geval dient men enorm te sprinten, niet altijd met goed resultaat. Ook gebeurt het regelmatig dat een trein 1 of 2 minuten vertraagd is, en dat de bus al weg is. Een vertrektijd van .06 (zoals nu enkel 17.06 en 18.06 gebeurt) zou er altijd moeten zijn.
156	sint oedenrode	eindhoven	info ontbreekt
112	sint willebrord	breda	je momet vaak rennen om je trein te kunnen halen
400, 401	sleeuwijk	utrecht	In Utrecht stoppen de bussen waarmee ik reis momenteel op he jaarbeursplein. Het is dan nog een aardig stukje lopen naar de treinen waardoor een eventuele aansluiting gemist kan worden.
400/401	Sleeuwijk	Utrecht	Bus (lijn 121 of buurtbus net een paar minuten te laat om aansluiting richting Geldermalsen/Dordrecht te halen, 20-25 minuten wachten)
400, 401	Sleeuwijk (Tol)	Utrecht	Lange wachttijd tussen aankomst (buurt)bus 230,231 en vertrek treinen vanaf station Gorinchem. Ook blijft deze bus vaak lang staan op het station alvorens te vertrekken.
1/7 Heusdenhout	Station (Breda)	Heerbaan (Breda)	Vaak wachten op de verbinding Trein uit Rotterdam, 1/7 naar de Heerbaan. Vaak zie ik ook de bus net weg rijden.
101	Steenbergen NB	Rotterdam	De bus komt meestal aan als de METRO vertrekt (dit als gevolg van files)
1	Tilburg	Goirle	geen rekening houdend met aankomende treinen...
2, 3, 6; 24, 20; 12	tilburg	eindhoven; breda	Idem (niet op tijd/volgens dienstregeling rijden, waardoor aansluitingen worden gemist)/Ofwel slechte aansluiting qua tijden (veel wachttijd tussen aankomst bus en vertrek trein).
3	tilburg	oss	Te lage frequentie bussen.
3	tilburg	tilburg	Door late aankomst bus bij halte, te laat op station waardoor je trein mist. In de avonden niet altijd even veilig bij de bushalte. Bussen vallen regelmatig uit. Hij komt niet of veel te vroeg of te laat.
3	tilburg	tilburg	de trein vanuit Breda stopt om ...:35 in Tilburg Reeshof. De bus die op Tilburg Reeshof stopt (lijn 3) is dan altijd net weg. Ook om vanuit mijn thuishalte in de groenlostraat (lijn 3) met de trein naar Breda te willen is onhandig. Ik moet dan namelijk de bus naar Tilburg West pakken, om daar de trein te pakken. De bus van de groenlostraat sluit dus niet aan op de trein vanuit Reeshof richting Breda.
3	tilburg	tilburg	Trein aankomst op station Reeshof, bus 3 is net weg half uur wachten. Dit is s\'avonds laat geen pretje.
3	Tilburg	Utrecht	Ik moet meestal de trein naar Den Bosch hebben. Die vertrekt om .14, .25, .44 en .55. Bus 3 vanuit de Reeshof komt in de spitsdienstregeling aan rond .22 en .52, wat te krap is om de treinen van .25 en .55 te halen. De bus is wel vaak te vroeg, waardoor ik de trein in theorie kan halen, maar dit is te onzeker om er echt op te kunnen rekenen. De treinen van .14 en .44 sluiten in de spits heel behoorlijk aan, maar deze zijn niet altijd ideaal voor de rest van de reis. Wanneer het geen spits is, komt de bus aan om .24, .44 en .04. In combinatie met de treintijden kunt u zien dat ik daarmee twee opeenvolgende treinen beiden net niet haal, waardoor ik vaak gedwongen word om 20 minuten te wachten op het station. Op de terugweg heb ik meestal ongeveer vijf minuten speling, dat gaat beter, maar is ook

			niet ideaal.
4	tilburg	tilburg	Te lange wachttijden
5	tilburg	goirle	Het motto van Veolia is blijbaar: bus komt aan, trein rijdt weg.
5	Tilburg	Tilburg	Bus gaat maar eens in het half uur, vaak net weg
6	tilburg	tilburg	als de trein aankomt is de bus net weg, en dan moet ik een half uur wachten
9	Tilburg	Berkel-Enschot	\s Ochtends is er geen aansluiting tussen lijn 9 van Udenhout naar Tilburg en de trein naar Den Bosch.
5	Tilburg O.N.O.	Tilburg Noord	Kan niet op aan van de vertrektijden
1	Tilburg Pauluslyceum	Tilburg Ringbaan Oost	Vooral in de avonduren in het weekend/ bussen rijden om het 1/2 uur.
2	Tilburg West	Tilburg Centraal	als bs vertraging heeft mis je de trein en als trein vertraging heeft mis je de bus :(
6	Tilburg-noord	Tilburg-centrum	Ik mis altijd mijn trein naar rotterdam
45	tilburg	tilburg	Ik moet 45 minuten eerder weg om de trein naar den bosch te halen, terwijl de rit naar het station maar 15 minuten is
121	Uden	Eindhoven	Mis BLIJNA ALTIJD mijn trein aansluiting, terwijl de speling meestal iets meer dan 5 minuten is. En het is zwaar overdreven om dan een bus eerder (en dus een half uur te vroeg aanwezig te zijn) te nemen om het probleem te voorkomen.
127	Tilburg	Dongen	Ik ondervind grote problemen tussen de aansluiting van lijn 127 in Tilburg en de trein van en naar Arnhem. Als de bus aankomt (.25 en .55) vertrekt de trein net, en als de trein uit Arnhem aankomt (.05 en .35), is het altijd maar de vraag of je de bus gaat halen (die vertrekt om .07 en .37). Ik vind dit erg lastig, want ik moet steeds een half uur wachten.
131	tilburg	gilze	Als mijn trein aankomt, uit Den Bosch is mijn bus, lijn 8 altijd net vertrokken. en \s avonds lopen vind ik geen optie.
136	Tilburg	Drunen	de bus die ik vaak neem komt op het cs op hetzelfde ogenblik dat de trein vertrekt
143	tilburg	esbeek	dat je uit de trein stapt vanuit rotterdam, en dan is de bus net weg en dan moet je een uur wachten
157	uden	oss	trein is vaak net weg als de bus aankomt, en omgekeerd.
99	uden	alverna	aankomst met trein uit Den Bosch in Oss en bus naar Uden heeft mij eens een wachttijd gekost van 45/50 minuten. Dit \s avonds op een verlaten station, zonder wachtruimte in de buurt.
99	Uden	Nijmegen	met name \s avonds sluiten treinen en bussen in Oss niet op elkaar aan. 40 minuten of langer wachten is dan heel normaal.
99	uden	nijmegen	te lang wachten
99	Uden (wijnthoek)	Nijmegen (cs)	Lijn 157 naar oss sluit zeer slecht aan op de trein vanaf en naar Roosendaal (dus zowel heen als terugreis)
400	utrecht	Raamsdonksveer	ik mis mijn trein op utrecht centraal omdat de bus moet omrijden of te laat aankomt in raamsdonksveer.
400	utrecht, oosterhout	oosterhout, utrecht	aansluiting loopt net mis, lang wachten
99	veghel	nijmegen	De bus naar Oss toe, sluit helemaal niet aan op de trein, of andersom. Terwijl er maar 2 treinen rijden in Oss.
157	Veghel	Eindhoven	Zeker bij lijn 157, die rijdt 95% van de tijd te laat naar eindhoven, daardoor worden de treinen naar Amsterdam en Rotterdam gemist die vertrekken om 2 over heel en half. Dit is een grote ergeris, zeker wanneer de trein voor je neus weg rijdt. Dit geldt ook voor bussen die al weg zijn wanneer de trein aankomt, vaak zit er maar 1 minuut speling tussen!
158	Veghel	Utrecht	De bus tussen veghel en denbosch komt vaak net telaar aan om een trein eerder te pakken en savonds rijd de bus maar om het uur waardoor je vaak lang moet wachten op een trein
159	veghel	utrecht	bus komt aan als trein net vertrekt. dus moet je erg lang wachten of veel eerder van huis.
150	Veldhoven	Eindhoven	Ik reis regelmatig van Eindhoven CS naar Tilburg CS. De lijn 150 die ik neem vanuit mijn huis komt om twee over het hele en het halve uur op Eindhoven CS aan. Precies op dat moment vertrekt de trein naar Tilburg. Die haal ik zelden, waardoor ik een half uur moet wachten op de volgende trein.
121	Vlijmen	Den Bosch vv	Mijn bus behoort om 06.38 van mijn halte te vertrekken. Dit is in mijn 2.5 jarige ervaring nog maar weinig gebeurd. Gevolg: Zelfs met een sprint van bus naar trein is het in veel gevallen niet haalbaar en sta je dus een trein na te zwaijen!!
66	vlijmen	den bosch	wij missen iedere net de bus als we met de trein in den bosch aan komen
66 en 136	vlijmen	den bosch	In de avond rijdt de laatste bus net voor of net na de aankomst van de treinen weg. Hierdoor heb je geen of slechts 1 a 2 minuten om over te stappen. Mocht je trein iets vertraging hebben ben je al te laat
68	vught	\s-Hertogenbosch	Bijna een half uur wachten, waardoor de trein van een half uur later niet aansluit.
68	Vught	Den Bosch	in verband met ochtendspits moet ik rekening houden met et. file. Het is heel onzeker wanneer het wel of niet druk is. De aansluiting met de stoptrein naar Utrecht is sowieso niet erg fijn.
135 / 137	waalwijk	den bosch vv	Geen aansluiting van de bus op de aankomende intercitytrein vanuit Utrecht van 6 over het(half)uur. 137 is dan net vertrokken, en 135 komt 25 minuten later.

136	waalwijk	tilburg	deze sluiten niet op elkaar aan
137	Waalwijk	\s-Hertogenbosch	Tijden zijn slecht op elkaar afgestemd. Meestal moet men 25 minuten wachten als je van lijn 137 naar Schiphol wilt.
23	westerbeek	boxmeer	De bus rijdt vaak al weg terwijl het nog geen tijd is en de trein er nog niet is, terwijl zo goed als alle mensen die de bus gebruiken uit de trein komen. Dit scheelt maar een paar minuten.
400 of 401	Wijhe	Dussen	zie vorige vraag
112	wouw	roosendaal	zie mijn vorige antwoord, als mijn trein uit richting amsterdam aankomt rijdt bus net weg en moet ik een uur wachten op de volgende
96	zeeland	oss	Lijn 96 richting Oss komt nogal eens niet opdagen of veel te laat, terwijl dat laatste wel erg opmerkelijk omdat de halte gemeentehuis de 4de halte is die de bus passeert vanaf het begin van de lijn! Te laat is de bus het vaakst rond de klok van acht uur 's-ochtends en 's-middags (misschien omdat dan niet zoveel mensen gebruik maken van de bus? Maar dit mag m.i. geen reden zijn om te laat te komen!) Als de bus al wat later is, en de route duurt nu over Berghem al wat langer dan normaal, kan de bus nooit meer de (makkelijk haalbare) aansluiting op Oss C.S. halen.
002	Zeggeveen, Breda	Karnemelkstraat, Breda	Sluiten slecht aan of juist net maar heel krapjes, vaak op prinsenbeek haal je de bus terug niet met de aansluiting op de trein
218	Zevenbergschen Hoek	Zevenbergen	Het buurtbusje komt aan op het station als de trein naar Den Haag net 3 min weg is.
115	Zundert	Breda	De reistijd van de 115 is in de ochtendspits erg onzeker waardoor het regelmatig voorkomt dat ik mij aansluiting met de trein mis

Genoemde concrete problemen bij het rijden volgens de dienstregeling:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
132	Baarle Nassau	Breda	Vrijwel altijd enkele minuten te laat
21	beek en donk	eindhoven	lijn 25 veghel-helmond komt in beek en donk regelmatig te laat, (10 a 15 minuten) hierdoor mis je aansluitingen of kom je te laat. lijn 121 uden-eindhoven komt \s ochtends regelmatig te laat door drukte bij de brug (het is altijd druk bij deze brug)
25	bergen op zoom	utrecht	Buslijn 25 vertrekt soms te vroeg van de halte waardoor je een half uur vertraging oploopt. Dit is erg hinderlijk
9	Berkel -Enschot	Tilburg	Bus 9 komt regelmatig te laat, of zelfs niet. Het is er vervelend als je een uur staat te wachten en niet weet hoe laat en of er nog een bus komt.
9	Berkel-Enschot	Tilburg	lang wachten
158	berlicum	den bosch	soms komt de bus te laat maar soms ook te vroeg dus stel dat ik dan niet op tijd ben is de bus al vertrokken en kan ik wachten op de volgende bus
158	Berlicum	Den Bosch	Bus vertrekt eerder; bus is al weg als ik ruim op tijd op de halte aankom. Of de bus komt helemaal niet opdagen, ook al een paar keer voorgekomen. En de vertragingen.. \s ochtends is de 158 vanuit Veghel standaard te laat..
158	berlicum	tilburg via den bosch	ik heb al een paar keer meegemaakt dat de bus 158 5 minuten eerder vertrekt vanaf station den bosch. Ik werk in den bosch en hoef maar 5 minuten naar het station te lopen nu heb ik de bus al een paar keer gemist doordat hij gewoon te vroeg aanrijdt.
143	bladel	tilburg	vaak te laat of te vroeg. Ga altijd minstens een kwartier van tevoren naar de halte in bladel.
nvt	breda	rotterdam	vertrekt soms te vroeg als ik hem net kan halen
1	Breda	Breda	De bussen rijden zelden of nooit op de aangegeven tijd. Niet altijd te laat, maar juist heel vaak ook veel te vroeg, zodat ik een halfuur kan wachten op de volgende....
2	breda	breda	lijn 2 is bijna altijd 2 tot 10 minuten te laat op vertrekhalte (vooral tijdens de vakantiedienstregeling)
4	breda	breda	Bus rijdt niet volgens de zomerdienstregeling die in het bushokje aangegeven wordt. Van de 4 tijden waarop de bus moet komen redt hij het geen enkele keer
6	breda	breda	tot een maand of 3 geleden gebeurde het regelmatig dat bussen in zijn geheel niet op kwamen dagen. Complete lijnen vielen uit, soms wel 3 achter elkaar.
6	breda	breda	Bus komt zeer onregelmatig aan bij de bushalte. Daardoor is de bus of al langs geweest of is de aansluiting bij het station slecht
6	Breda	Hillegom	Wanneer het tijd is om te vertrekken en de andere lijn komt aan dat de chauffeur op zijn gemak gaat staan praten met de andere chauffeur en daar door 4 of 5 of meer minuten te laat vertrekt.
7	breda	breda	Bus vertrekt vaak te vroeg. Te laat zou ik nog begrijpen als het verkeer druk is, maar te vroeg is HEEL frustrerend, zeker omdat er zo weinig bussen rijden. Bustijden kloppen vaak niet met wat op ov9292.nl wordt aangegeven. Zeker vakantietijden staan niet goed aangegeven. Ook op de website van veolia wordt je soms niet veel wijzer met \de bus rijdt dan en dan op de zaterdagdienstregelingen en dan en dan op de zondagdienstregeling\'. Erg verwarrend.

115	breda	breda	Zowel van huis uit (halte rithsestraat breda) als terug weg (centrum breda) Is de bus altijd te laat of veel te vroeg. Het is echt maar zelden dat hij een keer op tijd is.
122	breda	lage zwaluwe	De bussen komen vaak niet opdagen, of niet op de juiste tijd, dus te vroeg of te laat.
132	breda	tilburg	Bijna geen enkele bus rijdt op de goede tijd. Wat ik hier op het valkeniersplein vooral merk is dat de bussen te vroeg zijn. Dit is heel erfelend als je een bepaalde bus moet hebben en je denkt dat je er op tijd staat, terwijl hij dan al geweest is.
312	breda	etten-leur	Mijn bus \s-morgens 312 van 6:29 halte Liesbos ri Breda is vaak te vroeg, en komt meestal 4 minuten te vroeg in Breda aan. Sinds de bussen de vertrektijd per halte op het display hebben gaat het bij sommige chauffeurs wat beter. Ik heb zelf erg de indruk dat de meeste chauffeurs van de Volans lijn vrij weinig oog voor de vertrektijden bezig zijn. Ook mijn zoon die naar Roosendaal moet met bus 312 vanaf halte Liesbos moet eigenlijk 5 minuten voor tijd bij de halte zijn anders mist hij hem geregeld.
401	Breda	Utrecht	1*Op lijn 401 komt het regelmatig voor dat de bus in de file staat. 2* Het komt ook regelmatig voor dat er een(ook wel eens de laatste)bus uitvalt waardoor je wel erg lang staat te wachten op de bus of moet rennen voor de laatste trein.
401	Breda	Utrecht	Stadsbussen in Breda vertrekken vaak te vroeg (de hele dag door). Brabantliner vertrekt juist vaak te laat (vooral rond de spits).
401	Breda	Utrecht	Lijn 401 rijdt vaak niet op tijd vanuf Utrecht richting Breda. Soms komt er een half uur geen bus opdagen (vertrektijden om het kwartier) dan staan er ineens 2 of 3 bussen. Enkele keren meegemaakt dat de bus in het zicht van het Jaarbeursplein omdraaid en het vervolgens een kwartier duurt voordat de volgende bus komt. Die chauffeur heeft zijn eindbestemming dus niet bereikt. Maar zorg dan dat je eerder omdraaid en de passagiers je niet aan zien komen. Dan kunnen wij het aan vertraging op de snelweg wijten waar weinig aan te doen is.
401	Breda	Utrecht	Ik ga tegenwoordig vaker met de trein, omdat bussen vaak niet of te laat rijden. Bovendien staan ze vaker in de file
61	Den Bosch	Den Bosch	1) Veel bussen komen \s ochtend al met forse vertraging uit de garage. 2) Veel bussen vertrokken met forse vertragingen na de uitgelopen koffiepauze van de chauffeur.
61/63	den bosch	den bosch	Vaak te laat, maar te vroeg is erger. bij belangrijke afspraken zorg ik altijd dat er genoeg tijd is voor als de bus te laat komt. Maar met te vroeg valt geen rekening te houden.
62	Den Bosch	Den Bosch	\s-Hertogenbosch, halte Vierde Reit, lijn 62, richting centrum, bus is regelmatig meer dan 10 minuten te laat. \s-Hertogenbosch, halte Parade, lijn 62 richting Rompert, bus is regelmatig meer dan 20 minuten te laat!
63	den bosch	den bosch	de bus op tijd laten rijden en op de route zo weinig mogelijk opstakels.
66	Den Bosch	Den Bosch	Heen met 66 en 69 vanaf centraal station is bijna altijd op tijd (\s morgens). Terug (\s middags) met 63 (Ploegweg/Hervense Baan) is vaak een aantal minuten te laat waardoor de aansluiting gemist wordt met de trein. Daarom neem ik wel eens de 69 of 62 door een kwartier langer of korter te werken.
68/69	Den Bosch	Vught	Lijn 68 van Vught naar Den Bosch en vice versa en Lijn 69 van Vught naar Den Bosch en vice versa hebben of veel vertraging bij een normale werkdag. In vakantietijd zijn ze dan veel te vroeg, wat betekent dat je ruim op tijd bij de bushalte moet zijn (al regelmatig meegemaakt dat de bus 3-6 minuten te vroeg is, maar ook 5-15 minuten te laat). Verder zijn de haltenamen niet in overeenstemming met nieuwe dienstregeling. De LCD schermen in de bus werken niet goed als mede het omroepsysteem. In Den Bosch staat de bus vaak onbewaakt waardoor zwartrijden wordt vergemakkelijkt. Optrekken/remmen. Er zit veel verschil in de rijvaardigheid van de chauffeurs. Vooral het optrekken en plots remmen is zeer onprettig voor de reiservaring.
69	Den Bosch	Tilburg	Lijn 69 is nooit op tijd,altijd te laat.En daardoor mis ik wel eens de trein die ik moet hebben.Ze geven steeds aan dat het te druk is onderweg vanwege de A2,maar ook op het station stappen de chauffeurs veel te laat in de bus voor terug naar de Maaspoort.
159	Den Bosch	Sint-Michielsgestel	vaak veel te laat vertrek vanaf station
121	Den Bosch	Gorinchem	De 121 (Den Bosch-Breda) is \s ochtends regelmatig laat. De halte waar in opstap is Duizendmorgen in Andel. Vooral de bus die om 07.34 zou moeten komen.
156	den bosch	sint-oedenrode	de lijndienst 156 vertrekt of 5 min te vroeg of te laat.
156	den dungen	den bosch	de tijden op de haltes in den dungen en het moment van vertrek klopt bijna nooit. de 156 is bijna nooit op tijd en dit levert voor mij veel vertraging op.
156	Den dungen	Den bosch	Als bus 156 volgens locatie litserstraat om 13.22 vertrekt, komt de bus pas rond 13.35 aanzetten.
101	dinteloord	middelharnis	bus rijd aan de overkant weg, heel frustrerend, bussen willen niet wachten, half uur wachten op de a-29
101	dinteloord	rotterdam	In het weekend rijden de bussen vaak te vroeg. Dit geldt voor de 101 van Steenbergen naar Bergen op Zoom. En voor de 111 ook tussen Dinteloord en Bergen op Zoom. Vooral \s avonds rijdt deze heel onregelmatig, veel te vroeg of veel te laat. De 101 van Bergen op Zoom naar Rotterdam komt ook \s ochtends door de week vaak te laat. Dit komt door de grote drukte en daarom begrijp ik deze vertraging ook.
127	Dongen	TILBURG	Bus 127 van tilburg naar Breda vertrekt er vaak eerder dan aangegeven.
136	drunen	den bosch	vaak is de bus te laat (halte de werf, lijn 136 naar den bosch), maar het komt ook wel eens voor dat de bus te vroeg is, dus je moet altijd ruim vantevoren gaan en je staat daardoor vaak lang te wachten
137	drunen	nijmegen	Mijn buslijn 137 is bijna standaard te laat in Drunen, meestal zo'n 5 tot 10 minuten. Deze vertraging bouwt zich op naarmate de bus de

			andere bushaltes in Drunen aandoet.
5, 1	eindhoven	tilburg	duidelijke afspraken maken over de vertrek tijden. Vaak vertrekt de chaffeur te vroeg, eerder dan op de dienstregeling staat aangegeven.
15	Eindhoven	Eindhoven	tijden... de bus is vaak te vroeg weg
150	Eindhoven	station Eindhoven	Ik heb geloof ik al duidelijk gemaakt dat het daadwerkelijk moment van vertrek op geen enkele manier uit de dienstregeling valt op te maken. Komt de bus tien minuten vroeger dan wat er staat aangekondigd? Vijf minuten later? Meer dan tien minuten te laat? Wie zal het zeggen - het kan allemaal, en er is geen enkele manier om te voorspellen wanneer de bussen er aankomen. De hele dienstregeling kan net zo goed worden geschrapt, om inplaats daarvan bij de haltes aan te geven \"vertrek: je ziet maar\". Dat zou tenminste wat meer waarheidsgetrouw zijn.
401 en 402	Eindhoven	Utrecht of binnenstad Eindhoven	(Halte cederlaan) De bus is vaak eerder of later. En soms staan er een of meerdere bussen op het digitale bord, welke niet komt/komen.
103	Fijnaart	Etten Leur	bus komt niet eens opdagen
117	fijnaart	breda	mijn dochter reist vaak met de 103(?) naar roosendaal. al menige keer was ze echt ruim op tijd, maar de bus al vertrokken. ook valt er vaak een bus uit. ze heeft een keer ruim een uur in oud-gastel moeten wachten tot er weer eens een bus kwam. die zat toen natuurlijk ook tjokvol. ze neemt vaak 's morgens al om 0700u de bus om maar voor 08.20 op school te kunnen zijn!
117	Fijnaart	Zevenbergen	Bus is regelmatig te laat en vervolgens moet er door de chauffeur nog de krant gelezen worden
126	Geertruidenberg	Breda	Bus 126 is op halte Strijenlaan in Geertruidenberg voornamelijk tijdens de spits altijd veel later dan aangegeven.
12	geldermalsen	breda	bus die niet komt opdagen vertaging waardoor missen trein bus te vol bus te vroeg en dus missen veel te weinig bussen tijdens vakantieperiode
121	Gemert	eindhoven	hij is altijd te vroeg of te laat
121	Gemert	Eindhoven	klopt in de meeste gevallen gewoon niet. Oorzaak wellicht diverse verkeersobstakels in de te rijden route.
121	Gemert	Eindhoven	de bus rijdt te vroeg aan.
121 en 99	gemert	nijmegen	chauffeurs die hele discussies met passagiers aangaan over kaartjes, en de prijzen. Zeker als je nog moet overstappen.
1	Goirle	Berkel-enschot	Vaak te laat vanuit Berkel-Enschot. Vanuit Goirle weinig problemen vanwege frequentie, maar de digitale borden functioneren slecht: als een bus uitvalt zie je dat pas als de vertrektijd verstreken is, en soms komt hij dan toch nog opdagen. Het is onduidelijk of de tijd op de borden de werkelijke vertrektijd aanduiden (lijkt niet het geval) of de tijd volgens het rooster (in dat geval volstaat het papieren rooster dat bij de halte hangt en is het bord volstrekt overbodig).
1	goirle	tilburg	bus is meestal te vroeg of te laat
1	goirle	tilburg	de bustijden die staan aangegeven en het daadwerkelijke moment dat de bus arriveert of vertrekt
1	Goirle	Tilburg	Naar locatie bushalte lopen is redelijk ver (aantal wijken komen niet aan bod in ons dorp met een bus). Bussen rijden vaak niet op goede tijd. Het komt redelijk vaak voor dat de bussen(bij een tijd regeling van om de 15 minuten) Een bus vertraging van een kwartier heeft. Zodat er naderhad snel twee bussen achter elkaar aan komen.Zodat de eerste bomvol is en de tweede bus (bijna) helemaal leeg.
1	goirle	tilburg cs	geen duidelijke info over vakanties. Je ziet wel een ander kleur briefje maar is niet duidelijk welke periode. Ik vind nogsteeds de rijvaardigheid van de chauffeur belabbert. Je raak steeds meerdere stoepranden, mobiel bellen, hard rijden, aanrijden als er net minder validen zijn ingestapt maar nog niet zitten. Nogsteeds geen antwoorden als je je abonnement laat zien van akkoord ofzo
140	haaren	den bosch	soms te vroeg weg bij halte
401	Hank	Breda	De bus komt nogal eens laat
401	hank	utrecht	De bus vertrekt vaak te laat of te vroeg. Zoals ik al eerder zei, wacht de 401 niet in Hank als hij daar te vroeg is.
401	Hank	Utrecht	Ik heb helaas al verschillende malen gehad dat ik tevergeefs op de bus heb gewacht. Ik stap altijd op bij de halte Rijksweg A27 in Hank en heb het gevoel dat sommige chauffeurs die halte niet serieus nemen. Dikwijls is het zo dat de bus veel te vroeg arriveert en dan zonder te stoppen weg te rijden. Als ik mijn reis plan kijk ik altijd hoe laat de bus vertrekt bij die halte en dan zou ik er toch vanuit mogen gaan dat de bus dan ook op dat tijdstip vertrekt? Ik moet ongeveer een kwartier lopen naar de halte dus dan is het zeer verevelend als je de bus 5 minuten te vroeg voor je neus ziet vertrekken. Ik vind dit schandalig omdat ik afhankelijk ben van die bus. En dan sta je een uur lang te wachten op een bus, terwijl je volgens de dienstregeling gewoon op tijd bent!!! Vaak als de bus te vroeg is, maar ik ben toch ingestapt in Hank, blijft hij bij de halte Sleeuwijk/ de Tol wel staan tot de juiste vertrektijd. Waarom daar wel? Verder is het al meerdere malen voorgekomen dat ik ruim op tijd bij de halte heb gestaan en dat er gewoon helemaal geen bus komt opdagen. Dit is helemaal schandalig, zeker als het de laatste bus betreft op vrijdagavond en ik nog een afspraak had in Utrecht. Dan ben ik dus mooi de lul, want dat is de enige manier om vanuit de regio Hank in Utrecht te komen. Ik heb nog nooit zo iets vervalends meegemaakt. Het is toch schandalig dat er gewoon geen bus komt opdagen!! Als er in de dienstregeling staat dat er een bus om 22.22 in Hank stopt, die mij naar Utrecht brengt, ga ik er ook vanuit dat die bus komt en plan ik mijn reis dus volgens jullie dienstregeling. Verder is het niet gek als de bus te laat arriveert bij de halte,

			er kan altijd wel iets tegenzitten op de weg of iets dergelijks. Daar maak ik ook geen probleem van, maar ik vind dat het te vroeg wegrijden bij een halte absoluut niet kan. Want dat is in strijd met jullie dienstregeling.
158	Heeswijk	Den Bosch	Vaak is de bus te laat, de ene keer doet hij er veel langer over als de andere keer, soms is die zelfs te vroeg zeker 5 min
158	Heeswijk Dinther	Den bosch	Dat ik de trein net niet haal. Of andersom!
158	heeswijk-dinther	\s hertogenbosch	De bus is meestal standaard 5 minuten te laat.
135	kaatsheuvel	den bosch	TE LAAT !!!!! \s morgens vroeg soms wel eens meer dan 10 minuten.
137	Kaatsheuvel	Tilburg	Bussen wachten wel eens 3 tot 4 min,
117	klundert	breda	de dienstregeling die in de borden zit klopt niet! en dan gaat het vooral om de de vakantieperiodes de borden en de dienstregeling op het internet komt overigens ook niet overeen.
92	Mill	Cuijk	De bussen vertrekken vaak te vroeg,zodat je nog een half uur langer moet wachten op een aansluiting
102	nieuw vossemeer	bergen op zoom	de bussen rijden bijna altijd te vroeg weg vanuit de halte
lijn5 en lijn 2	noord	centrum of naar reeshof	bus stop niet en helemaal niet te vreden met de vriendelijkheid van de nieuwe bus chauffurs Sorry I speak English I am trying to write in dutch..??????
90	nuland	den bosch centraal	soms komt de bus te laat, maar dit kan altijd. Wat wel zeer vervelend is is dat de bussen regelmatig te vroeg vertrekken. dit is zeer vervelend
126	Oosterhout	Breda	Naar mijn beleving vertrekken de bussen min of meer naar het uitkomt. de chauffeurs zijn vaak te laat of in gesprek met collegae of bekenden.
400	oosterhout	utrecht	bus vertekt of te vroeg (vaak de bus van 07:08) of gewoon veel te laat (het is nu vakantieperiode, \s morgens nauwelijks files, en dan komt de bus gewoon 5 minuten later. Slaat nergens op (07:43 ipv 07:38).
105	Ossendrecht	Bergen op Zoom	Komt niet vaak op tijd.
311	oudenbosch	etten-leur	311 vaak te laat. In breda staat niet eens het juiste lijnrooster gegeven op infobord.
6	paletplein tilburg	centrum tilburg.	paLETPLEIN TILBURG. eR ZIJN HEEL WEINIG BUSSEN DIE OP TIJD RIJDEN, WANT ZE KUNNEN BIJNA NIET UIT DE REESHOF KOMEN, BOVENDIEN ALS ZE BIJ PALETPLEIN ZIJN BIJNA ALTIJD OVERVOL, GEVOLG ALTIJD STAAN.
106 107 108	poortvliet	bergen op zoom	hij komt dan veeldste vroeg
5	princenhage (Breda)	Breda	Vaak komt bus 4 te laat en daardoor rijden bus 4 En bus 5 vaak achterelkaar aan.
105	Putte	Bergen op Zoom	mensen missen een bus die ze moeten hebben na deze of missen hun trein. Ik ben ook wel eens te laat op school door de bus
400	Raamsdonksveer	Utrecht	Ze zijn erg vaak te laat
90	Reek	Grave	De bus komt regelmatig te vroeg, te laat of niet.
115 en 145	rijsbergen	klokkenberg breda	De bus is meestal 10 tot 15 minuten te laat bij de halte op rijsbergen en dan ook nog stampvol met schoolkinderen.
30 en 32	roosendaal	Roosendaal	Bus komt niet opdagen, doordat een chauffeur zivch ziek heeft gemeld. Er is geen back-up in de garage die de rit kan overnemen.
32	Roosendaal	Roosendaal	soms komt de chauffeur 5 minuten na de vertrek tijd pas de bus in gelopen en vertrekt dan pas.
33	roosendaal	oud-gastel	meestal te laat
63	Rosmalen	Den Bosch	Te lage frequentie en te onregelmatig Onduidelijkheid, verschil tussen nummer op de bus en nummer op het informatie bord
63/66	rosmalen	den bosch	meestal is er vertraging. Ze komen bij de haltes vaak te laat aan, wel 10-15 minuten. Dit vind ik niet kunnen! En op het station in den bosch staan de tijden niet meer goed aangegeven. Dit moet weer zoals het eerst was.
159	schijndel	Den Bosch	de bussen komen vaak te laat, of juist weer te vroeg. het gebeurt maar zeer zelden dat bussen op tijd zijn, ook is er weleens gewoon een bus helemaal niet op komen dagen...
159	Schijndel	Den Bosch	bus 159 is laatste 2 keer op tijd geweest, maar de keren daarvoor kwam hij vaak 10 tot 15 minuten te laat!! daardoor heb ik 1 keer mijn trein gemist naar Schiphol en daar baalde ik van, want ik kan \s morgens de 156 niet pakken naar Den Bosch vanuit Schijndel, want dan ben ik sowieso te laat om mijn trein te halen.
159	schijndel	denbosch	Bus te laat. 2x helemaal geen bus gekomen. Bus te vroeg en doorgereden. Te laat op eindbestemming; trein gemist.
23	Sint Anthonis	Boxmeer	In Boxmeer vertrekt de bus soms net iets te vroeg, waardoor men deze mist zelfs als de trein op tijd binnenkomt. In Sint Anthonis gebeurt het niet zelden dat een bus enkele minuten te vroeg arriveert en dus ook te vroeg ricing Boxmeer vertrekt. De laatste tijdhalte is tegenwoordig in Oploo, met daarna kilometers (vaak lege) provinciale-weg. Niet zo gek dat men zo vaak te vroeg rijdt...
156	sint oedenrode	eindhoven	vaak vallen er lijnen uit (vakantie,etc.)
112	sint willebrord	breda	als de bus om .40 vertrekt en jij staat er om .35 en tot het heel uur verschijnt er geen bus. omdat deze dan waarschijnlijk te vroeg is weggereden en ik dus weer een uur moet wachten.
400, 401	sleeuwijk	utrecht	Om ruim op tijd in Utrecht aan te komen neem ik altijd om 7.30 lijn 400 of 401 op halte tol oost in Sleeuwijk. Deze bus vertrekt echter

			zelden om 7.30 aangezien hij bijna altijd te laat komt door de aanwezige files.
400, 401	Sleeuwijk (Tol)	Utrecht	Brabantliners (400,401) zijn 's morgens vrijwel altijd te laat of rijden simpelweg de halte voorbij.
122,117	Terheijden	Breda	slechte informatie van vertrektijden
123	Terheijden	Raamsdonksveer	vaak te laat of te vroeg zijn. eerder weg rijden dan de vermeldde vertrektijd. als de chauffeur duidelijk iemand aan kan zien komen rennen naar de halte toe, niet door/weg rijden
1 en 3	tilburg-noord	tilburg-zuid	de bus is nooit op tijd. vaak slaat hij een tijd over en sta je voor piet snot bij de halte.de chauffeur rijdt volgens een eigen schema en niet die bij de halte staat.
2	tilburg	nijmegen	Het komt regelmatig voor dat de buslijn 2 naar het centrum vertraging heeft. Dit kan oplopen van 5 minuten (minder dan 5 minuten is geen probleem) tot 25 minuten. Aan de andere kant komt het ook voor dat de bus 5 minuten te vroeg is. Het is dus noodzakelijk 5 minuten van tevoren bij de bushalte aanwezig te zijn en als de bus dan vertraging heeft zorgt dit voor een zeer ongewenste tijdverspilling.
2	tilburg	tilburg-cs	in tilburg lijn2 harlingendreef, als ik met de bus ga dan komt het vaak voor dat de bus of veelste laat is of veelste vroeg soms ben ik er 10 mijn van te voren aanwezig en is de bus al vertrokken of komt 10 á 20 min te laat
2	Tilburg Reeshof	Tilburg Centraal	Vaak te laat.
2 of 3	Tilburg Reeshof	Tilburg centrum	dat er niet voldoende informatie is over bv als de bus niet bij bepaalde haltes komt
2 en 3 in Tilburg 32 in R\daal	Tilburg	Roosendaal	halte indigolaan Tilburg. hier stopt 2 en 3. het gebuurt heel vaak dat bus 2 op tijd van 3 aankomt ect. Of te wel de bus heeft gewoon heelveel vertraging.Geld zowel voor 2 als 3. Daardoor problemen met aansluiting op trein.
2, 3, 6; 24, 20; 12	tilburg	eindhoven; breda	Bus komt te laat of helemaal niet!
2	Tilburg West	Tilburg	Bij de Europalaan halte, de bustijden zijn niet te vertrouwen- bussen van lijnen 2 en 3 zijn bijna ALTIJD te laat of te vroeg- je kunt gewoon niet weten wanneer jou bus zal aankomen. Het is onacceptabel.
3	tilburg west	tilburg centraal	rijden niet op tijd
3	tilburg-zuid	tilburg - centrum	vaak te laat of niet komen
3	tilburg	oss	Buslijn 3 of veel te vroeg of veel te laat, maar nooit op de aangegeven tijd.
3	tilburg	tilburg	buschauffeur te laat..heel vaak bij vertrek van station centraal in Tilburg. Bus komt zo vaak te laat bij andere haltes.
3	tilburg	tilburg	De bus komt in mijn ervaring 9 van de 10 keer te laat. En dan ook echt 5 minuten te laat. Dit kan heel cruciaal zijn als het gaat om het halen van bijv een trein, of een afspraak! Ook maak ik regelmatig mee dat de bus meer dan 5 min te vroeg is, maar toch doorgereden is. Dat zou niet moeten kunnen, aangezien 2 haltes voor die van mij, een grote halte is (heyhoef) waar de bus altijd zou moeten wachten als hij te vroeg is! En een bus kan niet in 2 haltes 5 minuten inhalen. Ook komt het wel eens voor dat een bus gewoon helemaal niet komt. De bus is heel handig, maar niet als je ergens op tijd moet zijn, omdat je er nooit op kunt rekenen. En dat vind ik belachelijk aangezien de prijzen voor de strippenkaarten alleen maar duurder worden!
3	tilburg	tilburg	lijn 3 Buurmalsenlaan, meestal 5 min. te laat, of meer dan 5 min te vroeg
lijn 3	tilburg	tilburg	het te laat komen of uitvallen van buslijn
3	Tilburg	Tilburg	Het is vervelend dat de bus soms/vaak te laat komt. Bijvoorbeeld er staat: 15.15, dan komt de bus 10 tot 15 min. later, soms komt de bus helemaal niet. Pas bij de volgende bus die bv 15.35 komt, komt er een tweede bus achteraan. (Vaak meegemaakt op de halte van paletplein, tilburg). Zo weet je nooit zeker of dat je wel op tijd op je bestemming kunt zijn. Ook in het centrum (halte stadhuisplein) vaak meegemaakt dat een bus niet kwam en de volgende pas 45 min later.
3	Tilburg	Utrecht	Bus 3 is in de Reeshof vaak te vroeg, met name buiten de spits. Soms zelfs meer dan de voorgeschreven vijf minuten speling, waardoor men op tijd bij de halte staat en toch de bus mist. Vanaf het Centraal Station is het nog veel onzekerder wachten, want de bussen zijn daar vaak zo vroeg of zo laat dat ik niet meer weet in welke bus ik officieel zit.
4	Tilburg	Tilburg	Bussen zijn bij bepaalde haltes vaak te vroeg (halte piusstraat) bij andere weer vaak te laat (bij halte universiteit, of eentje verder bij het sportcentrum)
4	tilburg	tilburg	Dat de bus blijft staan om de chauffeur te wisselen, en dan de wachttijd op loopt tot dikwijls 20 minuten
4	tilburg	tilburg	De buschauffeur heeft net pauze gehad of wisseling van dienst en komen dan bijna altijd minimaal 5 minuten te laat dus de bus gaat ook dan minimaal 5 minuten later weg.
4	tilburg	tilburg centrum	niet op tijd
5	tilburg	tilburg	Bus 5 richting elizabeth en rigting tilburg noord komt nooit te laat er staat duidelijk een tijd vermeld maar of lijn 5 is te laat of komt soms niet eens opdagen!
5	Tilburg	Tilburg	de bussen in tilburg in tegenoverstelling tot bv breda rijden vaak tot altijd niet op tijd. dus veel vertraging.

5	Tilburg O.N.O.	Tilburg Noord	Vertrektijden kloppen niet altijd
6 en 5	tilburg	tilburg	de bus komt vaak erg vroeg zodat je elke keer weer een hele tijd moet wachten en zeker in de winter is dat een groot probleem vind ik
6	Tilburg	Tilburg	De bus stopt aan het eind van mijn straat, dat is erg fijn. Maar als de bus bijvoorbeeld om 10 uur vertrekt loop ik altijd om 10 voor 10 mijn deur uit want ik ben altijd erg bang om te laat te komen. Vaak heb ik dan dat als ik in mijn straat loop de bus al voorbij komt omdat het een van de eerste haltes is na het station.
9	Tilburg	Berkel-Enschot	Lijn 9 komt bij halte generaal Eisenhowerweg in Berkel-Enschot eigenlijk standaard minstens vijf minuten te laat.
128	tilburg	oosterhout	bus komt vaak te vroeg
131	Tilburg	Gilze	Vanaf Tilburg Centraal is de bus van 08.05 uur met enige regelmaat te laat of niet gekomen. Vanaf de Aalstraat in Gilze is de bus van 17.11 uur meestal te laat.
137	Tilburg	Kaatsheuvel	Vertraging, vertraging en nog eens vertraging.
137	Tilburg	Kaatsheuvel	De tijden kloppen nooit die worden aangegeven in de bushalte en op het digitale scherm. De digitale schermen werken zelden of nooit in Tilburg. Op centraal deed deze het goed, tijden kloppen niet. Jammer ook is dat de digiborden alleen het stadsvervoer weergeven.
121	Uden	Eindhoven	De bus 121 naar Eindhoven, is bijna altijd of te vroeg of te laat. Te vroeg is vaak een minuut of 3 en dan rijdt hij ook gewoon weg. Te laat is vaak 5 tot 10 minuten, waardoor vaak de trein word gemist
9	udenhout	tilburg	Ik vind het slecht dat bussen niet op tijd rijden. Ik maak vaak mee dat de bus op donderdag avond later vertrekt,terwijl de bus en dan gewoon staat maar de chauffeur te laat is.
132	ulicoten	chaam	De vertrektijden kloppen dikwijls niet.Als het niet druk is , komt hij veel te vroeg, en als het druk is komt hij veel te laat. Wanneer sta je dan op tijd bij de bushalte?? Is het in de winter slecht weer, dan rijdt de bus voorbij omdat hij hier al vol zit.
400	Utrecht	Oosterhout	Dat de bussen nooit echt op tijd rijden. Dit ligt aan het feit dat zij te weinig pauzes krijgen, waardoor ze langer uitrusten en zo later arriveren bij bushaltes.
401	Utrecht	Breda	Heb een aantal keer een vertraging opgelopen die langer waren dan een uur.
99	veghel	nijmegen	Lijn 152 en 157, komen bij de bushalte op de Bundersweg gewoon aanrijden wanneer ze zin hebben. Ze zijn nooit op tijd. Maar mijn aansluiting in Uden heb ik maar iets meer dan 10 minuten voor. Ik moet dus erg vaak de auto pakken wil ik op tijd zijn voor de aansluiting. Terwijl wanneer de bus gewoon op tijd komt, ik mijn aansluiting makkelijk haal. Ik heb bijna geen enkele dag dat deze lijn een keer op tijd rijdt.
157	Veghel	Eindhoven	Vaak komt een bus bij tussenhalthes te vroeg of te laat. Buschauffeurs rijden vaak aan terwijl je nog aan het lopen bent in de bus, voor ouderen en minder validen is dit erg onbeschouft, zijn struikelen dan, etc. Deuren die te snel dicht gaan, dan kan je met je rugzak vast blijven of als een bus overvol is kan je niet uitstappen.
158	veghel	den bosc h	de bus vertrekt vaak niet op tijd, niet omdat de chauffeur door drukte niet op tijd kan zijn. De bus staat al op de vertrekplaats en dan nog 8 of 10 minuten later vertrekken geen uitzondering. iets te lang koffie gedronken dus. Reizigers mopperen maar zeggen niets tegen de chauffeur. Er is een duidelijk verschil tussen de oude BBA chauffeur en de nieuwe lichter.
158	Veghel	Den Bosch	Bij een tussenhalt, dus niet bij een groot busstation, vertrekt de bus altijd te laat of te vroeg, je moet hierbij dus altijd 10 à 5 min van te voren aanwezig zijn, en vaak kun je dan nog langer wachten dat hij net te laat is!
158	veghel	utrecht	de bus rijdt vaak te laat weg waardoor de aansluiting met andere bussen/treinen krap of niet haalbaar is.
159	Veghel	Den Bosch	Bij de bus (159 halte dr. schaeplemanlaan te veghel) van half zeven vanuit veghel, staan we altijd stil in Schijndel omdat er overstappers zijn vanuit de 156. Dit is ronduit frustrerend omdat de busreis al goed een uur duurt, dan verwacht je van een busschauffeur dat hij gewoon doorrijdt. Ook vind ik het heel erg vervelend dat de 159 niet om negen over half zeven rijdt tijdens de vakantiedienstregeling. Wij zijn nu genoodzaakt de bus een half uur later te nemen waardoor we ook een half uur later (midden in de spits) pas weer naar huis kunnen. Dit hebben wij maar met moeite kunnen regelen met onze baas. Ik begrijp dat er minder bussen rijden tijdens de vakanties maar een bus die half tijdens de spits rijdt en waar WERKENDE mensen van afhankelijk zijn er uit halen tijdens de vakantie vind ik eigenlijk gewoon stom! Wij reizen dagelijks met de bus en hebben in de zomer simpelweg geen vakantie dus hoop ik ook gewoon op de normale tijd op mijn werk te zijn. Schrappen tijdens de vakantietijden vind ik prima maar dan toch niet in de spits, doe dat maar in de avond of van 10:00 tot 15:00
159	veghel	utrecht	soms veel te vroeg, soms veel te laat
150	Veldhoven	Eindhoven	De 150 vertrekt regelmatig later dan dat op de borden naast de ingang van het station staat aangegeven. De vertrektijd bij de bus zelf wordt wel aangepast; je ziet de tijd oplopen. Je moet dus langer wachten en komt later op de plek van bestemming aan dan aangegeven is. Bij de haltes zelf komt de 150 erg vaak te laat (meer dan vijf minuten, soms zelfs een kwartier).
4	vlaanderenstraat	centraal station	BUS KOMT NIET,SOMS ZIEN ZE JOU SOMMIGE KUNNEN HEEL ARROGANT ZIJN
66	Vlijmen	\s-Hertogenbosch vise versa	Regelmatig te laat op vertrekpunt en vaak te lange (pauze) stop op het station.
121	vlijmen	Den Bosch	Lijn 121 en 136 bij CS Den Bosch vertrekken vaak later dan nodig, bussen staan dan al klaar maar rijden niet voor waardoor vertraging

			ontstaat Vaak moet ik rennen na de treinreis om mijn bus te halen, deze staat er dan nog niet eens.
121	Vlijmen	Den Bosch vv	Als de bus op tijd rijdt ervaar ik geen problemen. Dan is de tijd tussen aankomst van de bus en vertrek van de trein nog krap, maar wel haalbaar.
68	vught	den bosch	Soms vertrekt de bus te vroeg van het centraal station of juist te laat (lijnen 68 en 69 naar Vught vanaf Den Bosch CS). Soms komt de bus helemaal niet opdagen (maar dat is gelukkig een uitzondering). Je weet soms dus ook niet of de bus al is geweest of nog moet komen.
137	waalwijk	Den Bosch	Bussen met vertragingen op lijn 140 die het doortrekken vanuit Den Bosch op de lijnen 121/135/136/137/138
137	waalwijk	tilburg	Veel te laat komen. Halte van de merwedelaan in Waalwijk.
138	Waalwijk	Tilburg	Bussen komen vaak te laat , maar soms zelfs 10 minuten te vroeg
138	waalwijk	tilburg	Busschauffeurs die te laat, te vroeg komen.
45	Wageningen	Tiel	in de spits vaak te laat. Buiten de spits vaak veel te vroeg en niet stoppen als je naar ze zwaait
23	westerbeek	boxmeer	Soms gaat hij te vroeg, soms te laat, waardoor je als je op de bus staat te wachten niet goed weet of hij nou al weg is of nog moet komen.
121	wijk en aalburg	\s Hertogenbosch	bijna nooit op het aangegeven tijdstip ik zeur niet over 2 of 3 minuten maar ik bedoel 5 tot 10 minuten
96	zeeland	oss	De bus komt niet of veel te laat.
115-1	zundert	tilburg	te laat

Genoemde concrete problemen met lengte van de reis:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
143	bladel	tilburg	gaat door alle kleine dorpjes, dus duurt veel te lang. Er gaan ook genoeg bussen naar hilvarenbeek dus waarom niet dit dorp overslaan en rechtstreeks naar tilburg.
121 en 99	Boekel	Nijmegen	Ik moet met de bus naar Nijmegen (eerst lijn 121 vanaf Boekel en dan in Uden overstappen op lijn 99 naar Nijmegen). Totaal ben ik dan bijna anderhalf uur kwijt (ik moet namelijk ook nog met de stadsbus naar de universiteit). Toen lijn 121 rechtstreeks naar Nijmegen reed, duurde het een stuk minder lang om in Nijmegen te komen. Het zou erg fijn zijn als deze lijn weer rechtstreeks naar Nijmegen zou rijden!
buurbus	boxmeer	landhorst	te lang. Landhorst - Boxmeer duurt bijna een uur, terwijl het met de auto 20 minuten is.
6	Breda	Hillegom	De bussen moeten soms zoon lange route afleggen dat je 3 bussen eerder moet nemen om op tijd te komen neem zo lijn 2 door de Haagse Beemden te Breda, die rijdt zolang door de Haagse Beemden dat ik deze nooit neem omdat het bijna 15 min langer duurt dan de lijn 6 door de Haagse Beemden
6	breda	kaatsheuvel	lange reistijden
126/127/10	breda	oosterhout	Ik ben vanaf het station in breda naar mijn ouders in oosterhout noord bijna net zo lang onderweg als met de trein naar eindhoven. Daarnaast is een groot deel van oosterhout met de bus niet eens bereikbaar waardoor daarna als nog gelopen/ gefietst/ buurtbusje gepakt worden. De aansluiting op buurtbussen is slecht en als t busje vol zit heb je pech.
401	Breda	Utrecht	Altijd file op de A27 en niet alleen meer rond de spits.
401	Breda	Utrecht	Vertrek Bijster Breda naar Utrecht 6.04 uur aankomst 7.10 uur in Utrecht wordt zelden gehaald. Vertrek Utrecht Jaarbeursplein naar Breda. Vanaf 15.52 uur en later, afhankelijk oa van aankomst tijd \s morgens Slechte doorstroming verkeer (Bus moet 3 drukke zijstraten voorrang verlenen) waardoor het 10 tot 20 minuten kan duren voordat de bus van het plein af is. Bij het oprijden van de Croeselaan staan soms verkeersregelaars maar helaas niet altijd. Dit scheelt dan 5 minuten. Industrieterein Papendorp loopt helemaal vast door alle mensen die tegelijk naar huis gaan.
401	Breda	Utrecht	Staat steeds vaker in de file, ben met stopstrein tussen breda en utrecht minder tijd kwijt
4/5	Breda Groenedijkplein	Breda Centraal Station	Geen mogelijkheden om mezelf te vermaken in de bus.
126	breda station	frankenthalerstraat	Ik vind de reis van Steenberghe NB naar het Prinsentuin College in Breda gewoon te lang. Je bent 1:45 uur onderweg.. en met de auto is het 45 min.
61	Den Bosch	Den Bosch	1) Bussen rijden nog steeds vaak eindeloze rondjes door buitenwijken. 2) Routes door 30-km zones houden de boel vreselijk op.
63	Den Bosch	Den Bosch	Met name met lijn 68/69 duurt de reis naar centrum vanuit de Maasoever ongeveer een half uur of zelfs langer, dat is echt onacceptabel lang. Ook lijn 63 doet er nog aardig lang over.
101	Dinteloord	Rotterdam	Door filevorming bij Rotterdam (hier heeft voorheen een busbaan gelegen), en de sluisen/brug bij Willemstad, wordt de reis vaak wat langer dan aangegeven in de lijnfolder.

127	dongen	tilburg	om vanuit waspik ergens met de bus te komen duurt gewoon te lang of er rijden geen buseen
150	Duizel	Eindhoven	De lengte van de reisduur is niet constant, want tijdens de spits moet ik een eerdere bus nemen om op dezelfde tijd als gewoonlijk op het station aan te komen.
159	Eerde	Den bosch	De 159 vanuit Den bosch naar Eerde doet er zo lang over!!
150	Eindhoven	Hapert	Het duurt 1 uur met de bus om van mijn woning bij het dichtsbijzijnde treinstation te komen. Dat is erg lang, met de auto duurt dit maar 25 minuten. Gelukkig worden er in de spits snelbussen ingezet, waardoor het maar 45 minuten duurt, maar ook dit is erg lang.
150	Eindhoven	station Eindhoven	Die is altijd langer dan verwacht, omdat de bus bijna altijd later dan verwacht aankomt.
103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Zie het voorbeeld van de slechte aansluiting in Zevenbergen bij de vraag hiervoor.
117	fijnaart	breda	De bus naar Breda lijn 117 doet er een uur over terwijl je met de auto binnen een half uur in Breda kunt staan. Van Fijnaart naar de winkels in Roosendaal lijn 103 duurt de rit ruim een half uur en naar het ziekenhuis nog langer, terwijl je met de auto, zeker naar het ziekenhuis, in 20 minuten er kunt zijn.
126	geertruidenberg	breda	Als de reis lang is kan ik geen gebruik maken van een toilet op busstations tijdens een overstap of wachttijd op een andere bus. Tijdens een treinreis kan men ook niet meer naar een toilet in de trein, die zijn namelijk vanwege bezuiniging niet meer in treinen aangebracht. Op stations kan men ook niet meer vrij van een toilet gebruik maken omdat die niet op de perrons aanwezig is. En als ze er zijn dan is het toiletruimte vreselijk vies en moet je een muntje van 50 cent hebben op een perron waar je nergens muntjes kunt wisselen!! Vooral in de avond niet als de kiosken gesloten zijn.
126	geertruidenberg	oosterhout	3 uur reizen als ik 4 uur moet werken
1	goirle	tilburg	De route die lijn 1 eerder reed was gunstiger. Gemiddeld deed ik toen 15 minuten om bij het station tilburg te komen, nu 30 minuten. De bus reed destijds voorbij de schouwburg, nu moet ik steeds vanaf de heuvelpoort lopen naar concertzaal of schouwburg
121	Herpt	sHertogenbosch station	aard van openbaar vervoer: de marge voor om tijd komen concurreert niet met zelf rijden. het feit dat het knooppunt in de stad (station) ligt, betekent dat het Heetmanplein en de Vlijmense weg een knelpunt is, dat erg veel tijdverlies geeft
137	Kaatsheuvel	Tilburg	bijv, bus station Kaatsheuvel (markt) ik moet er de volgende halte uit, maar de bus wacht 9 van de 10 op de markt bijna 4 tot 5 min, dat wil zeggen dat ik vanaf de markt bijna te voet naar huis kan, en dat ik dan nog eerder ben als de bus
162	MAREN-KESSEL	OSS	Met de fiets duurt het 50 minuten en met de bus 35 minuten.
buurtbus 296	megen	oss	Bus doet teveel andere plaatsen aan. Hoort bij buurtbussysteem, maar ik vind het wel vervelend.
99	nijmegen	uden	veel haltes in veel dorpen
99	nijmegen	uden	te lang, met de bus is het 2 keer zo lang als met de auto
121	Nijmegen	Boekel	Bijv. mijn reis van Nijmegen naar Boekel: doordat de bus (99 + 121) door allerlei dorpskernen rijdt, duurt mijn reis van deur tot deur bijna twee uur. Met de auto is dit slechts 45 minuten. Een aantal jaar geleden reed er van Nijmegen naar Boekel zowel een stopbus als een snelbus, en dit beperkte de reistijd aanzienlijk. Helaas is de snelbus verdwenen, en is ook de lijn opgeknipt waardoor ik in Uden over moet stappen. Dit betekent extra wachten of soms zelfs de aansluiting missen.
Oijen - Megen	Oijen	Oss	Het kan zijn dat de bus wat later arriveert, geen probleem. Maar het is wel vervelend als ie dan ook nog langer doet over het stuk daarna (bv door met iemand te kletsen oid) en dan te laat aankomt op het station, waardoor ik de trein mis
140	oisterwijk	den bosch (en andersom)	ik vind de reisduur veel te lang. bijna 3 kwartier in een (vaak) overvolle bus.
400	oosterhout	utrecht	de files, en op de snelweg buiten de schoolvakanties zijn dat er nogal wat.
400	Raamsdonksveer	Utrecht	Ze rijden om
131	Rijen	Tilburg	het duurt altijd heel lang rijden altijd zo om maar denk dat dat zo hoort!
32	Roosendaal	Roosendaal	20 minuten in de bus zitten vind ik te lang.
33	roosendaal	oud-gastel	de eerste 2 vertrektijden van roosendaal naar oud-gastel blijven 15 minuten op het station staan met de deur open (in de winter als het koud is niet aangenaam)
63	Rosmalen	Den Bosch	Sightseeing rosmalen duurt veel te lang
113/33/31	steenbergen	roosendaal	Ik doe er 1,5 uur over om bij familie in roosendaal te komen, 2 keer overstappen maar wel goed aansluiting. MET de auto is dit 15 minuten.
123	Terheijden	Raamsdonksveer	vaak onnodige wegen.
1	tilburg	Neede	IK vind dat het reizen daar waar ik naar toe moet, vervelend ivm het vaak over moeten stappen, de wachttijd en als ik \n paar minuten mis, moet ik \n uur wachten op de volgende trein, maar dat is niet meer in Brabant.
1	tilburg	tilburg	heb ik net al aangegeven...
1, 2, 3 of 4	Tilburg	Tilburg	Voor sommige routes (bv richting Componistenbuurt) geldt dat de routes te lang zijn en het aantal stopplaatsen te groot.

3	tilburg	oss	Doordat bus nooit op het juiste tijdstip komt, is het vaak noodzakelijk om noodgedwongen een lijn eerder te nemen. Hierdoor wordt reistijd met een kwartier tot halfuur verlengt.
5	tilburg	goirle	Veeeeeeeeel te lang. De fiets is dubbel zo snel.
2	Tilburg Reeshof	Tilburg Centraal	Te lang door de drukte op de cityring.
127	Tilburg	Dongen	Dat het gewoon vaak héél erg lang duurt om ergens met de bus te komen, omdat er langs zo veel haltes gegaan moet worden.
99	Uden	Nijmegen	Zie vorige vraag. Geen directe verbinding
99	uden	nijmegen	duurt vaak veel langer dan met de auto door omweg en vaak stoppen
99	veghel	nijmegen	De bus doet er vaak langer over dan staat aangegeven.
152	veghel	eindhoven	Je weet nooit hoe lang de reis naar eindhoven gaat duren ivm files
158	Veghel	Utrecht	veghel zit aan het einde van de lijn richting zowel eindhoven als den bosch waardoor de rit lang duurt
158	veghel	utrecht	Veghel is helemaal afhankelijk van busvervoer naar een grote stad/treinstation, het ligt ver van grote steden af. Met de bus stop je bij heel veel haltes tussen veghel en den bosch of eindhoven. de reisduur is veel te lang.
159	Veghel	Den Bosch	Stilstaan omdat er overstappers zijn (elke ochtend)
159	veghel	utrecht	veel en veel te lang. de bus rijdt door allerlei dorpjes en lang heel veel haltes. niet nodig.
137	waalwijk	tilburg	ik gebruik de bus voor mijn werk, en aangezien ik in de detailhandel werk sluiten de bustijden van de directlijn 138 niet aan op deze tijden. Waalwijk-tilburg en vice versa. Laatste 138 rijdt om 17:40 terug. En op de heen weg vanuit waalwijk naar tilburg stopt ie ook net te vroeg. Zodat je de 137 moet nemen.
206	waspik	waalwijk	Veelvuldig overstappen en dan net de bus missen bijvoorbeeld
121	Wijk en Aalburg	Den Bosch	Overstapproblemen 121 Den Bosch - Wijk en Aalburg Kromme Nol Overstappen in Oud-Heusden verloopt niet altijd goed waardoor aansluiting op Buurtbus 267 misloopt en dus een uur wachten wat heel storend is.
103	willemstad	fijnaart	Het duurt voor mij 1,5 om op school te komen. Omdat ik via, via moet. En altijd moet overstappen en dat niet altijd op elkaar aansluit.
218	Zevenbergschen Hoek	Zevenbergen	zevenbergschen hoek - zevenbergen is 10 min met de auto. Het busje doet er 30 min over

Genoemde concrete problemen met de onzekerheid van de reis:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
121	Beek en Donk	Eindhoven	Of de bus op tijd is. Of de bus niet te vroeg vertrekt
9	Berkel-Enschot	Tilburg	aansluitingen missen
158	Bericum	Den Bosch	Vooraf rond het station staat de bus nog wel eens vast, waardoor ik op die laatste honderd meters mijn trein nog wel eens mis..
lijn 2 en 132	breda	ulvenhout	Je weet nooit of je de aansluiting haalt.
2	breda-prinsenbeek	breda	wachttijd tussen bus en trein en vice versa
4	hoge vucht, breda	centraal station, breda	De tijden bij halte\'s en de aankomst vande bus kloppen helemaal niet met elkaar. Vooral op de lijn 4/5 in breda noord is het vaak helemaal niet te volgen.
6	breda	kaatsheuvel	bussen gaan vaak kapot rijden vaak nee te laat
115	breda	breda	vind de vraag op zich al niet duidelijk. Hoe moet ik dan een concreet probleem formuleren?
401	Breda	Utrecht	File problemen op A27
401	Breda	Utrecht	file
401	Breda	Utrecht	Reistijd kan tot 1.5x - 2x zo lang zijn als aangegeven op de Brabantliner, vooral onder invloed van files.
401	Breda	Utrecht	Bijster Breda naar Jaarbeursplein Utrecht. 6.04 uur Later op het werk en dus later klaar met het werk. Jaarbeursplein Utrecht naar Breda Bijster vanaf 15.52 uur Bij vertrek 15.52 uur meestal nog redelijk op tijd in Breda. Bij latere vertrektijden door oa latere aankomst \'s morgens kan de reistijd tot ruim een half uur langer worden. Je kunt dus nooit afspraken maken vroeg in de avond want de kans is groot dat je niet op tijd in Breda bent.
401	Breda	Utrecht	Zie voorgaande, bussen vallen uit of komen laat en er wordt niks gemeld over mogelijke files bij het instappen

61	Den Bosch	Den Bosch	Filevorming maakt met name in Den Bosch de rijtijden onvoorspelbaar.
61/62/64	Den Bosch	Houten	Op de terugreis: het wachten op een bus tijdens de spits kan soms erg lang duren
121	Den Bosch	Gorinchem	Doordat ik vaak een aansluiting mis, heb ik vaak geen zekerheid over mijn reisduur. Als ik alles zou halen zoals het bedoeld is, heb ik geen lange reisduur maar met alle dingen die tegen kunnen zitten kan de reisduur erg hard oplopen.
61/63	den bosch	den bosch	Daarmee bedoel ik dat een bus soms gewoon niet komt of te vroeg weg is. Dat is een hele vervelende onzekerheid
68/69	Den Bosch	Vught	Missen van de trein, tijdig bij de halte moeten staan en niet zeker weten of de bus al is geweest.
156	den dungen	den bosch	Doordat ik er niet vanuit kan gaan dat de bus op tijd komt, moet ik soms veel eerder vertrekken en ik kies er vaak voor niet met de bus te gaan.
101	dinteloord	bergen op zoom	Door de problemen met opstoppingen in het verkeer. en heel af en toe sluit de busdeur niet en dan sta je een kwartier te klooi om de deur dicht te krijgen.
101	dinteloord	middelharnis	bus komt te laat
101	Dinteloord	Rotterdam	De filevorming op de A29. (Veelvuldiger dan aangegeven op de file-informatie van de anwb, etc.) De A29 lijkt een vergeten snelweg.
111	Dinteloord	Breda	De onzekerheid ofdat ik mijn aansluiting kan halen indien er een kleine vertraing ontstaat.
127	Dongen	Tilburg/Breda	Het blijft altijd al een gok of er wel een bus komt want dit is de afgelopen jaren nogal eens fout gegaan. Verder was het voor de staking al gebruikelijk dat hij bijna tien minuten later kwam. Na de staking werd er beter op tijd gereden. Als je in Oosterhout in stap komt het regelmatig voor dat de chauffeurs vijf tot tien of meer minuten later vertrekken. aankomst en opstappen in Dongen dan ook later evenals aankomst in Tilburg.
136	drunen	den bosch	lijn 136 naar den bosch heeft om 5 over half acht ofzo een sneldienst die over de snelweg gaat, alleen dan is er bijna altijd file
150	Duizel	Eindhoven	Zoals eerder aangegeven is de reisduur in de spits veel langer dan de gewone reisduur buiten de spits.
159	Eerde	Den bosch	Deze onzekerheid blijf je toch houden
4	eindhoven	eindhoven	Moeilijk om aankomsthalte in te schatten wanneer mij de lijn onbekend is.
150	Eindhoven	station Eindhoven	Het grootste probleem is nou juist dat de reisduur volledig onzeker is door het voortdurende gepruts met de dienstregeling. Zie hierover de vorige onderdelen.
152	Eindhoven	Veghel	Wachten zonder de zekerheid of en hoe laat de bus komt.
157 99	Eindhoven	Grave	Zie voorgaande. Het missen van de aansluiting
3	Enschede	Tilburg	Het aantal opstaphaltes als men reist vanuit Reeshof naar het Centraal Station is vrij groot. Afhankelijk van het aantal mensen dat opstapt onderweg is de reistijd korter/langer dan gepland.
103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Zie eveneens het probleem rondom Zevenbergen. Je kunt geen afspraak maken zonder een speling te hebben van minimaal een uur, want je weet immers niet of je de trein gaat halen...
126	geertruidenberg	breda	Of ik wel op tijd ben om over te stappen op een andere lijn. Er wordt in de bus of trein geen aanwijzingen gegeven van vertragingen, dus kan ik geen nieuwe reisroute bedenken of opzoeken in busboekje of vertrektijdenboekje van trein.
126	Geertruidenberg	Breda	Lijn 126 Breda-Geertruidenberg v.v. stopt vaak wat langer op het Busstation in Oosterhout voor een wissel van chauffeurs. Met name later in de avond (vertrek officieel 22.20) en op zaterdagmiddag sta je daar soms gewoon 10 minuten nadat de bus officieel vertrokken had moeten zijn nog stil.
126	geertruidenberg	oosterhout	aansluitingen missen
121	Gemert	Eindhoven	files, brug open, kapotte bussen
121	genderen	den bosch	de drukte in den bosch
1	Goirle	Berkel-enschot	Goirle-Tilburg: deze lijn kan erg druk zijn, m.n. rond het ROC en de ouderencentra is er oponthoud. Verder zorgt drukte in het centrum van Tilburg vaak voor oponthoud.
1	goirle	tilburg cs	station- er is altijd wel een werkversperring ofzo
401	hank	utrecht	Door de files en de reisduur is het maar afwachten hoe laat je aankomt in Utrecht of Hank met de 401.
401	Hank	Utrecht	401 en 400 hebben bij Utrecht een aangepaste route, wat soms tot een langere reisduur leidt. Dat is aangegeven in de bus dat is geen probleem. Ook heeft de bus soms last van file's. Maar dat is ook overmacht.
137	Kaatsheuvel	Tilburg	het wachten van bussen bij haltes voor niks (zoals wacht haltes)
99	nijmegen	uden	Niet halen van de aansluiting kan 1uur schelen, omdat ik altijd in de daluren reis, wanneer maar 1x per uur een bus gaat.
99	nijmegen	uden	wegwerkzaamheden, omleidingen
lijn5 en lijn 2	noord	centrum of naar reeshof	ja niet op tijd vat te veel uit.

126	Oosterhout	Breda	De bus die ik naar Breda neem, rijdt via Teteringen. Zeker op het laatste kruispunt van Teteringen (Halte Nieuwe Kadijk) komen er in de spits ontzettend veel vertragingen voor.
400	oosterhout	utrecht	Ik weet alleen hoe lang mijn reis minimaal duurt, maar weet nooit hoe laat ik exact op mijn bestemming kom.
6	paletplein tilburg	centrum tilburg.	HAAL NOOIT DE TREIN ZOALS WIJ DIE HEBBEN GEPLAND, MET ns REISWIJZER
105	Putte	Bergen op Zoom	ik weet nooit zeker of de bus 's ochtends op tijd in Bergen op Zoom zal zijn.\"de rest van de dag is dit soms ook het geval. Dat vind ik niet echt fijn. ivm overstap of bepaalde tijden die je moet halen.
400	Raamsdonksveer	Utrecht	Vaak komt een bus te laat of helemaal niet. Je weet dan ook nooit of je een aansluiting haalt.
131	Rijen	Tilburg	Je weet nooit wat er gebeurt onderweg. soms duurt het gewoon langer
63	Rosmalen	Den Bosch	Zelden op tijd, Of te vroeg, of te laat
159	Schijndel	Den Bosch	Dat ik dus niet zeker weet ofdat ik wel mijn trein naar Schiphol kan halen! ofdat ik het wel red in die tijd! Bv: bus 159 schijndel kluisstraat 10:35 trein naar schiphol 11:08 meestal haal ik dit NET. En ja, ik kan de 156 lijn niet pakken, want dan ben ik sowieso te laat voor mijn trein.
400	sleeuwijk	utrecht	vertraging dmv files
400, 401	sleeuwijk	utrecht	Zoals eerder vermeld hebben de lijnen 400 en 401 in de spits dagelijks te maken met files. De aangegeven reistijd van 40 minuten tussen sleeuwijk en utrecht kan daardoor oplopen tot bijna 1 uur en 30 minuten. De reistijd met deze lijnen is in de spits dus totaal onvoorspelbaar en dit zorgt regelmatig voor het te laat arriveren van reizigers bij hun werk of opleiding.
400, 401	Sleeuwijk (Tol)	Utrecht	Bij vroeg vertrek soms veel te vroeg op plaats van bestemming. Bij laat vertrek soms veel te laat. Het is door de files moeilijk in te schatten wat de beste vertrektijd is.
123	Terheijden	Raamsdonksveer	stoplichten, trage chauffeurs, ander verkeer
1	tilburg	Neede	Nou, dat als ik in de trein zit, die al enkele minuten te laat is, deze vertraging alleen maar groter wordt, ook ivm goederentreinen, of stukken waar ze niet harder kunnen of mogen... Ik de aansluiting mis... Dit is dan op het traject, Tilburg, Nijmegen, Arnhem, Zutphen. En in Zutphen moet ik na 18.00 'n uur wachten op de volgende trein, om verder te komen.
1	Tilburg	Tilburg	Als de brug over het kanaal (tussen Tilburg-Noord en Tilburg-oudnoord) openstaat kan de reistijd net te veel oplopen, zodat je de trein of andere bus mist.
1	Tilburg Pauluslyceum	Tilburg Ringbaan Oost	Bussen komen over het algemeen niet stipt op tijd kan variëren van 1 minuut te vroeg of 6 minuten te laat.
1 en 3	tilburg-noord	tilburg-zuid	de ene keer doet de bus er een kwartier over, de andere keer een half uur.
2	tilburg	nijmegen	Als er veel ouderen of mensen met kinderwagens gebruik maken van de bus loopt deze een vertraging op omdat hier geen rekening mee is te houden in de dienstregeling, variërende van 5 tot zelfs 10 minuten. Dit heeft echter wel gevolgen voor het plannen van de vervolgreis omdat voor de overstaptijd tenminste 15 minuten gereserveerd moet worden waardoor de reis nog langer wordt en het openbaar vervoer nog onaantrekkelijker.
2	Tilburg Reeshof	Tilburg Centraal	De drukte is steeds anders bij de cityring.
137	tilburg	waalwijk	Ik had laatst een keer dat de stadbus anders reed, dat stond niet aangegeven, met het gevolg dat ik moest rennen voor een andere bus.
400	tol oost	utrecht centraal	de files
121	Uden	Eindhoven	Door vertragingen
99	uden	nijmegen	files ed
132	ulicoten	chaam	Ik zit te kort in de bus. Ik stap in ulicoten op en in CHaam er al uit.Dus geen problemen bij de onzekerheid van de reisduur
400	utrecht, oosterhout	oosterhout, utrecht	weet nooit zeker of de bus komt en hoe laat. en ook niet hoe lang het duurt voor je op eindbestemming bent. Je bent er dus nooit zeker van op tijd te komen
152	veghel	eindhoven	Je weet niet hoe lang de reis duurt, sommige mensen rijden hard, andere langzaam, en door files
158	Veghel	Den Bosch	Files, of de bus wel komt opdagen, hoelaat komt de bus opdagen
159	Veghel	Den Bosch	De ene buschauffeur is wat assertiever en rijdt een beetje door (doch niet gevaarlijk) alleen sommige buschauffeurs maken er een spelletje van om zo langzaam mogelijk te rijden en voor alles te remmen. Dat lijkt een klein probleem, maar scheelt al snel tien tot twintig minuten op een ritje. En met een ritje van een uur is dat erg vervelend. Tevens wordt er nogal eens verkeerd gereden. De 160 vanuit Uden die Eerde inrijdt, of door Wijbosch rijdt terwijl dit niet de bussen zijn die daar zouden moeten rijden. Vervolgens pikken ze iedereen daar ook nog eens op...daar heb ik echt geen woorden voor
68	vught	Den Bosch	Door wegwerkzaamheden, problemen met de reistijd.
137	Waalwijk	Den Bosch	Je weet nooit hoe lang een busreis duurt. De ene keer duurt de rit 25 minuten maar soms ook 40 minuten. Daarnaast in de informatie in de bus slecht!

138	waalwijk	tilburg	Bij drukte een veel langere reisduur dan wanneer het rustig is.
206	waspijk	waalwijk	Het al dan niet halen van een overstapbus
400 of 401	Wijhe	Dussen	files onderweg waardoor de geplande reistijd afwijkt van de werkelijke.
115	Zundert	Breda	De trein zou je kunnen halen volgens de routeplanner, maar in werkelijkheid haal je hem regelmatig niet. Dit is afhankelijk van de drukte en hoe de mensen hun kaartje kopen.
115	Zundert	Breda	Aansluiting met de trein wanneer ik reis met lijn 115 (Zundert Breda)

Genoemde concrete problemen met de kwaliteit van de halte-informatie:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
132	Alphen	Tilburg	Als de bus niet op de halte kan komen waar ik op moet stappen, door bijvoorbeeld een omleiding, wordt dit nooit aangegeven. Dit is het geval bij omleidingen die geen weken of maanden duren. Verder wordt er dan dus ook niet aangegeven wat dan de dichtstbijzijnde halte is waar je WEL op kan stappen. Ook als er een buschauffeur ziek is sta je te wachten op niets.
3	Amersfoort	Tilburg	Bij halte Heyhoef richting centrum doet dat informatiebord het nooit en er hangt in het hokje ook geen overzicht van hoe laat en welke bus er vanaf die halte vertrekt.
9	Berkel -Enschot	Tilburg	In de bussen is de volgorde van de haltes niet aangegeven. In trams is dat wel zo en dat is erg handig als je voor het eerst met een andere lijn reist.
143	Bladel	Tilburg	Omdat de bussen met regelmaat niet op tijd komen weet je nooit of de bus al is geweest of nog moet komen. Ook is de dienstregeling niet altijd up to date of blijven dienstregelingwijzigingen weken hangen.
4	breda	breda	Klopt niet. Of klopt wel maar de bus houdt er geen rekening mee
4 en 5 van stadsdienst breda	Breda	Breda	- In Breda hangen zeer slechte kaarten bij de haltes sinds een half jaar ongeveer. Er staan geen haltenamen meer op vermeld en ook geen straatnamen meer. Als onbekende kun je dus niet tevoren bekijken bij welke halte je uit moet stappen en welke lijn je moet hebben die het dichtstbijzijnde komt. - Bovendien staat bij de zomervakantiedienstregeling niet vermeld van wanneer tot wanneer deze geldig is, waardoor je dus niet weet of de zomervakantiedienstregeling nog van kracht is. Bussen kunnen dan wel of juist niet rijden wat zeer vervelend is.
6 haagse beemden station vv	breda	breda	onduidelijk als de bus te laat komt. Onduidelijke haltekaart vaak beklad met graffiti dus onleesbaar
126	breda	oosterhout	Er is een mooi digitaal bord neergezet , met daarop aangegeven over hoeveel minuten de bus komt. Dat was ideaal! heeft een half jaar of een jaar gewerkt, en staat nu altijd uit!! waarom nou!
126	breda station	frankenthalerstraat	Ik vind het vervelend als je in een stad bent waar je nog nooit geweest bent en je moet met de bus. Je weet waar je heen moet maar je weet niet waar je eruit moet en je kan het ook niet aan de halte zien.
126/127/10	breda	oosterhout	Op sommige plekken niet leesbaar door vernielingen of niet up-to-date.
127	breda	oosterhout	geen (juiste) schema's
312	breda	etten-leur	De bustijden kloppen echt heel vaak niet in Breda. Zowel op het station als bij onze halte Liesbos lopen de vertrekstaten geregeld maanden achter. De zomerdienstregeling is er vorig jaar in het geheel niet ingehangen. De papiertjes vallen geregeld in het vakje aan de buspaal, zodat de halft niet meer leesbaar is omdat er het vel van een andere lijn voorgezakt is. Zelfs op Breda station hangen vertrekstaten die al maanden niet meer gelden. Dit is echt bar slecht geregeld bij Veolia. Volgens de chauffeurs geven die dat geregeld door aan de leidinggevendenden, maar die hebben daar of geen boodschap aan, of hebben ook niet de mogelijkheid om daar wat aan te doen.
401	Breda	Utrecht	Geen up-to-date informatie over vertragingen/uitgevallen bussen op de Brabantliner.
1 & 127	CS Tilburg	Tilburg West	De electronisch aanwijzingen kloppen niet of verspringen zonder dat de bus is geweest. Vaak werken ze helemaal niet. Men maakt bij de buslijnen in Brabant gebruik van vakantieplanningen, maar vaak moet ik en ook mijn studenten nog naar school (de SG Rooi Pannen). Vakanties zijn nl. niet allemaal op dezelfde tijd en elk jaar in dezelfde periode gepland.
61	Den Bosch	Den Bosch	Vertrekstaten zijn vaak rommelig en bevatten vaak fouten.
63	Den Bosch	Den Bosch	Er zijn wel tijden tabellen, maar het is vaak een heel gezocht (doordeweeks / zaterdag / zondag / binnen vakantie / buiten vakantie). En ik wil vooral graag weten hoe ver de volgende bus is. Op het station is de beschikbare informatie echt beroerd. Als je een krappe aansluiting hebt op je bus vanaf de trein heb je bij aankomst geen idee of je bus al weg is, of nog moet komen. En je ziet makkelijk een bus over het

			hoofd als die achter een andere bus in de rij staat bij een halte. Ook is erg onduidelijk welke bus bij welke halte stopt.
63	den bosch	den bosch	het probleem is als de bus te voreg is dan zal je moeten wachten op de volgende. als op de halte staat dat de bus komt op 13.30 uur en hij komt 5 minuten eerder, ja?
90	Den Bosch	Den Bosch	niet bij alle haltes is informatie
158	Den Bosch	Veghel	Den Bosch busstation lijn 166 Ma/vr tussen 09:00 en 14:00 zaterdag geen informatie richting Well
159	Den Bosch	Sint-Michielsgestel	op grote infobord boven de bussen geen informatie; was vroeger met BBA wel goed geregeld
101	dinteloord	middelharnis	op a-29 rijksweg is het bord er af gesloopt.
127	Dongen	Tilburg/Breda	Alle mooie systemen van borden ten spijt ze doen het nooit en de tijd klok die er hangt loopt niet goed op tijd. Waarom er ooit zoveel geld aan uit is gegeven terwijl het toch niet werkt snap ik nog steeds niet. Het werkte op zich prima maar nergens doen ze het. Je kunt zelf niet meer zien welke bussen er rijden op de grotere busstations. Overigens moet je ook niet verbaasd zijn als op een zaterdagmorgen de bussen eerder vertrekken.
127 en 400	dongen	utrecht	De meeste halteinformatieborden in Dongen en Oosterhout busstation werken meestal niet bijvoorbeeld het digitale informatiebord bij de halte Schaeapmanlaan in Dongen werkt al heel lang niet meer, hij geeft alleen nog maar de tijd aan die meestal ook nog niet klopt. Toen deze pas geplaatst waren werkten ze goed en was dit een goed systeem je kon percies zien wanneer de bus zou arriveren, en je dus kon zien of de bus vertraging had.
159	Eerde	Den bosch	Bij de bushalte Kapelstraat voor de lijn 159 in Eerde, staat nog steeds de tijden van vorig jaar 2007 op het bord. Dit is niet zo erg maar de juiste vakantieperiode staat er niet op vermeld van 2008 maar wel van 2007
4	eindhoven	eindhoven	Verwachte aankomsttijd volgende bus.
4	Eindhoven	Utrecht	De tijden op het electronische bord bij de bushalte kloppen vaker niet dan wel. Hierdoor ervaar ik het bord als onbetrouwbaar.
150	Eindhoven	station Eindhoven	Zie vorige onderdelen; die is volledig onbetrouwbaar, nu de daadwerkelijke vertrektijden zelfs bij erg grove benadering niet in de buurt komen van wat er op de halte wordt aangegeven.
155 (i.c.m. 156 of 157)	Eindhoven	\s-Hertogenbosch	Ontbreken van digitale reisinfo: aangeven hoe lang het duurt voordat bus op halte arriveert.
156	Eindhoven	Schijndel	Geen informatie over eventuele vertragingen van bussen.
157	Eindhoven	Veghel	Weinig info, geen idee wanneer en of de bus nog komt mocht deze vervroegd of verlaat zijn.
401 en 402	Eindhoven	Utrecht of binnenstad Eindhoven	Het digitale bord bij halte Cederlaan, geeft niet altijd de juiste informatie weer. De bus is vaak later of eerder dan de aangegeven tijd op het bord en soms rijdt een aangegeven bus niet. Daardoor sta je te wachten op een bus die niet komt.
65	engelen	den bosch	Geen informatie bij uitval of tijdsoverschrijding
103	Fijnaart	Etten Leur	vandalisme
103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Actuele vertrektijden zijn niet aanwezig, ook niet op grotere busstations. Je weet dus niet of de vertrektijd op papier overeenkomt met de werkelijke.
117	Fijnaart	Zevenbergen	Informatie is zeer algemeen.
126	geertruidenberg	oosterhout	halteinformatie is niet aanwezig of is niet correct
121	Gemert	Eindhoven	actuele vertrek en aankomsttijd eerstvolgende bus.
121	Gemert	Eindhoven	Op eindhoven centraal wordt het lijn nummer van bus 121 Arriva niet aangegeven op de matrixborden zodat mensen die relatief onbekend zijn niet snel hun bus kunnen terug vinden. Ook is er geen informatie bij haltes over vertraging van bussen, en of ze überhaupt wel komen.
121	genderen	den bosch	nagenoeg geen informatie over de bussen, of ze al weg zijn of niet
1	Goirle	Berkel-enschot	Informatie op de digitale borden ontbreekt of is vaak inadequaat. Verder wordt het plotseling uitvallen van diensten wegens personeelsgebrek, wat frequent gebeurt, niet gemeld.
1	goirle	tilburg	verouderde info blijft hangen. rommelige verzameling van allerlei verschillende papiertjes achter vieze glasplaten.
1	goirle	tilburg	het is niet altijd duidelijk, welke van de roosters op welk moment van toepassing zijn, het vakantie of het andere rooster.
99	Grave	Uden	Geen informatie
238	Grave	Cuyk	Verbleekte informatie achter glas en soms natuurlijk ook door vernieling.
140	haaren	den bosch	Bij vertraging of uitval van een busdienst is er geen informatie. Ook het informatienummer biedt geen oplossing omdat ik maaestal voor 8 uur reis.
401	Hank	Breda	Er is geen duidelijke tijd aangegeven en de tijden zijn redelijk leesbaar, en onduidelijk is welke buslijnen er (af en toe) extra rijden. Wanneer deze extra rijden is ook niet duidelijk.

401	Hank	Utrecht	Bij de Halte Rijksweg A27 hangt geen dienstregeling en ook geen informatie van Veolia. Dus mocht er geen bus komen dan kan ik ook niet bellen om te vragen wat er aan de hand is.
91	haps	cuijk	bij onze halte is uberhaupt geen informatie
158	Heeswijk	Den Bosch	Beter dat regelen
142	hilvarenbeek	tilburg	als ik in tilburg sta, en wil terug naar huis, is er nergens een dienstregeling te vinden. en ik sta dan op een halte, waar alle bussen komen. er hangen alleen de tijden van stadsdiensten, en niet van bussen die buiten tilburg komen. halte heuvel.
123	Made	Breda	Vaak vernield of onleesbaar, geen elektronische borden/informatie beschikbaar hoewel grote halte (Made, gemeentehuis)
lijn5 en lijn 2	noord	centrum of naar reeshof	de tijden moeten duidelijk zijn want het is niet duidelijk
10	Oosterhout	Breda	Op het traject Oosterhout/Breda zijn hele moderne borden aangebracht, die de exacte tijd van de te naderen bussen zouden aangeven. Deze borden werken bijna nooit tot nooit, en als er al eentje werkt dan staat de tijd niet bij, en heb je dus niets aan de informatie.
126/127/10	Oosterhout	Breda	Tijdenkaarten zijn niet of nauwelijks leesbaar. Klok op het informatiebord klopt niet. Geen informatie meer via de digitale informatieborden.
126 /127	oosterhout	breda	De vaste borden hangen te hoog voor kleinere mensen. De elektronische borden worden slecht gebruik. Bij zuiderhout zijn ze niet leesbaar i.v.m. het verplaatsen van de bushalte, is pas een jaar gereed. Vaak buiten gebruik en bij stakingen geen informatie. Een investering met een waarde van niets.
126	Oosterhout	Breda	De halte-informatie binnen de gemeente Oosterhout is op dit moment minimaal. Op de haltes vindt men enkel de vertrektijden van de bus. De haltes aan de Burgemeester Holtropaan zijn inmiddels van naam veranderd terwijl dat niet op de betreffende haltes zelf staat aangegeven. Haltenamen komen daarmee niet overeen met het busboekje en het halte afroep systeem in de bus. Het dynamische reis informatie systeem op bepaalde haltes in Oosterhout werkt sowieso niet: Niet kloppende vertrektijden, niet kloppende tijd op de klok, verkeerde lijnen. Een ander knulligheid is de merknaam BBA die nog overal wordt gebruikt.
126	oosterhout	breda	de elektronische borden langs de route tussen Oosterhout en Breda zijn al bijna een jaar kapot en/of geven onjuiste informatie (klok loopt niet bij, vertrektijden ontbreken etc.). Reclameren helpt niet!
127 en 126	oosterhout	breda	Het digitale display op de Ridderstraat in Oosterhout, staat vaak niet aan, of het klokje klopt niet (laatst stond hij zeker 3 weken een kwartier voor), erg lastig kijken. Verder begrijp ik niet waarom er een keuze is gemaakt om op de Mathildastraat te Oosterhout, maar aan 1 kant van de weg een digitaal display te plaatsen. Als ze aanstaan vind ik het erg prettig.
127	Oosterhout	Tilburg	Elektronische borden werken niet.
127	Oosterhout	Tilburg	De halte informatie werkt niet. De kleine borden zijn bij slecht weer vaak onleesbaar.
6	paletplein tilburg	centrum tilburg.	DE INFORMATIE WERKT VOOR GEEN METER, DE TIJDSAANDUIDING KLOPT AL ZEKER EEN JAAR NIET MEER.
106 107 108	poortvliet	bergen op zoom	of die broden zijn naar de je weet wel of je ken het nie lezen
123	Raamsdonksveer	Breda	na verloop van tijd onleesbaar door wazig geworden glas en graffiti, onduidelijkheid over wanneer haltes overgeslagen worden
400	Raamsdonksveer	Utrecht	Er is geen halte informatie. Enige informatie is de dienstregeling. Alhoewel deze bij de Brabantliner bij sommige haltes ontbreekt.
2 + 3	Reeshof	Tilburg centrum vv	slecht te lezen door vuil op de wanden van haltes
63	Rosmalen	Den Bosch	onoverzichtelijk
156	sint oedenrode	eindhoven	ik lees deze info niet regelmatig
400/401	Sleeuwijk	Utrecht	Plaatselijk (Nieuwendijk halte Singel volledig afwezig) Op busstation Tol geen elektronische info zoals elders over aankomst en vetrektijden bussen.
400, 401	sleeuwijk	utrecht	Wanneer er sprake is van een staking is er aan de haltes totaal geen informatie te verkrijgen over de mate van deelname van de lijnen aan de staking. Hierdoor staan veel mensen tijdens stakingen toch op een bus te wachten terwijl deze niet op komt dagen. Nu zult u misschien denken dat staken slechts incidenteel voorkomt, maar in de drie jaar dat ik nu dagelijks met de bus reis heb ik al 4 of 5 stakingsperiodes meegemaakt en in alle gevallen was er geen spraken van informatievoorziening bij de haltes. Ook wanneer er vertragingen van meerdere uren optreden zoals bij lijn 400 en 401 weleens het geval is, wanneer er sprake is van een ongeval op de A27, zou het fijn zijn als dat aangeplakt zou kunnen worden aan de halte.
400, 401	Sleeuwijk (Tol)	Utrecht	Het busschema is vrijwel onleesbaar door vocht/vuil.
122,117	Terheijden	Breda	slecht leesbaar of ze hangen er niet(meer)
123	Terheijden	Raamsdonksveer	vaak enige onduidelijkheid over vakantie tijden
122 / 117 en lijn 3 in Tilburg	Terheijden, station Tilburg	Breda, Prof.Cobbenhagenla an Tilburg	De bus komt regelmatig eerder dan aangegeven tijdstip, waardoor ik de bus mis en m\'n treinaansluiting. Gevolg is dat ik een eerdere bus neem om dit probleem te voorkomen en daardoor langer op het station moet wachten op de trein. In Tilburg staat een bord met de vertrektijd van de bus, deze komt regelmatig niet op het aangegeven tijdstip met het gevolg dat ik weer m\'n aansluiting met de trein mis.
2	tilburg	nijmegen	In de bus was er eerst een led-verlichting die de volgende haltes aangaf. Dit zorgde ervoor dat er duidelijkheid was over de haltes zelfs als

			de route niet bekend was. Dit is weer ongedaan gemaakt toen Veolia het busvervoer overnam. Stremmingen in vervolg reisgebieden worden zeer slecht aangegeven. Als het centrum van Tilburg niet bereikbaar is tot 11 uur 's ochtends is het zeer prettig als er ten minste een aankondiging in de bus hangt. Het scheelt een stuk irritatie als er meer up to date informatie is over de aankomst en vertrektijden van de bussen, met behulp van led-borden die al bij een aantal haltes te vinden zijn.
2	Tilburg Reeshof	Tilburg Centraal	Klopt meestal niet, omdat de bussen vaak te laat zijn. Soms komt er zelfs geen bus omdat ze te ver achter lopen op schema.
2 of 3	Tilburg Reeshof	Tilburg centrum	bij sommige haltes niet eens informatie beschikbaar
3	tilburg	tilburg	halte Buurmalsenlaan lijn 3 klopt dikwijls niet met de vertrektijd van de bus, of te vroeg of te laat
lijn 3	tilburg	tilburg	het tijsenbord buitengebruik en de tijden status onoverzichtelijk
3	Tilburg	Utrecht	Er hangen twee verschillende dienstregelingen in de haltes, op een geel en een wit vel papier. Uit ervaring weet ik inmiddels dat de gele op de vakantiedienstregeling slaat, maar dit staat in de halte zelf nergens aangegeven en dat vind ik zeer slordig. Voor mensen die minder vaak met de bus reizen is dit ook verwarrend.
4	Tilburg	Tilburg	Naast wat kleine zaken zoals het niet eenduidig weergeven van vakantie- en normale dienstregeling en niet meer actuele lijnkaarten in de bushaltes vind ik het vooral erg jammer dat de ingezette inhaalslag met betrekking tot de dynamische reisinformatie in de nieuwe concessie niet is doorgezet. In Tilburg is met de introductie van T-bus een aantal jaar geleden getracht het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken door het installeren van HOV haltes met bijbehorende dynamische haltevertrektijden. Dit heeft enige tijd zeer goed gewerkt en was naar mijn mening een bruikbare en handige toevoeging op het openbaar vervoer. Ik vind het heel erg jammer dat je daar nu, een aantal (ervarings)jaren later niets meer van terugziet, terwijl toch ook de ontwikkelingen op dit gebied niet hebben stil gestaan. Bijzonder zonde dat er in de regio Tilburg een groot aantal HOV haltes staan waar je beter op de haltevertrekstaat kunt kijken hoe laat de bus komt dan op het dynamische luxe paneel. Hier heeft de provincie als aanbestedende dienst een steek laten vallen. Een tweede puntje, ook al lijkt ik nu een enorme zeikerd (zoja, ik ben al jaren een trouwe ov-gebruiker en heb er echt het beste mee voor. Neem anders contact op via freek_verhoof@hotmail.com). Met de introductie van T-bus zijn een aantal bushaltes komen te vervallen, ik ben erg benieuwd naar de reden hiervan aangezien ik het vreemd vind dat het openbaar vervoer 'naar je toe moet komen' terwijl ondertussen haltes op korte loopafstand worden opgeheven. Ik heb het in dit geval over de halte Lombardijenlaan op lijn 2 en 3 van de Tilburgse stadsdienst.
5	Tilburg	Den Bosch	Er hangen 2 verschillende briefjes in het bushokje, met allebei verschillende tijden. Het scheelt maar een paar minuten met elkaar, maar dan nog weet ik niet precies hoe laat mijn bus vertrekt.
5	Tilburg	Tilburg	Lange tijd onduidelijkheid of de bus wel of niet reed i.v.m. stakingen. In busboek onduidelijkheid over de laatste halte in het laatste uur.
45	tilburg	tilburg	de tijden zijn soms verouderd en bussen komen eerder dan aangegeven.
136	Tilburg	Drunen	het is vaak voorgekomen dat of halteinformatie vernield is, gewoon ontbreekt. ook is het onduidelijk bij de stadsbuslijnen wat er bedoeld wordt met de gele en witte roosters, de logica is ver te zoeken
137	Tilburg	Kaatsheuvel	Nooit volledig. Tijden zijn soms weg, plattegrond hoe je moet reizen heeft er gestaan maar is weg.
152,157,15,14,150	Uden	Eindhoven	De informatie in de bus op het scherm werkt zelden of flinkt zodat het niet leesbaar is.
159	Veghel	Den Bosch	Bij de halte van het station van 's Hertogenbosch, kunnen mensen, waaronder ik, bijna nooit informatie vinden over de vertrektijden van de bussen. Dit mag beter aangegeven worden.
150	Veldhoven	Eindhoven	Bij de halte van de lijn 150 op de Dorpstraat in Veldhoven is het haltebord zowel richting Reusel als richting Eindhoven verdwenen. Dat was in ieder geval twee weken geleden zo, misschien staat er nu wel weer een bord. Dit is erg vervelend, omdat je niet weet hoe laat de bus gaat komen.
64	venlo	den bosch	op het station in den bosch zijn de grote borden niet goed leesbaar. Je moet al naar de bushalte lopen om de vertrektijden te zien.
121	vlijmen	Den Bosch	Niet altijd actueel, soms onduidelijk of vervaagd. Te klein lettertype.
136	Vlijmen	Den Bosch	De tijden van de bus klopt niet in Vlijmen, bij de halte voor de Grote Kerk hangt al jaren het oude tijdsschema
68	vught	's-Hertogenbosch	Algemene informatie over de lijnvoering.
135 / 137	waalwijk	den bosch vv	te klein lettertype, vocht achter het glas.
137	waalwijk	Den Bosch	Geen lijnenkaart en informatie over buskaartjes en andere algemene informatie over het OV
45	Wageningen	Tiel	bij veel haltes in Tilburg kloppen de tijden niet werken de reistijdinformatieborden gebrekkig.
230	werkendam	gorinchem	Als er tijdens schoolvakanties geen bussen rijden, staat het niet altijd duidelijk aangegeven, zowel in Gorinchem als in Werkendam bij alle buurtbussen. Wanneer ze wél rijden staat altijd prima aangegeven, maar wanneer ze dus niet rijden is voor mij niet altijd duidelijk (bijv. bij stakingen, schoolvakanties, bijzondere dagen, dagen met uitzondering etc)
115	Zundert	Breda	Informatie welke lijn je moet gebruiken om bij je eindpunt te kunnen komen

Genoemde concrete problemen met de begintijd van het busvervoer op werkdagen:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
21	Beek en Donk	Eindhoven	bus vertrekt te laat vanuit Beek en Donk en de laatste bus vanuit Helmond is zelfs al om 9 uur.
143	Bladel	Tilburg	Je kunt vanuit Bladel niet voor 8:00 op het station van Tilburg staan. De eerste bus vanuit Eindhoven gaat om 06:00, is om 07:00 in Bladel en pas om 08:00 in Tilburg. Hierdoor is het voor mij onmogelijk om in de richting van Tilburg stage te lopen
121 en 99	Boekel	Nijmegen	Als ik om half 9 college heb en daarvoor ook even naar mijn kamer moet, haal ik het niet als ik de eerste bus (lijn 121 in Boekel) om 7 uur \s morgens pak. Dit is dus te laat. Dan moet ik noodgedwongen eerste helemaal naar Uden (vanaf Venhorst) om toch op tijd te kunnen zijn.
buurbus	boxmeer	landhorst	te laat
1	Breda	Breda	Vroegste reismogelijkheid is te laat.
7	breda	breda	Ik moet regelmatig Utrecht en Bergen op Zoom, en omdat de bussen zo laat gaan rijden en de slechte aansluitingen met de trein, kom ik bijna altijd te laat.
61/63	den bosch	den bosch	Op werkdagen zijn sommige busritten pas om 7 uur actief. Dit vind ik wel laat. Half 7 zou beter zijn.
69	Den Bosch	Tilburg	Als ik bv de vroege dienst heb, die begint om 6 uur, kan ik nooit met de bus, die beginnen pas om kwart voor 7 op de Maaspoort
135	Den Bosch	Waalwijk	De eerste rit maakt het niet mogelijk om vroeg met het werk te beginnen. Een eerste rit zou mogelijk moeten zijn voor een eerste treinreis
156	den bosch	sint-oedenrode	te vroeg of te laat, weinig tijden die lekker aan sluiten rond 7 uur of half 8.
111	dinteloord	roosendaal	het mag best vroeger
159	Eerde	Den bosch	De lijndienst 159 van den bosch naar Veghel vertrekt smorgens heel laat. In eerde kun je pas om kwart voor 8 richting veghel reizen, terwijl de andere kant al om kwart over 6 kan.
121	Eindhoven	Uden	Als ik vanuit mijn ouders naar mijn werk wil kan ik daar niet optijd zijn gezien de vertrektijd van de eerste bus.
311	etten leur	breda	te laat vanuit dorp, de stad wel vroeger
311 en 312	Etten-Leur	Breda	Twee jaar terug reed de 311 naar Breda (toen de 111) van uit Etten-Leur nog om 6.30 uur en kon ik om 7.30 uur op mijn werk beginnen, dat gaat nu NIET meer. De eerste bus vertrekt om 07.00 uur.
117	fijnaart	breda	Als je vanuit Fijnaart naar een NS-station wilt om van daaruit verder te reizen, kun je niet op tijd zijn bij bv een college of cursus wat verder in het land.
12	geldermalsen	breda	kan niet eerder als 7 uur op het werk zijn bus rijdt na 1900 uur beperkt waardoor lang wachten
buurtbus 238 soms 83	gennep	boxmeer soms nijmegen	de buurtbus is bijna altijd te laat
229 en 126	Hank	Oosterhout	eerste buurtbus niet vroeg genoeg. 229 komt 7.30 uur over Hank voor de eerste keer. Dat is vaak te laat en daardoor geen goede aansluiting op de 126 met als gevolg te laat op school.
401	hank	utrecht	Van mij mag de 401 vaker rijden in de ochtenduren
91	haps	cuijk	ik kan niet op tijd op mijn werk zijn
158	Heeswijk	Den Bosch	Ik moet veel vaker naar school op de universiteit, ook soms vrijer dagen/ vakanties/ tentamens dat is echt belachelijk als dan je OV niet geldt. 11 aug moet ik alweer naar school
23	Helmond	Boxmeer	het feit dat als ik eerder dan half 9 op school moet zijn dan redt ik dat niet aangezien de reistijd vrij lang is voor mij om voor half 9 op te school te zijn.
23	Helmond	Nijmegen	De eerste bus (lijn 23, Helmond-Boxmeer) gaat om 7uur, maar een extra bus een half uur vroeger zou ideaal zijn voor dagen dat ik het eerste uur een tentamen heb, dan kan ik namelijk iets ruimer op tijd komen.
123	made	breda	Bij vroege dienst in ziekenhuis amphia loc molengracht in breda is niet op tijd te komen. De eerste bus vertrekt om 6.04u locatie gemeentehuis made. Bestemming is amphia molengracht om 6.50 aanwezig. Dit is niet mogelijk. Met de eerste bus de 127 is aankomst tijd om 7.00 aangezien deze bus bij nassausingel stopt en niet bij molengracht. (bron 9292ov.nl.
buurtbus 296	megen	oss	vertrekt \s-morgens te laat (circa 8:45) om met OV op tijd op school of werk te zijn.
23	milheeze	helmond	Wanneer mensen vroeg moeten beginnen of een hele tijd moeten reizen lopen ze de kans om de eerste rit wel te betalen omdat die dan nog niet binnen de tijd zit.. dit kan niet wanneer je gratis ov uitdeelt.
99	Nijmegen	Reek	niet op tijd om op tijd op het werk te komen
99	nijmegen	uden	als ik de allereerste bus van huis neem, haal ik het niet eens om op tijd op school te zijn.
140	oisterwijk	den bosch (en andersom)	Als je met de trein wilt, en iemand reist met je mee omdat deze haar OV is vergeten dan geldt deze pas vanaf 9.00 uur. Tegen deze tijd zitten bekant ALLE scholieren al op school! Dus snap ik het nut niet van deze regeling??

126 /127	oosterhout	breda	Mag en half uur vroeger zodat dit wer aansluit op de eerste trein.
Stadsbus Oss	Oss		stadsvervoer Oss begint te laat
112	sint willebrord	breda	wanneer je vroeg op school of je werk moet zijn is de vroegste tijd van lijn 112 vaak al te laat
400/401	Sleeuwijk	Utrecht	1e buurtbusrit 228, halte singel, eerst om 0715 uit Ndiijk. Zou dat ook geen half uurtje eerder kunnen. (Moet grote afstanden afleggen om op werk te komen. Op zondag is er helemaal geen sprake van begintijden, dan gaat het dorp, openbaarvervoer technisch gewoon op slot.BEZOPEN.
1	Tilburg Noord	Tilburg station	Als je vroeg moet beginnen rijden er op die route (Efteling) geen bussen.
1, 2, 3 of 4	Tilburg	Tilburg	Denk eens aan service tussen 06:00 en 01:15 uur.
2	tilburg	nijmegen	In Nederland is er een vakantie spreiding dus als er volgens het vakantierooster gereden wordt met de bus is het niet altijd mogelijk gebruik van de bus te maken om op tijd op de universiteit te zijn.
2 of 3	Tilburg Reeshof	Tilburg centrum	vaak te laat, ook als je naar schiphol moet met de trein
3	tilburg	oss	Niet vroeg genoeg. Regelmatig noodzaak eerder te vertrekken.
136	Tilburg	Waalwijk	Om half zes nog niet alles te bereiken (2 werkplekken)
121	Uden	Eindhoven	Soms moet ik voor school naar een vere plaats (bijvoorbeeld maastricht of tilburg), door dat de bus pas om 6 uur aan rijdt, moet ik voor maastricht met de auto gebracht worden naar Eindhoven omdat ik anders niet om 9 uur op de lokatie kan komen.
152	Veghel	Eindhoven	In de spits zou de sneldienst (152) wat vaker kunnen rijden. Bijvoorbeeld vanaf 6.30 om het kwartier. De busdienst teveel gebaseerd op het vervoer van de scholieren.
158	Veghel	Den Bosch	Bus om half 6 vertrekken zou fijn zijn
64	venlo	den bosch	in een vakantieperiode dient de eerste bus ook al voor 7 uur te vertrekken. niet iedereen heeft namelijk vakantie en nu moet ik een half uur wachten na aankomst van mijn trein ik vindt dit onacceptabel
68	vught	den bosch	Ik vind dat eigenlijk al een bus moet rijden vanaf 6 uur en niet pas vanaf 6.30 uur (van Vught naar Den Bosch, lijnen 68 en 69).
206	waspik	waalwijk	Ik moet om 6.45 uur op het werk zijn. De eerste buurtbus vertrekt om 8.00 uur
211 buurtbus	zegge	roosendaal	graag nog eerder
119	Zevenbergen	Breda	Ik reis dagelijks van Zevenbergen naar Breda en zou het prettig vinden als dat ook met lijn 117 via Terheijden zou kunnen. Deze rijdt \s ochtends al vroeger dan lijn 119 waardoor ik eerder op mijn werk in Breda ben. Lijn 117 vertrekt om 6.32 al van de Meeren terwijl lijn 119 pas om 6.52 vertrekt.

Genoemde concrete problemen met de eindtijd van het busvervoer op werkdagen:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
132	Alphen	Tilburg	Bus 132 van Breda naar Tilburg rijdt door de week als laatst om 20.40, terwijl de bus van Tilburg naar Breda wel tot later rijdt.
21	Beek en Donk	Eindhoven	Laatste bus uis veel te vroeg
25	bergen op zoom	bergen op zoom	in de gemeente bergen op zoom is het niet mogelijk om na 7 uur de buslijn 25 te gebruiken
25	bergen op zoom	utrecht	Er is maar tot 19 uur \s avonds de mogelijkheid om naar de Bergse plaat te reizen door de week. Dit is natuurlijk erg vroeg. Hierdoor kan ik maandagavond niet met het openbaar vervoer terugkeren tot aan mijn huis
9	Berkel -Enschot	Tilburg	De laatste bus rijdt om 0.10u. Dat is vrij vroeg. Als ik doordeweeks laat weg ga zorg ik daarom voor eigen vervoer.
buurtbus	boskant	best	Buurtbus rijdt alleen overdag, behalve zondags.
23	boxmeer	bakel	Veel te vroeg
buurbus	boxmeer	landhorst	na 18.00 geen bus meer
2	Breda	Breda	Tijden (relatief vroeg in de avond)
2	breda-prinsenbeek	breda	Later op de dag moet er te lang gewacht worden
lijn 2 en 132	breda	ulvenhout	Je moet soms een uur wachten. Er rijden \s avonds te weinig bussen per uur.
2, 6	Breda	Breda	De laatste bus vanuit de stad naar de Haagse Beemden gaat al om 23.30u. Wanneer ik uit eten ben geweest, is dit erg krap. In Utrecht (stad) gaat de bus tot minimaal 1u.
4	Breda	Breda	Al genoemd: bij aankomst laatste trein is de laatste bus al weg
4	hoge vucht,	centraal station,	Dat op werkdagen de laatste bussen vertrekken om half 12 is voor een grote stad als breda eigenlijk een schande, hoe vaak gebeurt het

	breda	breda	niet dat je uit eten gaat of naar de film en dan de laatste bus nét mist...
5	Breda	Eindhoven	Soms net te vroeg
6 haagse beemden station vv	breda	breda	ik werk onregelmatig en vaak avonddiensten. Er rijden savonds te weinig bussen
6 en 7 in stad Breda	Breda: wijk IJpelaar	Breda: wijken Heusdenhout en Belcrum	bijv. na 22.30u geen aansluiting meer op een overstap\bus. sommige wijken zijnn in het gheel niet meer bereikbaar;
63	Den Bosch maasoever	Den Bosch station	te vroeg en te weinig bussen, soms maar 1 keer per uur
110	breda	oosterhout	Geen aansluiting bij late aankomst van trein
122	breda	lage zwaluwe	Ik kom vaak laat terug en dan is er geen bus meer
126	breda	raamsdonksveer	Laatste bus vertrekt te vroeg
126/127/10	breda	oosterhout	Als ik ga trainen in oosterhout moet ik vroeg tijdig de training verlaten om op tijd bij de bus te zijn en vaak is de bus te vroeg bij de halte en rijdt dan gewoon door.
121	Den Bosch	Gorinchem	De lijn 121 (Den Bosch-Gorinchem) stopt veel te vroeg met rijden.
135	Den Bosch	Waalwijk	De eindtijd (lees switchtijd) gaat te vroeg in, waardoor een uur op de bus gewacht moet worden (aansluiting bus op trein is goed, maar trein op bus is slecht -> richting Utrecht -> Den-Bosch)
158	Den Bosch	Veghel	laatste rit is rond 19h (lijn 25)
159	den bosch	schijndel	Laat geen bus meer
159	Den Bosch	Sint-Michielsgestel	laatste bus gaat te vroeg
160	Den Bosch	Schijndel	Geen sneldienst meer in de avond, en sowieso te weinig avonddiensten.
142	diessen	tilburg	de laatste bus van lijn 142 gaat al rond 20.00 das een beetje vroeg
142	Diessen	Tilburg	Ik reis bijna niet meer met de bus nu ik werk. Moet ik onverhoopt toch met de bus, kan ik na 22.00 uur niet meer naar Diessen
101	Dinteloord	Rotterdam	Overwerk tijdens wekdagen is bijna niet mogelijk, gezien het te vroege einde van de diensttijd in de avonduren.
111	Dinteloord	Breda	De laatste bus naar DInteloord vertrekt in Breda om omstreeks 19.00 uur. DIt is te vroeg. Bij een lange werkdag en nog een hapje eten in de stad ben je feitelijk vaak al te laat om de laatste bus nog te halen.
111	dinteloord	roosendaal	meerdere bussen inzette
311	Dinteloord	Etten-Leur	Dat er geen verdere mogelijkheid is om thuis te komen. Vooral als er een aansluiting van de 311 naar 111 gemist wordt in Oud Gastel. De enige manier is dan een dure taxi.
127	dongen	breda	ik moet uit rotterdam komen, waardoor ik vaak de 127 tilburg van 18.30u heb. Als ik deze mis (en dat gebeurt redelijk vaak) moet ik een uur wachten om in dongen te komen, omdat de bus vanaf dan om het uur gaat rijden. dan ben ik pas om 20.15u thuis en dat is veel te laat als je \'s ochtends de bus van 7.05u al hebt.
127	dongen	tilburg	niet mogelijk om nog thuis te komen
127	dongen	tilburg	Als je in de stad bent en je gaat naar de bioscoop dan moet je altijd vroeg de film verlaten om optijd met de bus mee naar huis te kunnen. Dat vind ik zonde van de tijd.
136	drunen	Den Bosch	geen late bus
136	drunen	den bosch	ik pak nooit de laatste rit, je weet bij de bus nooit zeker of hij wel komt opdagen (ik spreek uit ervaring)
137	drunen	nijmegen	De laatste rit vertrekt omstreeks half 10 of 10 uur. Dit is veel te vroeg naar mijn mening. Indien je geen auto ter beschikking hebt en je wilt savonds naar den bosch of verder, ben je gedwongen al vroeg te vertrekken.
228	dussen	gorinchem	ikzelf niet Mijn kinderen kunnen soms niet thuiskomen omdat de buurtbus na 19.00 uur niet meer rijdt. Ophalen met de auto is de enige oplossing.
121	Eindhoven	Uden	De laatste 121 Uden-Eindhoven vertrekt al rond 22.00. Ik train in Volkel en woon op kamers in Eindhoven. Het is na elke training weer haasten om die laatste bus die om 22.10 door Volkel komt weer te halen.
152	Eindhoven	Veghel	Laatste reismogelijkheid Veghel-Eindhoven (Arrive 157) was voorheen 24:00 uur, is nu 23:00.
4	eindhoven	eindhoven	Laatste rit 0:00 is te vroeg
65	engelen	den bosch	Na 7 uur geen bus
311	etten leur	breda	rijden 3 bussen rond de zelfde tijd als laatste naar dorp

103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Is al eerder ter sprake gekomen. Verder: het niet laten doorrijden van lijn 117 uit Breda naar Fijnaart is een gemis. Waarom rijdt men dan maar tot Klundert?
117	fijnaart	breda	zie mijn eerdere commentaar
117	fijnaart	breda	Als je tot \s avonds 8 uur moet werken in de supermarkt, is er geen mogelijkheid meer om nog met de bus naar vrienden of dergelijke in een andere plaats te gaan.
117	Fijnaart	Zevenbergen	Laatste rit naar Fijnaart vanuit Breda (lijn 117) komt om 18.55 in Zevenbergen aan, terwijl er dagen zijn waarop langer dan 20.00 uur gewerkt moet worden
126	geertruidenberg	breda	De laatste trein vanuit amsterdam naar utrecht geeft geen aansluiting op de Interliner naar breda of oosterhout. Als ik in de late avond met de trein aankom op station Breda kan ik niet meer thuis komen in Geertruidenberg, want de laatste streekbus 126 vertrekt naar G\berg al om 21.57 uur!!! Dat is zelfs op een gewone door de weekse dag niet mogelijk.
126	Geertruidenberg	Breda	Bij theaterbezoek in Breda of Oosterhout is het onmogelijk om lijn 126 naar Geertruidenberg te nemen zonder eerder weg te gaan omdat de laatste bus die de volledige route rijdt om 22.00 vertrekt.
126	geertruidenberg	oosterhout	laatste rit Waalwijk-Raamsdonksveer is om 18.00 uur, terwijl ik tot 21.00 uur moet werken
12	geldermalsen	breda	vaak is de bus te vroeg waardoor je hem mist
121 en 99	gemert	nijmegen	de eindtijd is te vroeg
92	Grave	Mill	te weinig bussen
401	hank	utrecht	De laatste bus gaat veel te vroeg. De laatste 401 vertrekt al om 22.00 vanuit Breda. Dit is helemaal niet fijn voor mensen die er van afhankelijk zijn, zoals in hank bijvoorbeeld.
158	Heeswijk	Den Bosch	HBO- MBO - universiteit verschilt daar heel veel in, misschien moet je daar dat veranderen en verschil in maken en anders gewoon allemaal
23	Helmond	Nijmegen	Als er een bus nog later zou rijden zou ik niet zo vroeg naar huis hoeven gaan.
53	Helmond	Tilburg	Er rijden \s avonds nauwelijks bussen in Helmond. Binnen de stad rijden bussen tot max 7 uur. Dit is erg vervelend omdat je nog eens niet fatsoenlijk uit eten kan in een andere stad of in het centrum. Je komt dan gewoonweg niet meer thuis.
121	heusden	den bosch	laatste bus vanaf heusden rijdt te vroeg.
143	Hooge Mierde	Tilburg	de laatste 143 van Reusel naar Tilburg vertrekt al om kwart over 9! dat betekent dat als ik in Reusel bij iemand koffie ga drinken, je vaak je eerste kop koffie nog maar net op hebt. terwijl van Tilburg naar Reusel de laatste vertrekt om 11 uur.
105	hoogerheide	bergen op zoom	Dat de bussen vroeg stoppen met rijden.
136	Kaatsheuvel	Tilburg	Als ik tot laat in Tilburg ben of laat op het treinstation van Tilburg arriveer, wil ik nog met de 136 naar Kaatsheuvel kunnen. De laatste bus (136) vertrekt dan al om 23.10 (belbusritten uitgesloten). De 137 stopt echter al om 21.22.
137	Kaatsheuvel	Tilburg	weinig bel bussen / nacht diensen (DO, VR, ZA,)
122	lage Zwaluwe	Breda	de laatste 122 naar lagezwaluwe vertrekt om 18.16 uur. dat terwijl de winkel pas om 18.00 sluit. ik kan dus nooit ee bus terug naar huis pakken.
262	lith	oss	laatste bus gaat al om 6 uur
123/116	made	etten-leur	Als ik vanuit made naar mijn vriend in breda wil, kom ik in de problemen. de laatste bus rijdt door de week maar tot 10uur.
262	Maren Kessel	den Bosch	Stopt te snel, bij vertraging trein sta je
buurtbus 296	megen	oss	Vertrekt te vroeg (6:05) om nog met OV thuis te kunnen komen.
142	middelbeers	eindhoven/tilburg	eindtijd te vroeg
92	Mill	Cuijk	Het is een veel te vroeg tijdstip het zou zeker nog een uur later mogen zijn, omdat ik anders de bus niet huiswaarts kan pakken.
102	nieuw vossemeer	bergen op zoom	de laatste bus vanuit bergen op zoom naar nieuw vossemeer gaat om 18.00 uur en dat is te vroeg voor mensen die in een winkel werken
157	Nistelrode	Oss	Doordat ik in Leeuwarden studeer kom ik altijd laat thuis, tussen 19 en 21 uur. Dan moet ik vaak een half uur tot driekwartier op mijn bus wachten.
90	nuland	den bosch centraal	laatste bus rond 20.00 is gewoon te vervelend. Je moet altijd maar rekening houden met die 20.00 dit is gewoon te vroeg. Ik kan niet meer thuiskomen na dit tijdstip. Te iritant voor woorden
126	Oosterhout	Breda	Ik kan nooit \s avonds met vrienden iets gaan drinken, omdat mijn laatste bus vrij vroeg al terug rijdt.
126	oosterhout	breda	Vrijdagavond is te beschouwen als weekend. Dan zou er een late bus moeten zijn, net als op zaterdag (lijn 126/127 Breda-Oosterhout).
126	Oosterhout	Breda	Te vroeg
400	oosterhout	utrecht	bus wordt opgehouden door situatie vertrekpunt te Utrecht. Maakt daar een lus die erg ophoudt en voorkomen kan worden door halte te verplaatsen van jaarbeursplein naar de straat parallel daaraan. Rekende ik voorheen op 20 min langere reistijd ivm files, nu is een half uur heel gewoon.
157	oss	boekel	de trein van oss naar ravenstein gaat dan niet om 23.43, maar om 00.13

Stadsbus Oss	Oss		StadsvervoerOss houdt te vroeg op
105	Putte	Bergen op Zoom	Rond 11 uur rijd van de 105 vaak de laatste bus. Dat vind ik te vroeg.
400	raamsdonksveer	utrecht	De laatste rit is vaak veel te vroeg, meestal al om 2200, en dat is vervelend als je bij vrienden op bezoek bent of moet overwerken. Ook op koopavonden kan dat lastig zijn.
90	Reek	Grave	Als je afhankelijk bent van het openbaar vervoer zou je graag willen dat je tot ongeveer 00.30 uur kunt reizen
99	Reek	Nijmegen	Dat ik eerder weg moet dan de rest omdat ik de bus moet halen al vrij vroeg op de avond.
143	reusel	tilburg	laatste rit reusel = tilburg al om 21:10 (dan ben ik meestal nog niet eens zelf klaar met mn werk)
171	riethoven	eindhoven	de laatste mogelijkheid om vanuit Eindhoven in Riethoven te komen is vroeg in de avond
31 en 32	roosendaal	rotterdam	\'-avonds rijdt de bus niet en ervaar de als zeer hinderlijk, Ben dus afhankelijk van een ander op deze mij van het station komt ophalen of een dure taxi nemen. Het beperkt dus in de bewegingsvrijheid.
32 Langdonk-Kortendijk	Roosendaal	Dordrecht	Helaas rijden de bussen maar tot 21.00 uur, misschien tot 22.00 uur dat het beter zou zijn. Na 21.00 uur ben je genoodzaakt een fiets te nemen en dat is niet altijd veilig!
32-4	roosendaal	breda	Om half 9 gaat de laatste bus in roosendaal, dit is veel te vroeg. De bus rijdt ook maar 1 keer in het uur. Dit vind ik veel te weinig.
Lijnen 31 en 32	Roosendaal	Rotterdam	Vertrek van de laatste bus: deze vertrekt op alle dagen, m.u.v. vrijdag al om 20:48 uur vanaf het station. Soms moet ik avondcolleges volgen tot 19:30 uur en dan mis ik door treinvertraging nogal weleens (net) deze laatste bus en ben ik genoodzaakt een taxi naar huis te nemen.
112	sint willebrord	breda	na 7 uur rijden er geen bussen meer dus als je op een koopavond werkt kun je niet meer terug
112	Roosendaal	Wouw	De laatste bus vertrekt al om kwart over 6. Gezien ik nogal een lange reistijd heb vanuit nijmegen en daarbij studeer, mis ik deze laatste aansluiting vaak.
400/401	Sleeuwijk	Utrecht	Na 19.00 uur is Nieuwendijk niet meer te bereiken met openbaar vervoer (en andere dorpen in de streek ook niet). Rijkelijk vroeg.De tijd dat men op het platteland met de kippen op stok ging is echt heel lang voorbij. De laatste Brabantliner uit Breda mag ook wel een uurtje later weg, zowel doordeweeks als in de weekends. Gezellig winkelen in Gorinchem op zaterdag ? Wel om 17.00 bij de bushalte zijn (buurbus 228, lijn 121). Kunnen in dit geval niet de doordeweekse tijden worden aangehouden ? EN op zondag valt er helemaal niets te rijden met openbaarvervoer in de streek.
401	Sleeuwijk	Utrecht	laatste rit gaat om 19.00 bij mijn opstaphalte..
101	steenbergen	rotterdam	de laatste busrit van 101 vanuit R\dam richting BoZ is vroeg in de avond (20:53 uur).
113/33/31	steenbergen	roosendaal	Dat de laatste bus soms al net weg is.
1	Tilburg	Goirle	Ik kan maar tot kwart over 12 met de bus naar huis vanuit Tilburg naar Goirle.
1	tilburg	goirle	Ik vind de laatste bus vrij vroeg rijden, ik zou graag zien dat er nog 1 of 2 bussen later rijden, desnoods 1 in het uur.
1, 142	tilburg	diesen	moet al om 8uur naar huis
1	Tilburg Noord	Tilburg station	Als je tot laat moet werken dan rijden er vaak geen of maar zeer weinig bussen die route (Efteling)
2 of 3	Tilburg Reeshof	Tilburg centrum	laatste bus vaak te vroeg
3	tilburg	oss	Veel te vroeg eindigen. Zodra je avond\'s uit een andere stad moet komen, bijv. amsterdam dan laatste bus Tilburg al bijna niet meer te halen.
3	tilburg	tilburg	Bus rijdt niet de complete route en waarschuwt de passagiers hier niet voor
5	Tilburg	Tilburg	Verschillende keren na de laatste trein een taxi moeten bellen of bekenden.
5	Tilburg	Tilburg	Ik maak geregeld mee dat ik de laatste bus mis en daardoor niet meer met het OV thuis kan komen.
128	tilburg	oosterhout	te vroeg
131	tilburg	gilze	Bij de stadslijnen ervaar ik geen problemen, maar de streeklijnen stoppen erg vroeg, door mijn werk, horeca kan ik de eindtijd zelden halen. Bovendien zit er een hiaat van bijna twee uur tussen de voorlaatste en de laatste bus.
143	tilburg	hooge mierde	De eindtijd van Reusel naar Tilburg is te vroeg. Het verschil met de rit Tilburg naar Reusel is te groot.
99	Uden (wijsthoek)	Nijmegen (cs)	Vaak is de eindtijd erg vroeg
192 en 230	Uitwijk	Gorinchem	Bij een volledige werkdag is het niet meer mogelijk thuis te komen. Ook is het niet mogelijk op tijd; 8.30 uur in Gorinchem te zijn.
400	utrecht, oosterhout	oosterhout, utrecht	haasten om laatste bus te halen, daardoor niet altijd kunnen doen wat je wilt
152	Veghel	Eindhoven	Eindtijd is goed.
152	veghel	eindhoven	De laatste rit gaat meestal rond twaalf uur, ik vind dit erg vroeg
1585	veghel	den bos	avonds niet naar een feest kunnen

59	Veghel	Schijndel	Ik werk 's avonds. De laatste bus naar Veghel vertrekt om 21.30 uur. Alleen via Den Bosch of Sint Oedenrode zou ik dan vanuit Schijndel nog naar Veghel kunnen.
66	Vlijmen	\s-Hertogenbosch vise versa	Lijn 66 rijdt maar tot 18.30u. Ik ben regelmatig pas om 18.15 klaar met winkel sluiten. 15 min. lopen naar het station en....weg is mijn bus.
68	Vught	Den Bosch	\s avonds rijdt de bus maar eens per uur. Wanneer je 's avonds naar huis wilt, moet je behoorlijk goed plannen wil je op tijd thuis zijn. Dit zorgt ervoor dat een avondje op het terras meer plannen dan gezelligheid is.
68 en 156	vught	den bosch/sint- oedenrode/schijndel	De laatste bus eindigd voor middernacht als ik per trein nog met veel bagage de bus van van voorst tot voorststraat wil nemen is of de bus net weg of rijdt niet meer
135 / 137	waalwijk	den bosch vv	te weinig, en alleen nog lijn 136 beschikbaar
137	Waalwijk	\s-Hertogenbosch	De laatste bus (lijn 137) vertrekt omstreeks 21.00u. Veel te vroeg zeker als je nog even naar de stad wilt. De andere bus naar \s-Hertogenbosch (lijn 136) rijdt tot later, maar daarvoor moet ik eerst 10-15 minuten lopen om bij die halte komen.
137	waalwijk	Den Bosch	Chauffeurs die te vroeg wegrijden om eerder thuis te zijn.
206	waspik	waalwijk	Wij zijn afhankelijk in het dorp van de buurtbus. Deze dienstregeling eindigt om ca 19.00 uur
231	werkendam	dordrecht	Laatste bus gaat erg vroeg terug. Moet daardoor vroeg beginnen op mijn werk om de laatste bus te pakken. Is soms erg onhandig.
23	westerbeek	boxmeer	De laatste bus gaat om 22u, waardoor je als je dat niet kan halen een chauffeur moet regelen. Verder is het vervelend dat er tussen 20 en 22u geen bus rijdt.
121	Wijk en Aalburg	Den Bosch	Door 121 Den Bosch - Wijk en aalburg: Kromme Nol van 18.10 als ik die mis heb ik geen aansluiting meer naar huis.
103	willemstad	fijnaart	Dat de laatste bus om 19.00 aankomt. En als ik pas om 18.00 klaar ben met school wat regelmatig voor komt kan ik dus niet meer met het openbaar vervoer thuis komen.
112	wouw	roosendaal	ik ben nooit voor 7 uur op het station terug in roosendaal en kan dan dus niet meer met de bus naar huis, want die rijdt dan al niet meer.
96	zeeland	oss	Lijn 96 rijdt vanuit Oss om half zes 's avonds de laatste rit terug naar Zeeland. Dit is erg vroeg.
211 buurtbus	zegge	roosendaal	ik mis de laatste bus 18:10 trein komt 18:15 aan
119	zevenbergen	breda	Dit betreft alleen de koopavond(donderdag). De andere werkdagen gaat de bus 20 minuten over het hele uur, dit is prima. Maar op koopavond gaat de laatste bus om 21.15 uur (waarom dan ook niet om 21.20 uur?). Dit is voor mij,werkzaam in een winkel, niet haalbaar. Dan heb ik het over de vertrektijden van de halte in de karnemelkstraat in Breda.
119	zevenbergen	breda	Als ik wel eens moet overwerken, dan verschift mijn werktijd. helaas kan ik dan geen gebruik meer maken van de bus omdat de laatste bus richting zevenbergen vanuit Breda al om 22.19 vertrekt vanaf het station.
218	Zevenbergschen Hoek	Zevenbergen	de laatste bus rijdt om half 6.
115	Zundert	Breda	Vrijdagavond vertrekt de bus zeer weinig vanaf Breda en niet erg laat. Als ik vanuit Amsterdam kom, moet ik er erg goed op letten dat ik op tijd ga om niet 2 uur te hoeven wachten of uberhaupt niet meer in Zundert te kunnen komen.

Genoemde concrete problemen met de begintijd van het busvervoer in het weekend:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
21	beek en donk	eindhoven	de bussen vertrekken pas rond 9 a 10 u als je ergens optijd heen wilt gaan, is dit niet mogelijk.
21	Beek en Donk	Eindhoven	de bus rijdt te laat dus er is al een halve dag om voor je bij het station in eindhoven bent.
21	beek en donk	eindhoven	Heb soms geen ander vervoer dan bus, maar moet vroeg op locatie zijn, echter de bussen vertrekken niet eerder dan een bepaald tijdstip.
104	Bergen op Zoom	Huijbergen	In het weekend rijden er geen bussen.
25	bergen op zoom	bergen op zoom	ik kan niet bij mijn werk komen...
buurtbus	boskant	best	Geen buurtbus
23	boxmeer	bakel	te laat, kan bus niet gebuiken om naar mn werk te gaan in het weekend.
buurbus	boxmeer	landhorst	op zondag geen bus
1	Breda	Breda	Eerste busrit vertrekt te laat.
1	Breda	Breda	Lastig als je met een vroege trein mee moet. Dan moet je lopen of je fiets op het station neerzetten, met het niet te verwaarlozen gevaar dat die gestolen wordt.

2	Breda	Breda	Tijden (zaterdag 8 uur, zondag 11 uur)
2	breda	breda	op zondag pas vanaf 11.00 uur
2	breda(Haagse Beemden)	Breda (centrum)	Dat ik \"zondag\"s niet vroeg met de trein meekan, de bus begint pas te rijden om half elf.
lijn 2 en 132	breda	ulvenhout	Deze is veel te laat.
2	Zeggeveen, Breda	Karnemelkstraat, Breda	Kan nooit met de bus naar mijn werk toe
4	breda	breda	hij kom niet op tijd. En als dat de eerste bus is en je moet je aansluiting van de trein halen dan zorgt het nogal eens voor frustratie.
4	Breda	Breda	Als ik dan naar mijn werk zou moeten zou de bus te laat aankomen
4	hoge vucht, breda	centraal station, breda	De eerste bus op zaterdag is wel goed. Maar op zondag ochtend pas om half 11 een eerste bus die daardoor eigenlijk altijd stampvol zit is echt hardstikke vervelend. Vaak moet je staan en soms kan je er helemaal niet meer bij zodat je een UUR moet wachten op de volgende bus, dit is echt iets wat je in een grote stad als breda, en helemaal in een drukke wijk als de hoge vucht moet voorkomen.
4 en 5 van stadsdienst breda	Breda	Breda	Op zaterdag is het goed, maar op zondag kan ik pas vanaf 10 uur in de bus stappen vanuit Breda-noordoost.
4/5	Breda Groenedijkplein	Breda Centraal Station	Station NS te laat bereikbaar. (eerste bus vertrekt te laat)
5 en 4	breda	breda	Geen bus als ik 7 uur moet beginnen.
5	princenhage (Breda)	Breda	Vooraf op zondag beginnen de bussen laat te rijden.
6	Breda	Breda	Aanvang dienstregeling start te laat.
6	Breda	Breda	Als ik bijvoorbeeld een vroege trein moet hebben in het weekend rijden er nog geen bussen
6	breda	breda	Er rijdt pas zo laat een bus dat ik niet met de eerste trein meekan. En zo laat dat ik niet lekker in de ochtend in het bos kan gaan wandelen. Het betekent dat ik met de fiets naar het station ga.
6	Breda	Breda	Er zijn namelijk mensen, zoals ik, die in wisseldiensten werken en dus ook in de weekeinden en op feestdagen optijd op hun werk dienen te zijn.
6 haagse beemden station vv	breda	breda	begint pas om half tien, veel te laat
7	breda	breda	Dezelfde als op werkdagen. Moet regelmatig op zaterdag en/of zondag werken en heb dan moeite op tijd te komen doordat het busvervoer te laat op gang komt. Ook is het prettig als je een nacht ergens gaat stappen, dat je met de eerste bus naar huis zou kunnen als ze eerder zouden rijden. Hoeven er ook geen speciale nachtbussen te rijden.
6 en 7 in stad Breda	Breda: wijk IJpelaar	Breda: wijken Heusdenhout en Belcrum	vroeg met de bus om een vroege trein te halen, is onmogelijk.
122	breda	lage zwaluwe	Het is een belbus
126	breda	oosterhout	Ja, als je in de zorg werkt dan kun je dus niet met de bus naar je werk. Wij beginnen om 7 uur, ook in het weekend. Dat is jammer, want het is niet altijd mooi fietsweer!
126	breda	raamsdonksveer	Geen vroege bussen.
132	breda	tilburg	Zeker nu tijdens de vakantie is het voor mij lastig om met de bus naar tilburg te gaan, want de bus rijdt pas rond of na 8 uur.
312	breda	etten-leur	Op zaterdag kan ik om 8:51 op station Breda zijn en op zondag om 10:38. Zaterdag is dat vaak te laat en zondag eigenlijk altijd te laat voor mijn vrijwilligerswerk als scheidrechter. Concreet moet ik dus in het weekend altijd met de auto of fiets naar het station rijden.
61	Den Bosch	Den Bosch	Het is op zondagmorgen vrijwel onmogelijk om met de bus op het station te komen.
61/62/64	Den Bosch	Houten	De eerste bus vertrekt \"s zondags te laat, waardoor het niet mogelijk is met de bus naar de kerk te gaan.
62	den bosch	den bosch	Ik gaa naar een kerk in een andere wijk maar de bus komt pas na 10.00 uur aan op de halte waar ik moet opstappen (aartshertogenlaan lijn 62) maar de kerk begint ook om 10 00 uur. NU neem ik een streekbus op de stadionlaan en van het staion loop ik naar de kerk.
63	Den Bosch	Den Bosch	Lijn 63 rijdt te weinig, op zondag zelfs helemaal niet volgens mij en begint te laat, als je ergens heen wil met de trein is het veel te laat als met 63 naar het station gaat.

68	Den Bosch	Utrecht	Op zondag eerste bus even voor 10.00 uur; kunt pas rond ca. 11.30 bij grote evenementen (incl. voetbalwedstrijden) zijn in Amsterdam of elders in Randstad.
70	Den Bosch	Den Bosch centrum	Om het uur, dan even wat vaker en na de spits weer om het uur/half uur
140	Den Bosch	oisterwijk	In het weekend kun je vanaf de maaspoort pas om 9:53 een bus krijgen. Als je dus een dagje weg wilt kan dat dus altijd pas heel laat.
160	Den Bosch	Schijndel	Geen vroege dienst van Schijndel naar Eindhoven in het weekend.
142	diessen	tilburg	de bus lijn 142 gaat om het uur dus is niet altijd goed aan te passen met het werk
101	Dinteloord	Rotterdam	In het weekeinde rijden er veel te weinig bussen op lijn 101. Het is niet mogelijk om op zaterdag vroeg op pad te gaan (werk of prive) met de bus, aangezien er gewoon geen bussen rijden. Op zondag is de dienstregeling in zijn geheel gewoon niet aanwezig.
101	dinteloord	rotterdam	Op zaterdag begint de busdienst te laat. Er zijn veel jongeren met weekendbaantjes, die niet met de bus naar hun werk kunnen. Ook op zondag vertrekt de bus pas laat, maar dat was voor mij nooit een probleem.
101	Dinteloord	Rotterdam Zuidplein vv	Op zaterdag vertrekt de eerste bus van lijn 101 pas om half elf van Dinteloord naar Rotterdam. Als je dan nog vanaf Rotterdam met de trein of bus ergens naar toe wil, is de dag al half om. Lijn 111 naar Oud-Gastel vertrekt op zaterdag pas om 8.45. De eerste trein (na nog een overstap met de bus in Oud-Gastel) die je dan in Roosendaal kunt nemen, is pas ca. 9.30 uur.
111	dinteloord	roosendaal	meerdere bussen inzette
311	Dinteloord	Etten-Leur	Het is lastig om vroeg te vertrekken voor bijvoorbeeld een dagje uit. Vooral als het ver weg is en de reistijd lang is kan er veel tijd verloren gaan als de bussen pas vanaf laat in de ochtend beginnen te rijden.
127	dongen	tilburg	vertrektijd bus in dongen pas na 8 uur!
127	dongen	tilburg	te laat op het werk
127	Dongen	Tilburg/Breda	Maak mij niet uit of er een grote bus is of niet het zou fijn zijn wanneer je eerder weg kon uit Dongen. Kwart over acht is aan de late kant als je een verre reis voor de boeg hebt. Meestal komt daar dan nog een slechte treinaansluiting bij en het is helemaal hopeloos. Op zondag hoef je eigenlijk helemaal niet weg te gaan omdat de bussen pas halverwege de ochtend vertrekken. Geen tijd voor een redelijk groot dorp.
136	drunen	Den Bosch	geen vroege bus
4	Eindhoven	Utrecht	Op zondag komt de eerste bus (lijn 31 in Roosendaal) pas om 11.05u. Dat vind ik te laat.
121	Eindhoven	Boekel	Te laat om aan lange wandeltochten deel te nemen, waarvoor je vroeg moet starten.
121	Eindhoven	Gemert	Als ik bij mijn vriendin blijf slapen dan kan ik op zondag pas om 9u20 (lijn 121 verreheide Handel richting Eindhoven) de bus pakken terwijl ik bijvoorbeeld om 9:00 of 10:00 in Tilburg moet zijn. Een eerdere bus rijdt er niet. Dus moet ik altijd al zaterdagavond naar huis toe. Doordeweeks rijden de bussen wel vroeger.
152	Eindhoven	Veghel	Bereikbaarheid Eindhoven centrum en dorpen is slecht voor 9:00.
156	Eindhoven	Schijndel	De begintijden zijn aan de late kant. In mijn persoonlijke geval kan ik niet om 09:00 uur ergens zijn.
157, 99	Eindhoven	Grave	Ik zou wel eens eerder van huis willen dan 10 uur.
401 en 402	Eindhoven	Utrecht of binnenstad Eindhoven	Ik mag met mijn studenten OV niet voor 9 uur, met 40% korting, rijden. Dat betekent vaak dat tot 9 uur een normaal tarief kaartje moet kopen en tussentijds moet uitstappen om een gereduceerd kaartje te kopen.
3	Enschede	Tilburg	Op zondagmorgen is de eerste rit vanuit de Reeshof naar het station pas na 9 uur. Dit is erg laat als ik nog 2 uur aansluitend met de trein moet reizen en ergens om 9 of 10 uur een afspraak heb.
311 en 312	Etten-Leur	Breda	Geen problemen, dan kunnen we in Etten-Leur altijd de trein nog nemen als we vroeg weg willen.
103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Eenvoudig weg: die zijn er niet. Vier ritten van een belbus op zaterdag maken redelijk flexibel reizen niet mogelijk. Ieder uur een vaste verbinding zou dit wel doen.
117	fijnaart	breda	zie mijn eerdere commentaar
117	fijnaart	breda	In het weekend rijden er helemaal geen bussen!
117	Fijnaart	Zevenbergen	Vanuit Fijnaart helemaal geen bus!!!
126	geertruidenberg	breda	Ik kan nooit in het weekend een vergadering, activiteit of bijeenkomst in de ochtend uren bijwonen in de regio Breda en regio Utrecht. Ik moet daarom een dag van te voren een logeergelegenheid zoeken en dat is haast niet mogelijk omdat ik een minimum salaris verdien in de gezondheidszorg.
126	Geertruidenberg	Breda	Op zondag komt de eerste lijn 126 van Geertruidenberg naar Breda op mijn bushalte (Strijenlaan) pas om 10.10, hierdoor kan ik op zondag als ik moet werken altijd pas een uur later beginnen of ik moet naar Oosterhout fietsen.
126	geertruidenberg	oosterhout	ritten beginnen te laat indien je in t weekend moet werken
12	geldermalsen	breda	gebruik ik niet omdat het pas gewoon te laat of te weinig kan vooral op zondag

121	Gemert	Eindhoven	De eerste rit vindt pas laat plaats. Maken van een dagtrip met openbaar vervoer wordt moeilijk
121	genderen	den bosch	in de na middag rijden er nog maar weinig bussen op lijn 121
131	gilze	tilburg	Op zondag morgen in Gilze komen vanuit Best is haast onmogelijk.
1	goirle	tilburg	op zondag gaat de eerste bus om 9.09 uur, kan dan de trein van 9.25 richting Hoorn (waar mijn zoon woont) niet halen, met dus bijna een half uur wachten op het station
99	Grave	Uden	Te late start waardoor vaak van de auto gebruik gemaakt moet worden
401	hank	utrecht	Dan neem ik hem niet vroeg, dus ik zou het niet weten.
143	hapert	Tilburg	De eerste rit naar Reusel (lijn 143) gaat op zondag pas 9.40 uur). I.v.m. sport moet ik soms eerder weg, maar dat gaat niet. Daarom moet ik de dag eerder al gaan. Ook gaat in het weekend de bus maar 1 keer in de 2 uur naar Reusel. Dit ervaar ik als vervelend.
25	Helmond	Gemert	geen. 1 x per jaar wel met een Open dag. Dan moet ik extreem vroeger opstaan om met de 121 te reizen.
53	Helmond	Tilburg	Zaterdag is prima, alleen op zondag rijden er geen bussen. Dat vind ik behoorlijk schandelijk, je kunt op die dag nergens heen met de bus.
121	Herpt	sHertogenbosch station	treinen rijden al, als bus nog moet beginnen, dan een frequentie van 1xper 2 uur: bezoek komt dus ook met de auto
142	hilvarenbeek	tilburg	ze beginnen te laat te rijden
117	klundert	breda	ze gaan te laat rijden voor mensen die in dienstverband werken
122	lage Zwaluwe	Breda	het is niet zozeer de tijden, maar dat er geen gewone bussen rijden. je moet een belbus bellen, en die willen ook niet altijd opdagen.
262	lith	oss	er rijdt geen bus in het weekend
137	Loon op Zand	Den Bosch	Op zaterdag kan ik niet op tijd op mijn werk zijn, de eerste busrit komt te laat aan in Den Bosch.
262	Maren Kessel	den Bosch	geen bus
buurtbus 296	megen	oss	Maak ik eigenlijk nooit gebruik van
142	middelbeers	eindhoven/tilburg	begintijd te laat
92	Mill	Cuijk	Als ik naar verre bestemmingen moet bijv. Deventer of verder en ik moet daar vroeg zijn is voor mij de eerste mogelijkheid om te vertrekken 9 uur smorgens, dit heeft als gevolg dat de middag al begonnen is als ik aankom.
lijn5 en lijn 2	noord	centrum of naar reeshof	betere tijden beslissen
90	nuland	den bosch centraal	begintijd van centraal station den bosch naar nuland bijvoorbeeld is pas laat in de ochtend. Wanneer je vroeg ergens moet zijn of als je in de nacht ergens van terugkomt die dag ervoor moet ik gemiddeld 4uur of meer wachten op het station totdat ik eindelijk naar huis kan. of sterker nog wanneer ik vroeg ergens moet zijn in het weekend kan dat gewoon niet
buurtbus 238	oeffelt	boxmeer	maak alleen gebruik van de buurtbus
140	Oisterwijk	Tilburg	In bergen op zoom waar mijn dochter woont kan ik pas na de middag met o.v mee
126/127/10	Oosterhout	Breda	Als ik om 10:00 uur een afspraak maak in Breda kan ik alleen op het station afspreken want in Breda zelf gaan de bussen pas na 10:30 rijden.
127 en 126	oosterhout	breda	het is op zaterdag onmogelijk, om 10uur in Utrecht te zijn vanuit Oosterhout. Laatst had ik een auditie en moest ik verplicht met de auto omdat ik op zijn vroegst om 10:45 in Utrecht kon zijn. Zowel met de trein via breda als met de interliner 400 ging het niet.
127	Oosterhout	Tilburg	Late vertrektijd van eerste bus. Lijn 126
400	Oosterhout	Utrecht	De begintijd van lijn 400 is voor een redelijke reis (met o.a. aansluiting op treinen verder het land in) is met name op zondag zo laat dat het beter is om dan maar met de auto te gaan of via Gilze-Rijen (met auto) de trein te nemen.
400	Oosterhout	Utrecht	De eerste bus 400 naar utrecht is in het weekend pas om iets voor 9.00u, dit is echt te laat. Op zondag rijdt de 400 maar 1 keer per 2 uur dit is ook veel te weinig. Hierdoor pak ik deze bus liever niet meer, omdat je heel lang moet wachten als je de bus mist. Op zondag rijdt de 10 helemaal niet, waardoor een heel groot deel van Oosterhout niet per bus bereikbaar is.
157	oss	boekel	dat de eerste trein vrij laat vertrekt als je een dagje op stap wilt.ook als ik in het weekend moet werken een vroege dienst om 7 uur dan gaat er nog geen trein en al helemaal geen bus.
157	Oss	Uden	Het is niet zo vroeg of maar 1x per uur of 2 uur, waardoor met het ov reizen niet aantrekkelijk wordt.
105	Ossendrecht	Bergen op Zoom	dat op zondag de eerste bus pas gaat om 9.30 en 10.30 ontbreekt
103	oud gastel	willemstad	er rijdt alleen maar een belbus op veels te weinig tijden
106 107 108	poortvliet	bergen op zoom	ze komen pas rond 11 of zo
119	Prinsenbeek	Breda	op zondag kan ik niet voor 10:00u van Breda naar Prinsenbeek komen.
105	Putte	Bergen op Zoom	De 1e bus rijdt veel te laat in het weekend. Ik heb dan problemen met mijn werk. Ik ben genoodzaakt met de fiets te gaan.

400	raamsdonksveer	utrecht	lijn 400 vertrekt op zondag belachelijk laat uit utrecht, 11:50 is de eerste rit, zodat afspraken in brabant maken op zondag vaak niet heel zinvol overkomt. De koffie kan je wel vergeten om dat tijdstip.
171	riethoven	eindhoven	IN het weekend en in de schoolvakantie rijden er geen bussen
131	rijen	breda	veel te volle bussen
115 en 145	rijsbergen	klokkenberg breda	de bus vertrekt hier pas om 8.15 van de halte rijsbergen.
30 en 32	roosendaal	Roosendaal	Er kunnen geen \"vroeg\"afspraken worden gemaakt. Zolang het binnen Roosendaal is gaat het nog wel (op zondag echter ook niet), maar zodra het afspraken zijn buiten Roosendaal en er dus ook nog een treinrit aan vast zit wordt het heel vervelnd.
31 en 32	roosendaal	rotterdam	Als je erg vroeg weg moet dan ben je weer van een ander afhankelijk of moet je een taxi nemen.
33	roosendaal	oud-gastel	te laat
401	Sleeuwijk	Utrecht	Op zaterdag rijden er nog enkele bussen, op zondag geheel geen bussen, wat ik waardeloos vind.
156 en 157	Son en Breugel	Eindhoven en St. Michielsgestel	vaak te laat, zeker als je verder met de trein wilt of zoals in april toen ik niet op tijd een kerkdienst kon bijwonen i.v.m. communnieviering
113/33/31	steenbergen	roosendaal	Met de eerste bus haal ik niet om op tijd op werk te zijn in Bergen op Zoom
204 buurtbus	St-Oedenrode	Boxtel	verbindingen tussen St-Oedenrode en Den Bosch/ Eindhoven mogen frequenter
1	tilburg	goirle	Ik kan niet op tijd op mijn werk komen.
1	tilburg	tilburg	te laat vertrekken
2, 3, 6; 24, 20; 12	tilburg	eindhoven; breda	Veel te laat! Bussen beginnen vaak pas na 10.00u te rijden...
3	tilburg	oss	Begint veel te laat. Daarom vaak noodgedwongen met fiets naar het station.
3	tilburg	tilburg	geen busverbinding naar de eerste trein
3	tilburg-zuid	tilburg - centrum	als je een dagje weg wilt en de bus wilt nemen dan is de begin tijd wel laat .
4	tilburg	tilburg centrum	mag vroeger
5	tilburg	goirle	Voor de echt vroege vogels rijdt de eerste bus te laat. De treindienst start eerder. Om de eerste trein te kunnen halen, moet je wel met de fiets, te voet of met de auto naar het station gaan, want de bus rijdt dan nog niet.
5	Tilburg	Tilburg	Soms geen vervoer naar trein, omdat de bus zo laat begint
5	Tilburg O.N.O.	Tilburg Noord	Ansluiting op een vroege trein op zondag
6	tilburg	tilburg	te laat in het weekend, moet dan lopend naar het station
6	Tilburg-noord	Tilburg-centrum	Dat ik pas laat weg kan als ik bijvoorbeeld een dag naar het strand wil
140 ??	Tilburg	\s Hertogenbosch	Op zondag is de begin tijd aan de late kant
192 en 230	Uitwijk	Gorinchem	Mijn dochter moet om 9.00 uur als badjuf in Hank beginnen en dat is niet haalbaar, zij stopt om 17.00 uur en kan dan niet meer thuis komen.
400	Utrecht	Oosterhout	Te laat, dat kan veel eerder
400	Utrecht	Oosterhout	Eerste bus 400 gaat op zondag pas halverwege de middag.
400	utrecht, oosterhout	oosterhout, utrecht	start te laat
152	veghel	eindhoven	De eerste bus gaat rond 7 uur, als ik bijvoorbeeld vroeg moet werken kan ik dit niet halen
157	Veghel	Eindhoven	Die is veelste laat, wanneer ik vanuit Chaam op zaterdag naar Breda wil, ben ik te laat als ik om 9u moet beginnen!
158	veghel	den bosc h	Ik kan onmogelijk om 7.00 op mijn werk zijn.
158	Veghel	Den Bosch	Moet gelijk zijn aan werkdagen
159	Veghel	Den Bosch	Als ik op een bepaalde locatie moet komen hier verder vandaan, dan red ik dat gewoon niet met het openbaar vervoer.
121	vlijmen	Den Bosch	Zowel op zaterdagen als op zondagen kan ik geen gebruik maken van OV ivm het vroege tijdstip waarop ik soms moet werken.
121	Vlijmen	Den Bosch vv	Ik wil op b.v. zaterdag de trein van 08.30 uur halen. De 1e bus vanuit Vlijmen vertrekt pas rond 09.00 uur.
66	vlijmen	den bosch	die gaat te laat
66 en 121, soms 136	Vlijmen	Den Bosch	Ik kan pas heel laat naar Den Bosch. Vooral in de zomer is dit jammer omdat ik met kortingskaart N.S. een langere reis wil maken. Reizen met daglicht vind ik heel plezierig!!
68	vught	\s-Hertogenbosch	Op zondag gaat de eerste bus 68/69 vanuit Vught pas om ongeveer 10.30 uur.
68	vught	den bosch	De eerste bus (68/69 vanuit Vught) gaat pas rond 10.30 en dat is veel te laat als we een vroege trein willen pakken naar familie die ver weg woont. Nu moeten we op een andere manier naar het station, die voor ons minder goed uitkomt.

68 69	vught	den bosch	ik heb in het verleden wel eens moeten wachten voordat ik kon vertrekken naar familie bezoek. volgens mij vertrok de eerste bus pas rond 11.00 uur. anderzijds denk ik ook niet dat heel veel mensen de bus zo vroeg zullen pakken
68 en 156	vught	den bosch/sint-oedenrode/schijndel	De bus vertrekt veel te laat op zondag zodat ik bij evenementen er heel laat ben. rond 12.30 als ik de 69 en 156 pak voor een bezoek aan een evenement in schijndel of sint-oedenrode. halte brabantlaan is de eerte halte die het vroegst vertrekt op zondag en het evenemtne begin om 10.00 uur en is dus al lang bezig of drukker als in het begin.
136	waalwijk	tilburg	deze rijden vaak later dan dat je wilt vertrekken
137	waalwijk	Den Bosch	Veel te laat om naar je werk te kunnen gaan
45	Wageningen	Tiel	Het is zeer lastig op zondag ochtend vroeg naar een bepaalde locatie te reizen vanaf een de reeshof met lijn 2 en 3
206	waspik	waalwijk	Zie antwoord werkdagen. Ik werk inde zorg, dus ook in het weekend op dezelfde tijden
23	westerbeek	boxmeer	De eerste bus op zondag gaat pas om half twaalf!
103	willemstad	fijnaart	er rijdt geen bus in het weekend
211 buurtbus	zegge	roosendaal	er rijden geen bussen in het weekend
119	zevenbergen	breda	Ik ben werkzaam in een winkel in het centrum van Breda. De winkel gaat om 9.00 uur open (zoals zovelen). Aangezien de eerste bus pas na negen uur in de stad arriveert kan ik hier dus geen gebruik van maken.
119	zevenbergen	breda	een van mijn gezinsleden moet in het weekend werken in Geertruidenberg. dit is met de bus niet haalbaar, omdat zij wisselende diensten heeft. begintijd is 07.00 uur en als ze late dienst heeft is de eindtijd 22.00 uur. je kunt dan niet meer met het openbaar vervoer vanuit geertruidenberg naar zevenbergen komen.
218	Zevenbergschen Hoek	Zevenbergen	hij rijdt niet in het weekend
115	Zundert	Breda	Te laat vertrektijd voor een uitstapje

Genoemde concrete problemen met de eindtijd van het busvervoer in het weekend:

Lijnnummer	Vertrekplaats	Aankomstplaats	Genoemde knelpunt(en)
121	beek en donk	eindhoven	Dat de laatste bus te vroeg vertrekt
21	beek en donk	eindhoven	opstap gaan en met openbaar vervoer terug is niet mogelijk. ook naar vrienden toe in de avonden is niet mogelijk.
21	Beek en Donk	Eindhoven	ja, zie vorige antwoorden
104	Bergen op Zoom	Huijbergen	In het weekend rijden er geen bussen.
105	bergen op zoom	hoogerheide	de laatste bus gaat te vroeg in het weekend.
25	bergen op zoom	bergen op zoom	ik kan niet thuis komen vanaf m\`n werk wat heel vervelend is
25	bergen op zoom	utrecht	Ik kan niet laat terugkeren naar de Bergse Plaat
9	Berkel- Enschoot	Tilburg	Die is te vroeg. Na middernacht rijdt er geen bus meer, terwijl ik soms ook nog wel rond half 1 of 1 uur met de bus zou moeten.
buurtbus	boskant	best	Geen buurtbus
23	boxmeer	bakel	Te vroeg.
buurbus	boxmeer	landhorst	op zondag geen bus
1	Breda	Breda	Dat ik met eigen vervoer (fiets dus) naar de stad of het station moet, terwijl ik een duur busabonnement heb.
2	Breda	Breda	Tijden (relatief vroeg, enkel zondag)
2	breda	breda	laatste rit is nu rond 23.00-2400 uur. Tot 01.00 zou beter zijn.
2, 6	Breda	Breda	De bus rijdt al vrij vroeg niet meer op zondag, waardoor ergens heen gaan op zondag altijd vroeg moet.
lijn 2 en 132	breda	ulvenhout	Je staat soms een uur te wachten bij NS.
4	breda	breda	Vaak te vroeg. Mocht ik een keer over moeten werken en de laatste bus rijdt niet meer dan heb ik een wandeling van 45 min voor de kiezen
5	Breda	Breda	vanuit breda gaat de bus nog om 12 uur ofzo, maar vanuit bavel gaat de laatste bus om 8 uur, daarmee kan je niet eens naar de stad toe.
5 en 4	breda	breda	Geen bussen bij verzorgingstehuis Elizabeth rond 19.00 uur.
6	breda	breda	wanneer men een drankje gaat drinken in de stad is het regelmatig het geval dat de laatste bus te vroeg komt waardoor je hem mist.
6	breda	oudenbosch	Deze stoppen vaak te vroeg. Vooral vrijdag is een probleem. Je wordt gedwongen te fietsen of met de auto te gaan als je savonds nog iets wil gaan doen.

6 haagse beemden station vv	breda	breda	te weinig bussen in avond, stoppen te vroeg
6 en 7 in stad Breda	Breda: wijk IJpelaar	Breda: wijken Heusdenhout en Belcrum	laatste rit geen aansluitingen.bijv. van wijk IJpelaar naar Princenhage.
110	breda	oosterhout	geen aansluiting bij aankomst met een late trein
122	breda	lage zwaluwe	Het is een belbus
126/127/10	breda	oosterhout	Moet vroegtijdig de training verlaten om de laatste bus te kunnen pakken en vind het op vrijdag avond belachelijk dat de laatste bus rond elf uur rijdt. Zoals ik al eerder zei is het weekend en is het in breda ook een stapavond. Daarnaast rijdt dus bus gewoon verder als deze te vroeg bij een halte is.
132	Chaam	Breda	De laatste bus is nog vroeg in de avond en daar moet je altijd rekening mee houden als je terug moet. Dat is meestal wel vervelend als je iets wilt doen op een avond.
70	Den Bosch, noord	Den Bosch, centrum	Na een avondje stappen moet je wel voor twaalf uur terug zijn bij je halte.
158	Den Bosch	Veghel	lijn 25 rijdt niet in het weekend
159	den bosch	schijndel	Je kunt na 00:00 niet meer weg vanuit Den Bosch
159	Den Bosch	Sint-Michielsgestel	laatste bus te vroeg
160	Den Bosch	Schijndel	Te weinig (snel)diensten in de late avond.
101	dinteloord	bergen op zoom	Als je bevoorbeeld wil gaan stappen in de stad moet je met de taxi of iemand moet je komen halen het zou logischer zijn dat er om 10 uur een bus gaat en om 12 en om 2 dan kunnen mensen die uit gaan met die bussen terug.
111	Dinteloord	Breda	Idem, vorige vraag.
111	dinteloord	roosendaal	meerdere bussen inzette
311	Dinteloord	Etten-Leur	De laatste busritten zijn in het weekend al erg vroeg. Uitgaan en dan de bus terug pakken is er al helemaal niet bij, maar ook na een dagje weg moet er altijd op de bustijden gelet worden.
127	dongen	tilburg	de laatste rit is in het weekend te vroeg
127	dongen	tilburg	geen specieke ervaring omdat er te weinig rijden om zekerheid te hebben om nog thuis te komen
127	Dongen	Tilburg/Breda	Vanuit Tilburg geen probleem maar vanuit Breda wel. Je hebt de overstap van 126 naar 127 in Oosterhout en dit verloopt niet echt handig. Verder is de laatste bus te vroeg en kan je niet voldoende je avond benutten.
137	drunen	nijmegen	Zelfde probleem als bij voorgaande aangegeven
4	Eindhoven	Utrecht	In Roosendaal rijden de bussen niet zo lang door als in Eindhoven (de grootte van de stad is ook anders, maar ik ervaar het wel als een minpunt van de bussen in Roosendaal)
4 en 157	Eindhoven CS	Eindhoven Mirabelweg	Laatset bus gaat te vroeg. Uitgaan begint pas laat maar door vroege eindtijd met je vroef naar huis.
5, 1	eindhoven	tilburg	Ik woon in eindhoven. Dit is een grote stad. Hier mogen de bussen wel later doorrijden.
150	Eindhoven	station Eindhoven	Ik begrijp niet waarom er ineens veel minder bussen rijden wanneer het weekend is. Nu is het busnetwerk naar mijn mening op werkdagen al te dun bezaaid, en om dat nog een graad terug te draaien terwijl veel mensen juist in het weekend erop uitgaan (en dan laat terugkomen) is volgens mij erg onverstandig.
156	Eindhoven	Schijndel	In mijn persoonlijke geval is het zo dat als ik op bezoek ben bij vrienden, ik vaak al vroeg 23:00 uur weg moet, dit biedt mij geen alternatief voor een auto.
157, 99	Eindhoven	Grave	Ik zou wel eens latere mogelijkheden willen hebben om thuis te komen
137	Elshout	Den Bosch	Later dan rond half 10 op vrijdag naar huis vanuit de richting Tilburg met 137 lukt niet.
65	engelen	den bosch	Geen busvervoer op zondag, zaterdag zeer weinig
103	Fijnaart	Roosendaal - via Oud Gastel	Zie vorige vraag, gezien het volledig ontbreken van een weekenddienstregeling.
117	fijnaart	breda	zie mijn eerdere commentaar
117	fijnaart	breda	In het weekend helemaal geen bussen!
126	geertruidenberg	breda	In het weekend kan ik vaak niet thuis komen omdat de bussen niet aansluiten op aankomsten van de treinen in Breda.
126	geertruidenberg	oosterhout	geen vervoer meer na t uitgaan

12	geldermalsen	breda	gebruik de bus niet in het weekend omdat hij te weinig rijdt
121	Gemert	Eindhoven	Een avondje uit echt stappen is een probleem. Laatste rit bus te vroeg.
121	genderen	den bosch	weinig bussen
buurtbus 238 soms 83	gennep	boxmeer soms nijmegen	meestal optijd rijdt alleen te weinig
1	goirle	tilburg	Als de kinderen uitgaan kunnen ze niet te5ug met de bus de laatste gaat om 12.10 uur, dus veel te vroeg
1	goirle	tilburg cs	geen of erg weinig vervoer na 23.00 uur naar goirle
92	Grave	Mill	te weinig bussen
99	Grave	Nijmegen/Uden	hij vertrekt te vroeg
401	hank	utrecht	De laatste ritten zijn veel te vroeg. Zeker in het weekend zal er veel gebruik worden gemaakt van de 401 als die ook tot laat zou rijden (23.00 en 0.00).
23	Helmond	Nijmegen	Dan zou ik met het OV naar uitgaangelegenheden kunnen gaan.
25	Helmond	Gemert	veel te vroeg.
53	Helmond	Tilburg	Zaterdag is prima, alleen op zondag rijden er geen bussen. Dat vind ik behoorlijk schandelijk, je kunt op die dag nergens heen met de bus.
121	herpt	denbosch	op vrijdag is de stad (denbosch) om 17.00 dicht, de winkels. Er moet worden afgesloten en opgeruimd. Dit betekend dat alle werknemers rond 17.10 klaar zijn en naar het station kunnen. echter rijdt dan de bus om t uur, en mag je tot 18.12 wachten. Dit geldt ook voor de donderdag dat je tot 22.10 moet wachten als je om 21.15 klaar bent, en in de winter is dit in donkere tijden geen pretje. doordeweeks rijdt er gelukkig om 18.40 nog een bus. Maar ik denk vooral als de winkels dicht gaan, dat er een extra bus mag worden ingezet.
121	Herpt	sHertogenbosch station	uitgaan tot 2-4uur sluit niet aan op de bus
142	hilvarenbeek	tilburg	als je s avonds in tilburg bent, kan je niet meer terug. bus weg. of er komt niets meer, of je moet 2 uur wachten!
143	Hilvarenbeek	\s Hertogenbosch	Ivm op stap gaan in Tilburg zou het handig zijn als de bussen tot +/- 12 uur zouden rijden
4	hoge vucht, breda	centraal station, breda	In het weekend is er vaak wel later als door de weeks nog een bus maar de laatse bus naar de Hoge Vucht (lijn 4) Rijdt niet altijd... Waarom? geen idee maar soms komt hij helemaal niet opdagen en als je ervan afhankelijk bent is dat erg vervelend. Ook zou het fijn zijn als er nog later als half 1 een bus terug ging.
105	hoogerheide	bergen op zoom	Hierdoor pakken (dorps)mensen niet de bus tijdens het uitgaan in lokale steden en gaan met de auto uit. Sommige drinken hierbij omdat fietsen te \"ver\" is.
136	Kaatsheuvel	Tilburg	Hetzelfde als doordeweeks, maar dan met wat andere tijden.
117	klundert	breda	voor mensen die in dienstverband werken en om 11uur klaar zijn kunnen niet naar huis
122	lage Zwaluwe	Breda	de laatste belbus vertrekt veel te vroeg.
262	lith	oss	er rijdt geen bus in het weekend
138	Loon op Zand	\s- Hertogenbosch	Je moet als buspassagier veel vroeger thuis zijn dan mensen met eigen vervoer.
123/116	made	etten-leur	Zelfde als de vorige vraag. En tussen 10 en 12 rijden er geen bussen op zaterdag. Ook dat is lastig.
262	Maren Kessel	den Bosch	geen bus
buurtbus 296	megen	oss	Vertrekt al vroeg en terug lukt al helemaal niet. Het is onmogelijk om met OV nog ergens naar toe te gaan. Ik maak er dus nooit gebruik van.
142	middelbeers	eindhoven/tilburg	te vroege eindtijd
92	Mill	Cuijk	Als ik een uitstapje maak naar bijvoorbeeld een pretpark moet ik er rekening mee houden dat ik weer heel vroeg terugga omdat ik anders de laatste bus niet meer kan pakken.
90	nuland	den bosch centraal	de laatste bussen rijden rond 21.00 van lijn 90. dit is heel iritant wanneer je later thuis wilt komen. want dan kan dat gewoon niet
buurtbus 238	oeffelt	boxmeer	de laatste is vanuit boxmeer om half 6 is vroeg
10	Oosterhout	Breda	Tussen Breda en Oosterhout rijden \s nachts geen bussen meer. Veel jongeren uit Oosterhout willen stappen in Breda. Er zijn wel allerlei uitdiensten naar de randgemeenten van Breda, zoals Bavel ed, maar naar Oosterhout rijdt de laatste belbus om 01.00 uur.
126	Oosterhout	Breda	Oosterhout heeft geen treinstation en is daarom (wat OV betreft) gewezen op de bus (en de taxi maar deze is erg duur). Wanneer je uit wil buiten Oosterhout kom je op de terugweg nooit verder dan Breda, terwijl de nachttrein wel de mogelijkheid biedt om door het hele land te reizen.
126	Oosterhout	Breda	* de bus rijdt te vroeg van de halte weg * de bus rijdt je voorbij (alsof ze je niet zien) * de bus rijdt maar tot half 1 \s avonds terug naar Oosterhout. Hierdoor heb ik geen andere keuze dan een taxi terug naar huis te pakken als ik in Breda uit ga. (à E35,- per keer)

126	Oosterhout	Breda	Te vroeg / te weinig
157	oss	boekel	de laatste bus van boekel (waar een dansgelegenheid is)naar uden cq oss gaat te vroeg weg
157	Oss	Uden	Bij mij in het dorp is dat heel vroeg, waardoor met het ov reizen niet aantrekkelijk wordt. Als ik niet meer naar huis kan met ov, moet ik wel met de auto.
105	Ossendrecht	Bergen op Zoom	Laatste bus gaat vroeg, op vrijdag.
103	oud gastel	willemstad	het zelfde de laatste bus is veels te vroeg
106 107 108	poortvliet	bergen op zoom	ze stoppen om half 10 geloof ik
105	Putte	Bergen op Zoom	De laatste bus rijdt veel te vroeg. Dit vind ik niet echt fijn. Vooral niet met uitgaan.
90	Reek	Grave	Als je afhankelijk bent van het openbaar vervoer zou je graag willen dat je tot ongeveer 00.30 uur kunt reizen
99	Reek	Nijmegen	In het weekend gebruik ik het OV niet zoveel, daar heb ik dus geen directe mening over.
143	reusel	tilburg	weer inzake lijn 143 ritten slechts een keer in de 2 uur
171	riethoven	eindhoven	Er is geen busvervoer in het weekend
131	rijen	breda	de laatste gaat veel te vroeg..
115 en 145	rijsbergen	klokkenberg breda	veel te vroeg s'avonds de laatste bus vertrekt om 10 uur van het station breda en dat is te vroeg.
31 en 32	roosendaal	rotterdam	\'-avond geen busdiensten
Lijnen 31 en 32	Roosendaal	Rotterdam	Laatste bus vertrekt veel te vroeg, namelijk om 20:48 uur vanaf het station.
32 Langdonk-Kortendijk	Roosendaal	Dordrecht	Ook deze zou best tot 22.00 uur kunnen, nu gaat deze maar tot ongeveer 21.00 uur. Voor de veiligheid is dat beter.
33	roosendaal	oud-gastel	te vroeg
33	Roosendaal	Roosendaal	geen verbinding met aankomst trein, kis daarom veelal om met de auto kennissen buiten de stad te bezoeken
66	Rosmalen	Den Bosch	Tijdens grote evenementen in de binnenstad ben je verplicht je uitje voorrijdig af te breken.
156	schijndel	eindhoven	Er is geen directe lijn vanuit Eindhoven richting schijndel
112	sint willebrord	breda	zelfde als door de weeks als je tot laat moet werken mis je de laatste bus
70	Soest	Amersfoort	Uitgaan.
156 en 157	Son en Breugel	Eindhoven en St. Michielsgestel	stel dat je een bioscoop wil bezoeken dan kun je niet meer naar huis, Laatst met een vriendin een beurs een pasar malam)bezocht in Eindhoven, zij moest met de bus naar Nistelrode (lijn 157) de laatste ging om 22.07 !!
1/7 Heusdenhout	Station (Breda)	Heerbaan (Breda)	De laatste bus rijdt zo vroeg dat het ov in het weekend als ik naar de stad ga, geen optie is
204 buurtbus	St-Oedenrode	Boxtel	de laatste tijd is te vroeg
1	Tilburg	Goirle	Ik kan maar tot en met kwart over 12 \'s avonds met de bus vanuit Tilburg naar Goirle. Ik vind het heel erg slecht dat er geen nightliners rijden tussen Goirle en Tilburg en wel tussen Tilburg en andere plaatsen. Mijn ouders vinden het niet verantwoord dat ik op de fiets naar huis rijd, waardoor ik gedwongen word de taxi te nemen als ik uit ga in Tilburg.
1	Tilburg Noord	Tilburg station	In de weekenden ga je vaak langer ergens heen en is er neit altijd de mogelijkheid om weer thuis te komen met het OV.
2	Tilburg, reeshof	Tilburg, centrum	erg druk of te vroeg
2 of 3	Tilburg Reeshof	Tilburg centrum	hetzelfde als op werkdagen
2, 3, 6; 24, 20; 12	tilburg	eindhoven; breda	Laatste bussen vanuit centrum of station vertrekken vrij vroeg (bv. met uitgaan of bij aankomst met la(a)t(st)e trein).
2-3of 4	Tilburg	Tilburg	Je kunt maar tot 1.00 uur met de bus naar huis, als je op viste bent bv. in de reeshof moet je toch met je eigen vervoer of een taxi terug. Zou heel fijn zijn als er dan tot bv 2 uur in de nacht meer bussen zouden rijden, 2 per uur of zo.
3	tilburg	oss	Eindigt veel te vroeg. Als je \'avond\'s uit een andere stad moet komen, dan is het niet te doen.
3	tilburg	tilburg	Vaak om half twaalf 23.30 laatste rit...dat is erg vroeg
3	tilburg	tilburg	Het zou fijn zijn dat de gewone bus blijft rijden, tot de nightliner begint. Als je nu de laatste bus mis, die rond 12 uur rijdt, moet je wachten tot 2 uur, op de eerste nightliner. Vaak eindigen films in de bioscoop net na 12 uur, en dan moet je vervolgens 2 uur wachten, voordat je naar huis kunt. Dat is erg vervelend.
3	tilburg	tilburg	bus rijdt niet de complete route
3	tilburg	tilburg	als de trein vertraging heeft mis je gewoon je bus.
4	Tilburg	Tilburg	Die is eigenlijk te vroeg, veel mensen willen nog wat later naar de stad of wat later terug vanuit de stad. Nu snap ik dat voor een gedeelte

			de nightliner dit opvangt, maar de bussen zouden best wat langer door mogen rijden.
4	tilburg	tilburg centrum	mag later
5	tilburg	goirle	Je kunt het niet een keer laat maken als je met de bus weg gaat, want je moet zo vroeg al weer naar huis. Voor stappers is er geen mogelijkheid om \'s nachts terug te reizen naar omliggende dorpen. De stappers zijn daardoor aangewezen op de fiets (nadeel: veiligheid \'s nachts) en auto (nadeel: kans op drankgebruik en rijden onder invloed).
5	Tilburg	Tilburg	Uitgaan beperkt doordat laatste bus zo vroeg vertrekt
5	Tilburg	Tilburg	Hetzelfde als doordeweeks: ik mis regelmatig de laatste bus, waardoor ik niet meer thuis kan komen met het OV. In het weekend is dat zelfs nog vaker, i.v.m. het uitgaan.
5	Tilburg	Tilburg	geen nightliner!
6	tilburg	tilburg	geen bus meer na de laatste trein
6	tilburg	tilburg	Voor mij is de eindtijd vaak te vroeg, ik kan dan niet meer met de bus naar huis.
6	Tilburg-noord	Tilburg-centrum	Dat ik niet laat naar huis kan
99	Uden	Nijmegen	Bussen tot na middernacht zou zeer gewenst zijn ivm evenementen en uitgaan.
99	uden	nijmegen	rijden vaak niet laat genoeg
400	Utrecht	Oosterhout	Te vroeg, zeker als je wilt stappen. (uitgaan)
400	utrecht, oosterhout	oosterhout, utrecht	laatste rit gaat te vroeg
152	veghel	eindhoven	de laatste rit is te vroeg
152	veghel	eindhoven	laatste bus gaat erg vroeg, op stap gaat niet want de laatste bus gaat om 12 uur, zeker op zondag is het niet fijn, want de laatste bus gaat rond 11 uur
157	Veghel	Eindhoven	Sommige bussen stoppen ergens waar je niet meer weg kunt. Of stoppen ineens een dorp eerder. Er wonen ook mensen in de dorpen erna! Dit vind ik een van de stomste regelingen!!!
158	veghel	Den Bosch	ik vind de laatste rit in het weekend veel te vroeg, en vaak rijden ze de dienst zo snel dat de tijden die bij de halte aangegeven staan niet kloppen.
158	veghel	den bosch h	Dat ik na mijn werk om 23.00 niet naar huis kan met de bus op zondag.
158	Veghel	Den Bosch	Moet later eindigen
158	veghel	Den Bosch	niet naar een feest kunnen of naar een theateruitvoering
159	Veghel	Den Bosch	Als ik naar de bioscoop wil in een grote stad, dan kan dat gewoon bijna niet gedaan worden met het openbaar vervoer. Je moet soms zelfs de film eerder verlaten om nog naar huis te kunnen.
150	Veldhoven	Eindhoven	De laatste bus (lijn 150) gaat om 0.28 uur. Hier is niets mis mee, maar ik vind het jammer dat er niet nog een bus op een later tijdstip rijdt.
66	Vlijmen	\'s-Hertogenbosch vise versa	Op zaterdag het zelfde probleem als bij de vorige vraag. Op Zondag rijdt er niet eens een lijn 66 naar \'s-Hertogenbosch. Dan moet ik uitwijken naar 121 Of 136 en die rijden op Zondag niet zo regelmatig.
66	vlijmen	den bosch	kunnen wij niet meer met de bus naar huis en moeten wij een treintaxi nemen
66 en 121 soms136	Vlijmen	Den Bosch	Kan niet meer terug of er staan teveel mensen bij de halte. Een kleine bus is zo vol!!!Meerdere keren meegemaakt dat ik dan moest wachten tot de bus weer terugkwam!!
121	vlijmen	Den Bosch	Het probleem is soms dat er een taxibusje wordt ingezet met beperkte passagierscapaciteit. Reizigers kunnen niet mee en niet zelden duurt het 30 tot 45 minuten voordat een taxi arriveert. Dit geldt voor CS Den Bosch, voor de lijnen 136 en 121.
68	Vught	Den Bosch	Hetzelfde als door de weeks. Eens per uur de bus laten rijden is erg weinig. Dat maakt het reizen met het openbaar vervoer onaantrekkelijk
68 en 156	vught	den bosch/sint- oedenrode/schijndel	Stadsbussen stoppen na 21.00 uur vaak en kan ik bep. plaatsen niet meer per bus bereiken.
136	waalwijk	tilburg	deze zijn voordat ik klaar ben met werken
136, 137	Waalwijk	Tilburg en Den Bosch	Als je wilt uitgaan in het weekend, is de bus nauwelijks een optie.
23	westerbeek	boxmeer	De laatste bus gaat al om half 10..
103	willemstad	fijnaart	er rijdt geen bus in het weekend
211 buurtbus	zegge	roosendaal	er rijden geen bussen in het weekend
002	Zeggeveen, Breda	Karnemelkstraat, Breda	Laatste mogelijkheid is om 4 uur met uitbus, maar er zijn ook gelegenheden die pas om 4 uur sluiten....

Bijlage 2, inventarisatie knelpunten door Reizigersoverleg Brabant

Uit een vraag vanuit het Reizigersoverleg Brabant aan haar achterban zijn verschillende reacties gekomen. Onderstaand ziet u deze geordend naar steden en buslijnen, voor zover dat mogelijk was.

De voor ons opvallende zaken:

- * De aansluiting met andere bussen en treinen is en blijft van groot belang.
- * De informatievoorziening in bussen en op haltes is vaak nog niet op orde.
- * De staat van de bussen laat vooral in concessiegebied van Veolia te wensen over. Vaak bereiken ons berichten dat er met verouderd materieel wordt gereden. Ook worden soms touringcars ingezet
- * In weekenden en avonden worden vaak te kleinere plaatsen met nog minder bussen verblijft.
- * Vuile stations en haltes vergroten het onveiligheidsgevoel.

Wij hopen dat de door onze achterban aangegeven punten aanzet geven tot verbetering.

Reizigersoverleg Brabant

Soort probleem	Lijn	Plaats	Plaats2	Halte	Dagen	Frequentie	Probleem
Aansluiting	255	Cuijk	Nijmegen		ma-vr		Sluit niet aan op de schooltijden en stopt heen om 9u00 en terug begint deze pas na 14u00
Aansluiting	111	Dinteloord	Oud Gastel		ma-vr	1 per uur	Aansluiting treinen
Aansluiting	8	Tilburg	Tilburg	Het Laar	ma-vr		Vertrekt om 17u00, en dus te vroeg als werk om 17u00 stopt, de bus 20 minuten later sluit niet aan op streekvervoer 136
Aansluiting	157	Uden	Oss				Mist de aansluiting met de Intercity in Oss in de richting van Den Bosch
Aansluiting	123	Breda	Made		zaterdag		Tot 22u00 om het uur en dan pas 1 om 0u00, zorgt bij het missen van deze bus voor lange wachttijd op CS.
Haltes		Loon op Zand					Ruiten busstation stuk
Haltes	136	Loon op Zand		Kerkstraat			Verouderde haltevertrekstaat in het bushokje
Haltes		Tilburg					Het CS is vies en draagt niet bij aan gevoel van veiligheid
Haltes		Den Bosch					Tijden van bus kloppen niet met haltevertrekstaat: Statenlaan Drunen(136), vd Vondellaan Centrum Drunen(137), Station DB en Chopinlaan DenBosch
Haltes							Veel bushokjes zijn niet echt schoon te noemen
Infrastructuur		Vlijmen					Drempels zijn te hoog
Infrastructuur		Nieuwkuijk					Drempels zijn te hoog
Late of ontbrekende bus	152	Eindhoven	Uden	Station Eindhoven			Soms komt de bus niet opdagen
Late of ontbrekende bus	152	Uden	Eindhoven	Wilhelminalaan			Soms komt de bus niet opdagen, structureel is deze te laat, zelfs soms tot 15 minuten.
Service		Tilburg					OV-service punt is geen service. Weten vaak te weinig en kunnen geen info geven. Sturen door naar pc en lijnfolder
Staat van de bussen	136	Loon op Zand					Vaak oudere bussen. Nieuwe bussen: te lage zitting, ramelende deuren, moeilijk te lezen display
Staat van de bussen	137	Loon op Zand					Vaak oudere bussen. Nieuwe bussen: te lage zitting, ramelende deuren, moeilijk te lezen display
Staat van de bussen	138	Loon op Zand					Vaak oudere bussen. Nieuwe bussen: te lage zitting, ramelende deuren, moeilijk te lezen display
Staat van de bussen		T-bus Tilburg					Vaak oudere bussen. Nieuwe bussen: te lage zitting, ramelende deuren, moeilijk te lezen display
Staat van de bussen							Beeldschermen in de bussen haperen en veel folders en aanplakbiljetten zijn niet meer up-to-date
Staat van de bussen							Airco is aanwezig, maar buschauffeurs weten niet hoe het goed werkt of gebruiken deze niet goed. Zijn daar geen regels voor?

